

Предисловие

Благодарим вас за выбор нового Hongqi H5!

Новый Hongqi H5 оснащен разнообразным роскошным оборудованием и передовыми технологиями, чтобы вы могли в полной мере использовать это оборудование и технологии в своей будущей автомобильной жизни, рекомендуется внимательно прочитать настоящее руководство, чтобы быстро и всесторонне понять новый Hongqi H5.

В дополнение к описанию метода эксплуатации автомобиля, настоящее руководство также содержит подробные инструкции по безопасному вождению, техническому обслуживанию автомобиля и мерам реагирования в чрезвычайных ситуациях, чтобы вы могли безопасно и комфортно пользоваться автомобилем, сохраняя при этом его ценность.

В дополнение к «Руководству по эксплуатации» в сопроводительные документы также входит «Руководство по техническому обслуживанию», в котором содержится важная информация по техническому обслуживанию нового Hongqi H5. Рекомендуется хранить сопроводительные документы в автомобиле для удобства обращения в любое время. .

Настоящее руководство составлено на основе состояния продукта на момент публикации. Пожалуйста, поймите, что измененное содержание будет изменено без предварительного уведомления.

Если у вас есть другие вопросы о автомобиле или вы считаете, что содержание сопроводительных документов не является исчерпывающим, обратитесь к авторизованным дилерам Hongqi FAW в Китае, мы будем служить вам искренне!

Вы можете просмотреть или загрузить последнюю версию инструкции по эксплуатации через официальный сайт FAW-Hongqi. Перед использованием автомобиля рекомендуется внимательно ее прочитать.

Официальный сайт: <https://www.hongqi-auto.com>

Искренне желаю вам удачного использования автомобиля и всего наилучшего!

Китай FAW

Оглавление

	Индекс картин	Поиск по иллюстрации
1	Инструкция перед вождением	Обязательно прочитайте Инструкции по безопасности
2	Подготовка перед вождением	Проверка и подготовка перед вождением
3	Вход и выход из автомобиля	Использование дверей и багажника
4	Регулировка комфорта	Регулировка перед вождением и использованием оборудования в автомобиле
5	Информационно-развлекательная система	Управление информационно-развлекательной системой
6	Вождение автомобиля	Необходимые операции и советы во время вождения
7	Помощь при парковке	Функции помощи при парковке
8	Парковка автомобиля	Безопасные операции при парковке
9	Неисправность и действие в аварийной обстановке	Меры в случае неисправности или чрезвычайной ситуации
10	Техническое обслуживание и спецификация	Подробная информация о процедурах и спецификациях технического обслуживания автомобиля
	Прочие данные	Перечисление сокращений и другой информацию, содержащейся в настоящем руководстве

1

**Инструкция
вождением****перед****1-1. Инструкции по безопасному
использованию**

Безопасное вождение	22
Ремень безопасности	23
Подушка безопасности	29
Информация о безопасности детей ..	40
Детская удерживающая система	41
Установка детских удерживающих систем	46
Меры предосторожности в отношении выхлопных газов	50

**1-2. Сигнальные лампы и световые
индикаторы**

Световые индикаторы	51
Сигнальная лампа	53

1-3 Система иммобилайзера

Система иммобилайзера двигателя .	57
Система иммобилайзера кузова	58

2

**Подготовка
вождением****перед****2-1. Осмотр автомобиля**

Проверка перед вождением	60

2-2 Зимнее вождение

Основы зимнего вождения	61

2-3.Заправка топлива

Откройте крышку топливного бака	63

3

**Вход и выход из
автомобиля****3-1. Информация о ключе**

Ключ	68

**3-2. Открывание, закрывание и блокировка
дверей и багажника**

Дверь автомобиля	71
Крышка багажника	75
Система интеллектуального входа и запуска	78

3-3 Загрузка

Грузы и багаж	83

4

Регулировка комфорта**4-1 Сиденье**

Переднее сиденье	86
Заднее сиденье	88
Подголовник	90
Память сиденья*	92
Обогрев сиденья *	94

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Рулевое колесо	96
Внутреннее зеркало заднего вида	97
Наружные зеркала заднего вида	98

4-3. Окна и люк

Стеклоподъемник	102
Панорамный люк *	104

4-4. Система кондиционирования воздуха

Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха	107
Обогрев заднего стекла	118

4-5. Бортовой источник питания

Бортовая беспроводная зарядка*	119
Розетка электропитания*	120

4-6 Внутреннее освещение

Использование внутреннего освещения	121

4-7 Устройство хранения

Использование устройства хранения	124

4-8. Другое оборудование

Используйте другое оборудование	130

5

Информационно-развлекательная система

5-1. Основные операции

Мультимедийный дисплей	136
Интерфейс данных	139

5-2. Использование информационно-развлекательной системы

Автомобиль	141
Развлечения	149
телефон	150

Сервис	151
Карплей	152

5-3. Использование системы громкой связи

Система громкой связи	153

6

Вождение автомобиля

6-1 Информация о приборе

Комбинированный прибор	156
Информация на многофункциональном дисплее комбинированного прибора	158

6-2. Правила вождения

Вождение автомобиля	161
Выключатель двигателя	167
Переключение передач	169
Режим вождения *	174

6-3. Рабочее освещение и стеклоочиститель

Переключатель фар	177
Ручка управления указателями поворота	180
Интеллектуальная система управления дальним светом ИНС *	181
Выключатель противотуманных фар	183
Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла	184

6-4 Использование системы помощи при вождении

Круиз-контроль*	187
Функция адаптивного круиз-контроля ACC *	190

Система контроля давления в шинах TPMS	197
Система удержания полосы движения LDW / LKA*	199
Система контроля состояния водителя DSM*	202
Система предупреждения фронтального столкновения FCW *	203
Система автономного экстренного торможения АЕВ*	206
Система обнаружения слепых зон BSD *	209
Система старт-стоп на холостом ходу	213
Системы помощи водителю	217

7 Помощь при парковке

7-1. Контроль парковки

Передний и задний парковочные радары	222
Система камер заднего хода*	227
Система кругового обзора *	231

8 Парковка автомобиля

8-1. Помощь при парковке

Электронная стояночная тормозная система EPB	238
AUTO HOLD автоматическая парковка автомобиля	239

8-2. При высадке

Напоминание об открытии двери*	241

9

Неисправность и действие в аварийной обстановке

9-1. Важная информация

Сигнальный огонь опасности	244
Тревога SOS	245

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Если автомобиль необходимо буксировать	249
Если обнаружено, что автомобиль неисправен	252
Если спустило колесо	253
Если двигатель не заводится	260
Если ключ потерян	261
Если ключ не работает должным образом	262
Если дверь не может быть нормально заперта	264
Если мощность аккумулятора 12 В (вольт) недостаточна	266
Если автомобиль перегревается	269
В случае застревания автомобиля	271
При движении по затопленной дороге	272
Если произошел прокол шины	273
Если произошла авария	274
Аварийное открывание крышки багажника	275

10

Техническое обслуживание и спецификация

10-1. Уход и техническое обслуживание

Очистка и защита внешней отделки	278
Очистка и защита интерьера автомобиля	280

10-2. Техническое обслуживание

Инструкции по техническому обслуживанию	282

10-3. Самообслуживание

Меры предосторожности при самообслуживании	284
Крышка отсека	286
Отсек	287
Аккумуляторная батарея 12 В (вольт)	296
Шина	299
Давление в шинах	302
Колесо	304
Фильтр кондиционера	305
Замена батарейки ключа	307
Проверка и замена предохранителя	309

10-4. Технические характеристики

Данные технического обслуживания	313
Информация о топливе	323

Прочие данные

Список сокращений	328

Регистратор данных событий	330

Алфавитный указатель	333

1

2

3

4

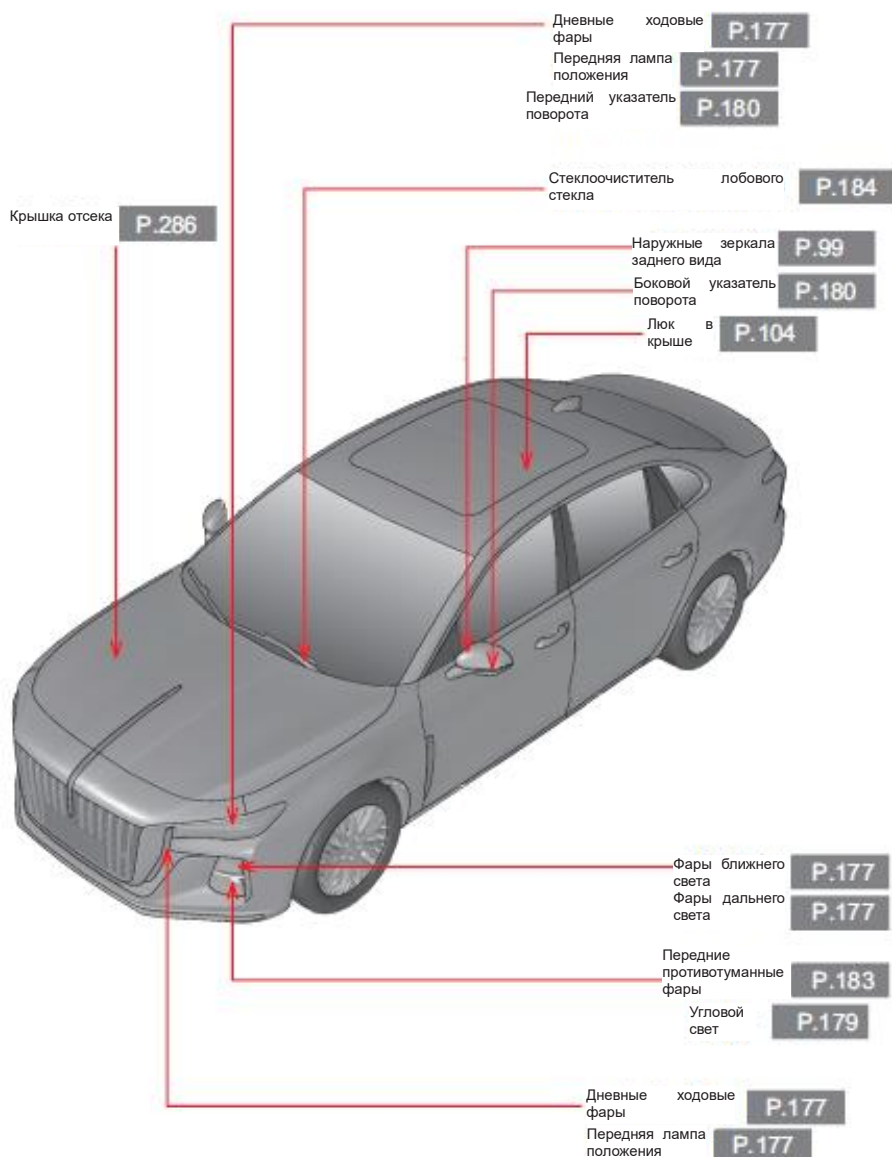
5

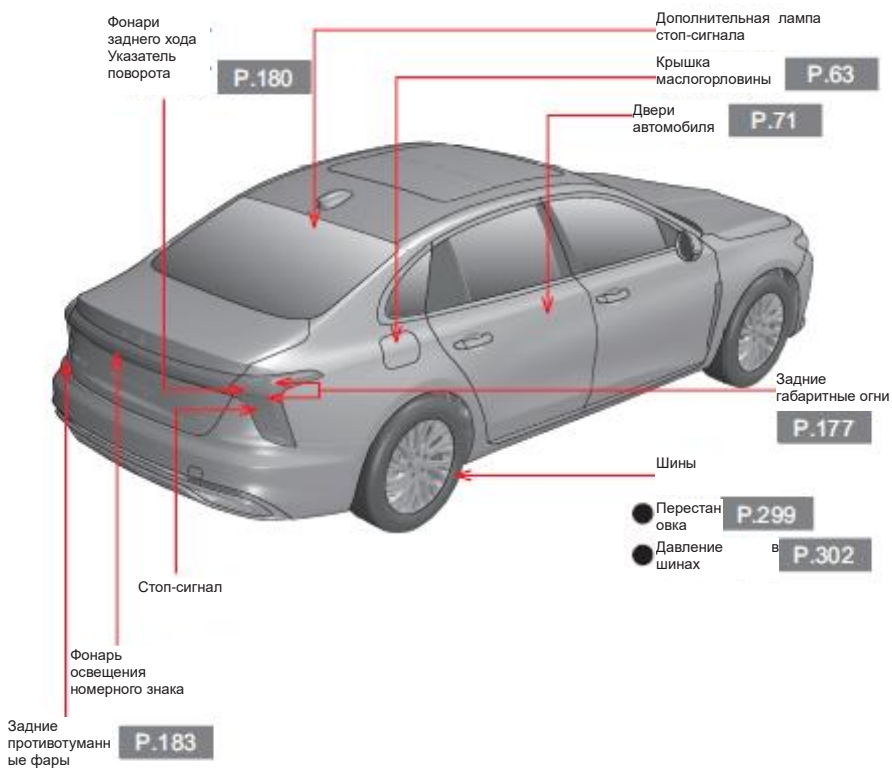
6

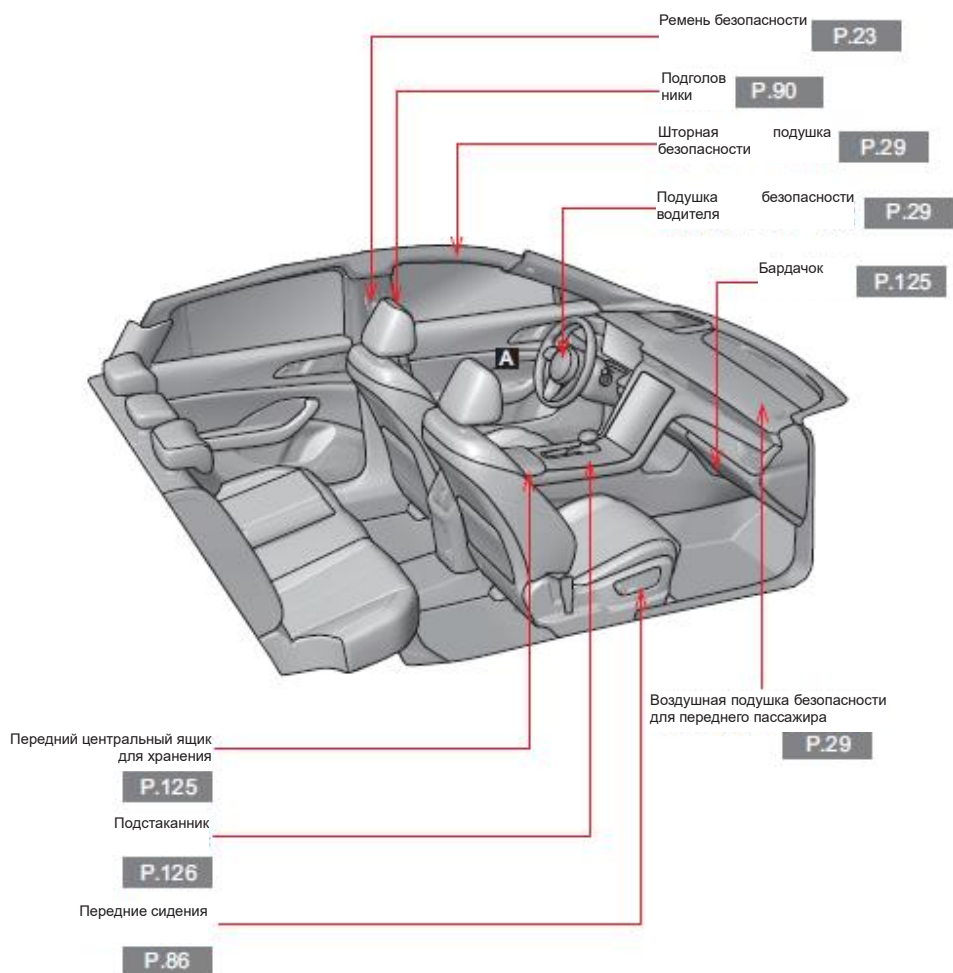
7

8

9



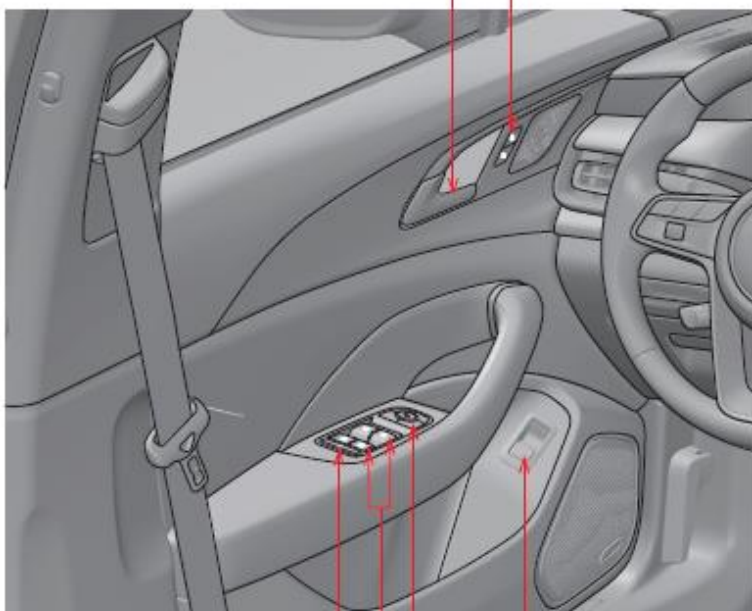




A

Выключатель центрального
замка двери P.72

Ручка открывания внутри
двери P.73



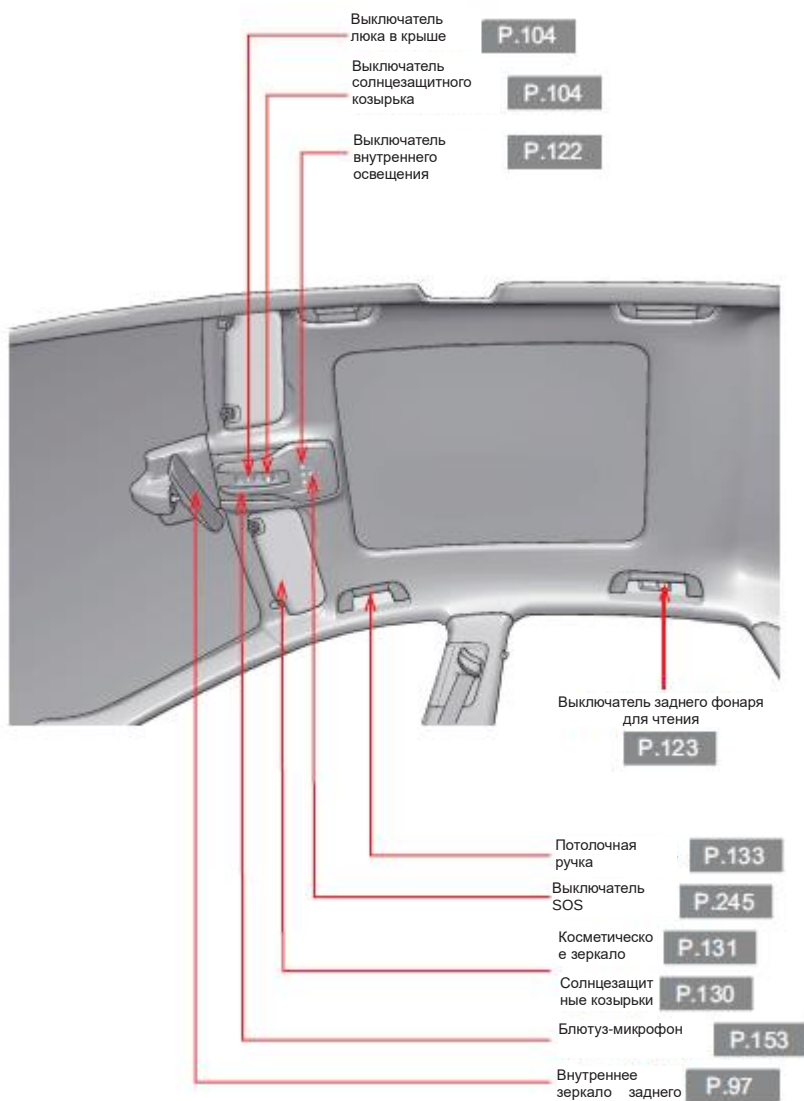
Переключатель блокировки
стеклоподъемников P.102

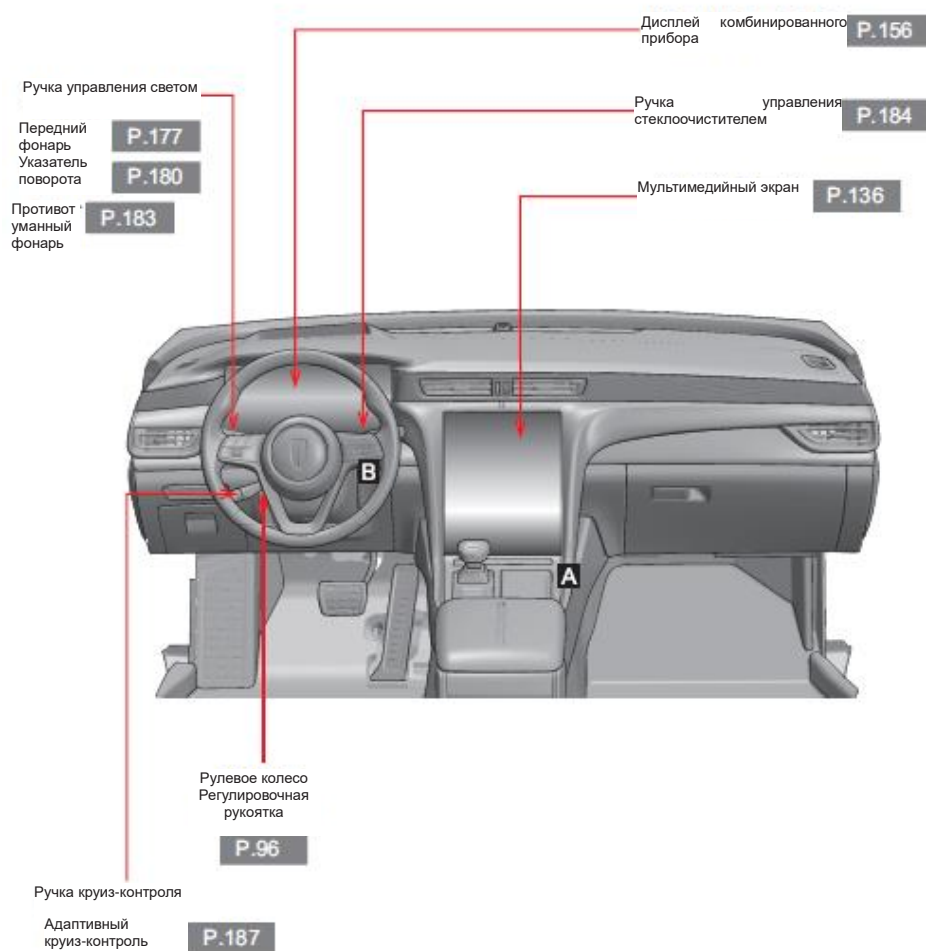
Переключатель стеклоподъемника P.102

Переключатель регулировки
наружного зеркала заднего вида P.99

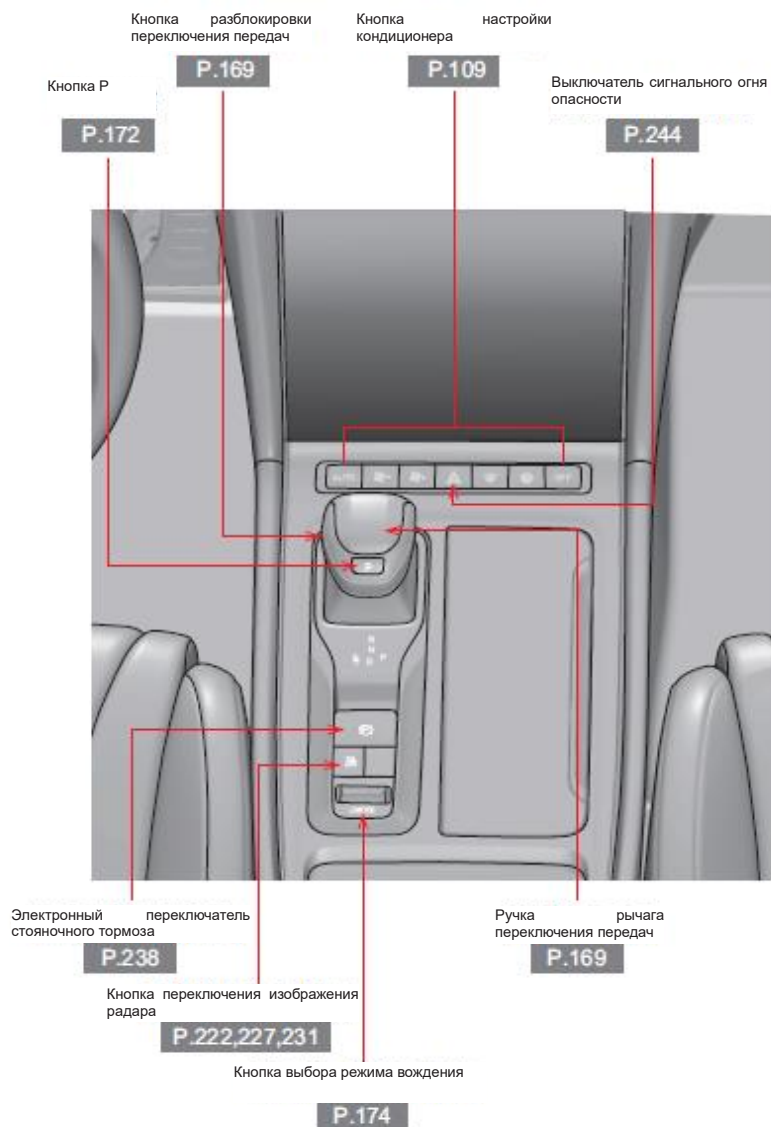
Кнопка открывания внутри крышке
багажника P.75

Индекс картин В автомобиле

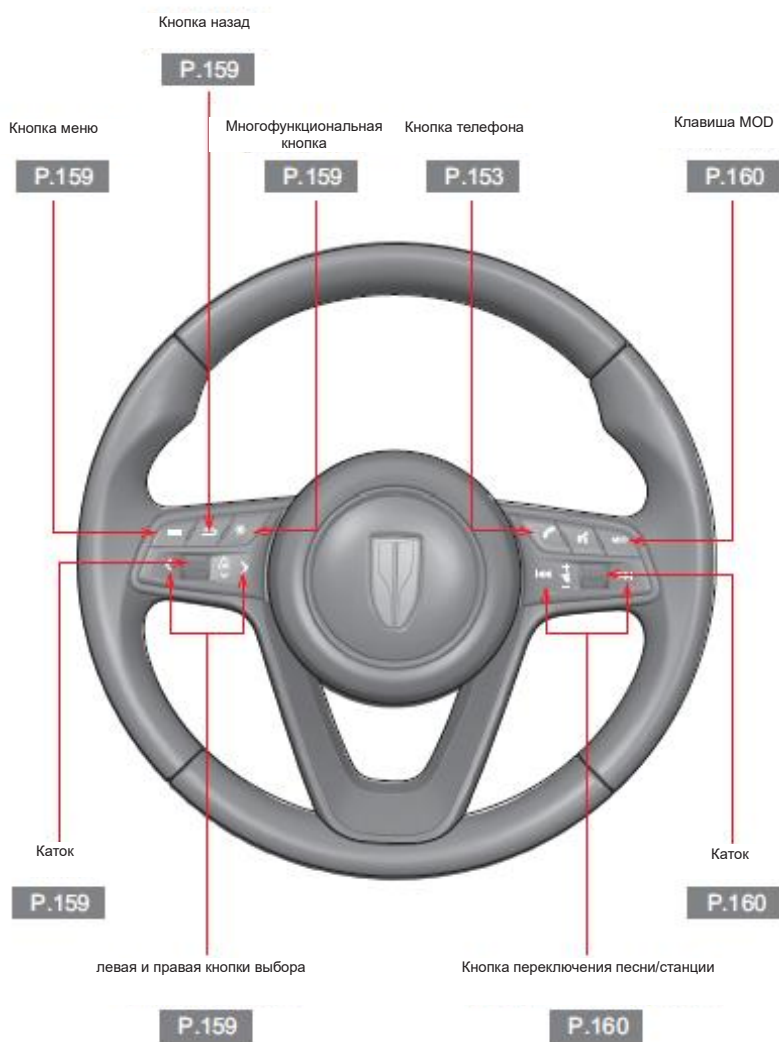




A



B

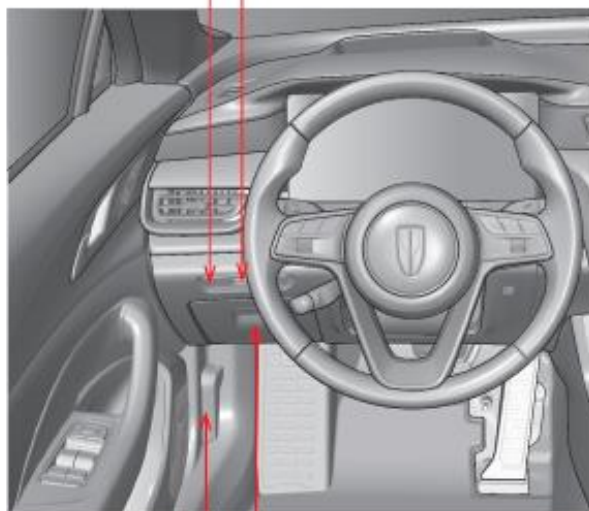


Кнопка выключения системы старт-стоп на холостом ходу

P.213

Каток регулировки высоты света переднего фонаря

P.178



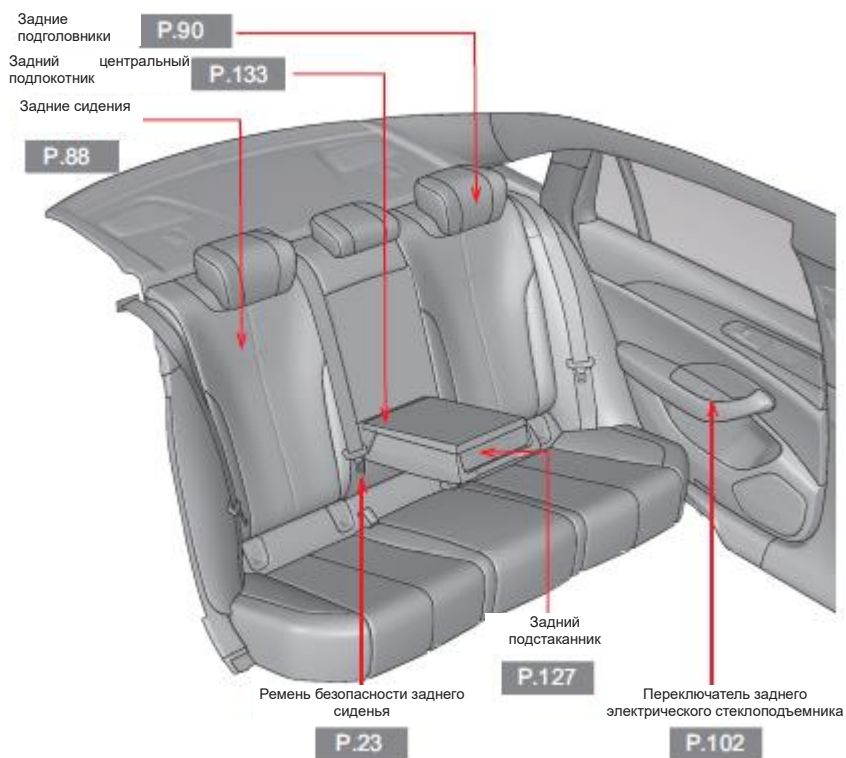
Ручка открывания крышки отсека

P.286

Ящик для хранения левой нижней защитной пластины

P.126

Индекс картин задняя часть автомобиля



Справочная информация

Инструкция по эксплуатации

Пользователи должны иметь водительские права, прежде чем они смогут управлять автомобилем на дороге. Настоящее руководство по эксплуатации специально написано для таких пользователей.

В качестве общего руководства настоящее руководство применимо к различным моделям нового H5. Некоторое оборудование, описанное в руководстве, может быть не установлено на вашем автомобиле.* Указывает на то, что конфигурация и функции могут различаться от модели к модели. Для получения информации о конкретной конфигурации см. соответствующие материалы по продаже или обратитесь к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Изображения в настоящем руководстве используются для схематического назначения, которые помогают вам интуитивно понимать автомобиль и могут немного отличаться от вашего автомобиля.

Вся информация, представленная в данном руководстве, является самой последней до печати. Однако, вследствие China FAW в отношении прерывного изменения и совершенствования, оборудование и его характеристики на последующих моделях могут быть изменены, поэтому содержание настоящего руководства будет обновляться в любое время без предварительного уведомления. Просим не проводить сравнений между оборудованием и его характеристиками на автомобиле, который вы приобрели, и содержанием Руководства пользователя других версий; никакие компенсации различий в версиях не предусмотрены. В случае сомнений относительно автомобиля, который вы приобрели, или Руководства по эксплуатации, пожалуйста, проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi компании China FAW.

Аксессуары, запасные части и модификация автомобиля

У официальных дилеров FAW Hongqi есть передовые инструменты, оборудование и оригинальные запасные части, необходимые для ремонта и обслуживания вашего автомобиля. Мы настоятельно рекомендуем всегда использовать оригинальные запасные части и аксессуары FAW, соответствующие требованиям данного автомобиля.

В отношении любых оригинальных запасных частей и аксессуаров, произведенных не FAW, будь то замена или установка, China FAW не несет никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий. Кроме того, гарантия не распространяется на повреждения автомобиля и проблемы с его работой, вызванные использованием неоригинальных запасных частей или аксессуаров FAW.

Запрещается использовать изделия, не одобренные China FAW, для незаконной модификации автомобиля, в противном случае это повлияет на управляемость, безопасность и долговечность автомобиля и даже может нарушить правила местного правительства. Кроме того, любые проблемы, вызванные модификацией, не подпадают под действие гарантии.

Чтение идентификационного номера автомобиля

Подключите порт OBD автомобиля к диагностическому прибору и прочитайте VIN-код автомобиля при чтении информации ECU. Инструменты для чтения можно приобрести на рынке, и они должны соответствовать стандартам ISO14229, ISO15765, ISO15031 и ISO11898.

Установка системы передатчика радиосигналов

Установка системы радиопередатчика на автомобиле может повлиять на такие электронные системы, как:

- Антиблокировочная тормозная система
- Система круиз-контроля
- Система подушки безопасности
- Система предварительного натяжения ремней безопасности

Перед установкой системы радиопередатчика проконсультируйтесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.

Браковка автомобиля

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности в автомобиле содержат взрывоопасные химические вещества. Если автомобиль будет бракован без снятия подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности, это может привести к несчастным случаям, таким как травмы персонала и пожар. Перед браковкой автомобиля, обязательно свяжитесь с квалифицированной компанией или учреждением, чтобы снять и утилизировать подушку безопасности и преднатяжитель ремня безопасности. Авторизованные FAW дилеры Hongqi знакомы с соответствующими правилами и могут предоставить вам консультационные услуги.

Охрана окружающей среды

Использованные детали и отработанное масло:

- Надлежащим образом утилизируйте использованные детали и отработанное масло.
- Неправильная утилизация может привести к загрязнению окружающей среды.
- При браковке автомобиля проконсультируйтесь с дилером, у которого автомобиль был приобретен.

Экономичное вождение с уважением к окружающей среде:

- Избегайте ненужного холостого хода и чрезмерного нажатия на педаль акселератора, соблюдайте установленное законом ограничение скорости и всегда ведите автомобиль безопасно.

Код модели

В настоящем руководстве описывается модель. CA7151HA6T, CA7201HA6T



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Особые замечания при вождении

Водители должны вести машину трезво, осторожно и внимательно.

- Трезвое вождение: не садиться за руль автомобиля после употребления алкоголя или лекарства. Алкоголь или некоторые наркотики могут замедлить реакцию и повлиять на суждение и координацию, что может привести к серьезной травме или смерти.
- Осторожное вождение: всегда водите осторожно. Обращайте внимание на движение других транспортных средств и пешеходов в любое время, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать несчастные случаи.
- Сосредоточиться на вождении: обязательно сосредоточиться на вождении. Все, что отвлекает водителя, например, регулировка органов управления, разговор по телефону или чтение, может стать причиной аварии и привести к серьезной травме или смерти.

■ Общие меры предосторожности в отношении безопасности детей

- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не позволяйте детям носить с собой или пользоваться ключом. Дети могут завести автомобиль или использовать рычаг переключения передач, что может представлять угрозу безопасности.
- Никогда не позволяйте детям играть с дверями, окнами или другим оборудованием автомобиля, так как это может привести к травме ребенка.
- Убедитесь, что температура внутри автомобиля соответствует норме, так как слишком высокая или слишком низкая температура может быть смертельной для детей.

Прочтите настоящее руководство



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В руководстве указываются предупреждения, несоблюдение которых может привести к серьезной травме или даже смерти.

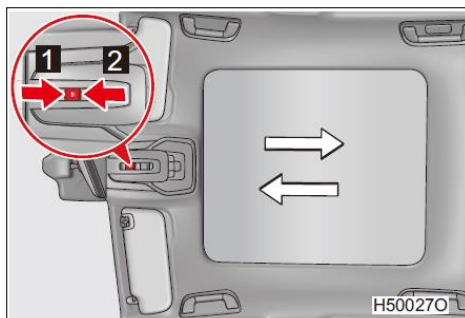


ВНИМАНИЕ

Знакомит с мерами предосторожности, несоблюдение которых может привести к повреждению или неисправности автомобиля.

Шаг	1

Обозначает операцию или шаг задания и работает в порядке номеров.



Указывает действие (нажатие, поворот и т.д.), используемое для управления переключателями и другими устройствами.



Указывает результат действия (например, крышка открывается).



Означает «Не делайте», «Не делайте этого» или «Не делай этого таким образом».

1- 1. Инструкции по безопасному использованию

Для безопасного вождения	22
Ремень безопасности	23
Подушка безопасности	29
Информация о безопасности детей	40
Детская удерживающая система	41
Установка детской удерживающей системы	46
Меры предосторожности в отношении выхлопных газов ...	50

1-2. Сигнальные огни/световые индикаторы

Световые индикаторы	51
Сигнальные огни	53

1-3. Система иммобилайзера

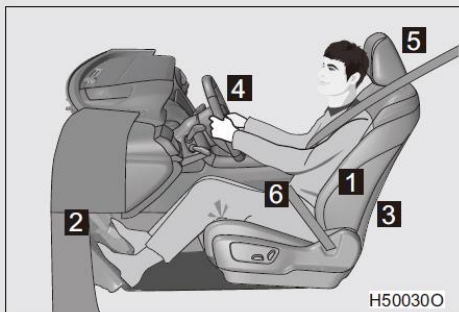
Система иммобилайзера двигателя	57
Система иммобилайзера кузова	58

1.1 Инструкции по безопасному использованию

Безопасное вождение

Перед началом движения отрегулируйте сиденье, рулевое колесо и зеркало заднего вида в правильное положение, чтобы обеспечить безопасное вождение.

■ Правильное положение для вождения



- 1** Сидите прямо, опираясь на спинку кресла.
- 2** Отрегулируйте положение сиденья вперед и назад, чтобы педали можно было свободно перемещать в нужное положение.
- 3** Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы можно было легко управлять различными переключателями.
- 4** Отрегулируйте угол наклона рулевого колеса так, чтобы подушка безопасности была обращена к груди водителя.
- 5** Отрегулируйте и зафиксируйте подголовник в таком положении, чтобы середина подголовника находилась на уровне верхней части ушей.
- 6** Правильно пристегните ремень безопасности.

■ Правильное использование ремней безопасности

Перед началом движения убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. Используйте подходящую для ребенка детскую удерживающую систему до тех пор, пока он не станет достаточно взрослым, чтобы пользоваться ремнями безопасности.

■ Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

Убедитесь, что у Вас хороший задний обзор, отрегулировав внутреннее и наружные зеркала заднего вида.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждения для вождения

- Не регулируйте положение сиденья водителя во время движения, иначе это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Никогда не кладите подушки между телом и спинкой сиденья, так как это нарушит правильную осанку и снизит эффективность ремня безопасности и подголовника.
- Никогда не кладите предметы под переднее сиденье, так как это может привести к их защемлению предмета между направляющими сиденья.
- Во время дальней поездки легко устать, поэтому хорошенько отдохните.
Если вы чувствуете усталость или сонливость во время вождения, не заставляйте себя продолжать движение, а немедленно сделайте перерыв.

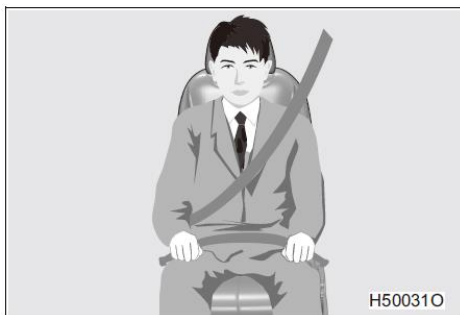
■ Регулировка положения сиденья

- Будьте внимательны, когда регулируете положение сиденья, чтобы не травмировать других пассажиров движущимся сиденьем.
- Никогда не помещайте руки под сиденье или рядом с движущимися частями при регулировке сиденья, так как регулятор сиденья может прищемить пальцы.

1.1 Инструкции по безопасному использованию Ремень безопасности

Перед началом движения убедитесь, что водитель и все пассажиры в автомобиле пристегнуты ремнями безопасности.

Правильное использование ремней безопасности

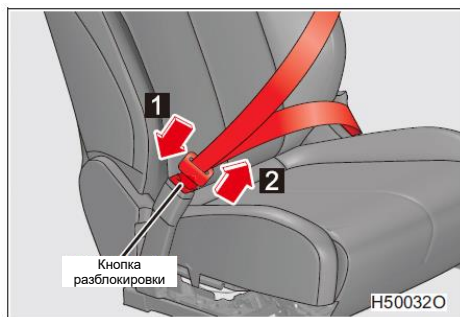


- Вытяните плечевой ремень таким образом, чтобы он полностью проходил через плечо, но не соприкасался с шеей и не соскальзывал с плеча
- Поместите поясной ремень как можно ниже, над бедрами.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья, сядьте прямо и прислонитесь к спинке сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности.

1

Инструкция перед вождением

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



- 1** Крепление ремня безопасности
Вставьте пластину в пряжку, пока не услышите щелчок.
- 2** Отстегивание ремня безопасности
Нажмите кнопку разблокировки.



Примечание

Если водитель и пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, то при достижении автомобилем определенной скорости комбинированный прибор подаст сигнал тревоги.

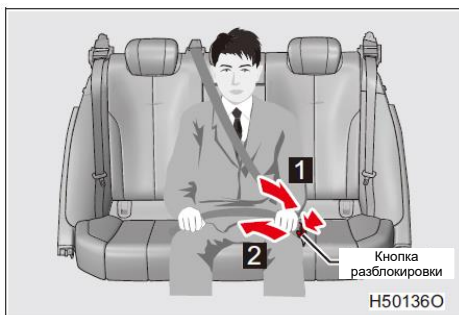
1.1 Инструкции по безопасному использованию

Регулировка высоты ремня безопасности (переднее сиденье)



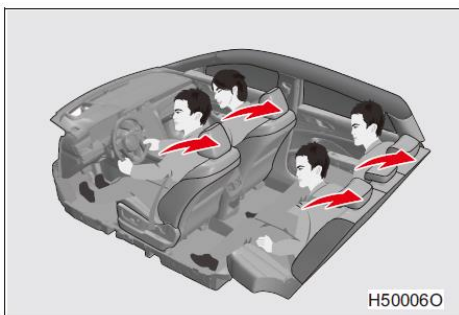
- 1** Двигаться вверх
- 2** Двигаться вниз
Нажмите и удерживайте кнопку регулировки и перемещайте регулятор высоты вверх или вниз по желанию, пока не услышите щелчок.

Задний центральный ремень безопасности



- 1** Крепление ремня безопасности
Вставьте пластину в пряжку, пока не услышите щелчок.
- 2** Отстегивание ремня безопасности
Нажмите кнопку разблокировки.

Преднатяжитель ремня безопасности*



Когда автомобиль подвергается серьезному лобовому столкновению, преднатяжитель активируется, чтобы натянуть ремни безопасности, быстро зафиксировать тела пассажиров и лучше защитить их.

Однако преднатяжитель не сработает при незначительном лобовом столкновении, боковом столкновении или столкновении сзади.

1.1 Инструкции по безопасному использованию

1

Инструкция перед вождением

■ Втягивающее устройство аварийной блокировки (ELR)

Втягивающее устройство блокирует ремень безопасности в случае экстренного торможения или столкновения. Он также блокируется, если вы наклоняетесь вперед слишком быстро. Медленные, плавные движения позволят ремню вытягивать, чтобы вы смогли свободно двигаться.

■ Использование детских ремней безопасности

Ремни безопасности сиденья на автомобиле предназначены, главным образом, для взрослых пассажиров.

- Используйте подходящую для ребенка детскую удерживающую устройства до тех пор, пока он не станет достаточно взрослым, что пользоваться ремнями безопасности.

- Когда ребенок становится достаточно большим, чтобы правильно использовать ремень безопасности автомобиля, следуйте инструкциям по использованию ремней безопасности. (См. стр. 23)

■ Замените ремни безопасности после срабатывания преднатяжителей

- Преднатяжитель ремня безопасности можно активировать только один раз, если автомобиль имел несколько столкновений, преднатяжитель ремня безопасности не будет активирован снова после однократного срабатывания.

- Если преднатяжитель ремня безопасности срабатывает при столкновении, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для своевременной замены ремня безопасности.

■ Соответствующие законы о ремнях безопасности

Если в вашей стране или регионе действуют соответствующие законы и правила, касающиеся ремней безопасности, обратитесь к авторизованным дилерам Hongqi FAW в Китае для замены или установки ремней безопасности.

1.1 Инструкции по безопасному использованию



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности для снижения риска травм в случае резкого торможения или аварии. Невыполнение этих требований может привести к смерти или серьезной травме.

■ Присегните ремень безопасности

- Убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Всегда правильно пристегивайтесь ремнем безопасности.
- Не наклоняйте сиденье слишком сильно для удобства. Ремень безопасности наиболее эффективен, когда пассажиры сидят прямо и опираются на спинку сидений.
- При пристегнутом плечевом ремне безопасности никогда не размещайте ремень безопасности под рукой.
- Всегда располагайте ремень безопасности сиденья как можно ниже на бедрах.

■ Беременные женщины



- Обратитесь за консультацией к медицинскому специалисту и надевайте ремень безопасности надлежащим образом.
- Беременные женщины должны надевать поясной ремень как можно ниже, так же, как другие пассажиры. Плечевой ремень должен проходить по диагонали через плечи и грудь. Избегайте контакта ремня безопасности с животом.
- Если надеть ремень безопасности неправильно, резкое торможение или столкновение может привести к смерти или серьезным травмам не только беременной женщины, но и плода.

■ Пациенты

Обратитесь за консультацией к медицинскому специалисту и надевайте ремень безопасности надлежащим образом.

■ Когда дети находятся в автомобиле

Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности скрутится вокруг шеи ребенка, то это может привести к удушью или другим серьезным травмам, которые могут привести к смерти.

Если это произошло, и пряжка не может быть отстегнута, используйте ножницы для разрезания ремня.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Правильное использование ремней безопасности

- Для водителя очень опасно сидеть в неправильном положении или неправильно пристегиваться ремнем безопасности. Преднатяжители и системы ограничения усилия не могут обеспечить достаточную защиту из-за неправильного пристегивания ремней безопасности, что может привести к серьезным травмам.
- Непристегнутый ремень безопасности очень опасен. Во время столкновения непристегнутый пассажир может столкнуться с другими людьми или предметами в автомобиле и даже быть выброшенным из автомобиля, что приведет к серьезной травме или смерти. В том же столкновении пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, будут в большей безопасности.

■ Не пристегивайтесь перекрученными ремнями безопасности

Перекрученные ремни безопасности очень опасны. Во время столкновения ремень безопасности не сможет в полной мере использовать свою ширину, чтобы поглотить силу удара, в результате чего к костям под ремнем безопасности будет приложено больше силы, что может привести к серьезной травме или даже смерти.

■ Не используйте ремень безопасности совместно с более чем одним пассажиром одновременно

Очень опасно, если несколько пассажиров (включая детей) пристегнуты одним ремнем безопасности. Поскольку ремни безопасности не могут должным образом рассеять силу столкновения, пассажиры могут столкнуться вместе, что приведет к серьезным травмам или смерти.

■ Регулируемое устройство крепления плеча (передние сиденья)

Убедитесь, что плечевой ремень расположен поперек плеча. Ремень безопасности не должен соприкасаться с шеей или соскальзывать с плеча. Невыполнение этого требования снижает защиту во время аварии и приводит к смерти и серьезным травмам в случае внезапного торможения, неожиданного отклонения или аварии.

■ Не откидывайте сиденье слишком сильно

Не наклоняйте сиденье слишком сильно для удобства. Потому что ремень безопасности может играть большую защитную роль только тогда, когда пассажир сидит прямо, прижавшись спиной к сиденью.

■ Не управляйте автомобилем с поврежденным ремнем безопасности

Использование поврежденного ремня безопасности очень опасно. Авария может привести к повреждению ремня безопасности. Поврежденный ремень безопасности не обеспечивает должной защиты при аварии. Прежде чем снова использовать ремни безопасности после аварии, все системы ремней безопасности должны быть тщательно проверены авторизованным дилером FAW Hongqi.

■ Преднатяжитель ремня безопасности

Сразу же после любого столкновения обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности. Как и подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности предназначены для использования только один раз и должны быть заменены после срабатывания в случае аварии. Если не произвести замену, риск получения серьезных травм пассажирами возрастает в случае следующего столкновения.

1.1 Инструкции по безопасному использованию



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Износ и повреждение ремня безопасности

- Не допускайте, чтобы дверь зажала ремень безопасности или засов, так как это может привести к повреждению ремня безопасности.
- Периодически проверяйте систему ремня безопасности. Проверьте ремни безопасности на наличие порезов, износа и ослабления крепления. Не используйте поврежденные ремни безопасности, пока они не будут заменены. Поврежденный ремень безопасности не защитит пассажира и может привести к серьезной травме или даже смерти.
- Убедитесь, что ригель замка ремня безопасности и пряжка надежно зафиксированы, а ремень безопасности не перекручен.
Если ремень безопасности не работает должным образом, немедленно обратитесь к официальному дилеру FAW Hongqi.
- Если автомобиль попал в серьезную аварию, замените сиденье в сборе, включая ремни безопасности, даже если нет видимых повреждений.
- Не пытайтесь устанавливать, снимать, изменять, разбирать или уничтожать ремни безопасности. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным FAW дилером Hongqi для необходимой обработки.



Примечание

■ Держите ремни безопасности чистыми.

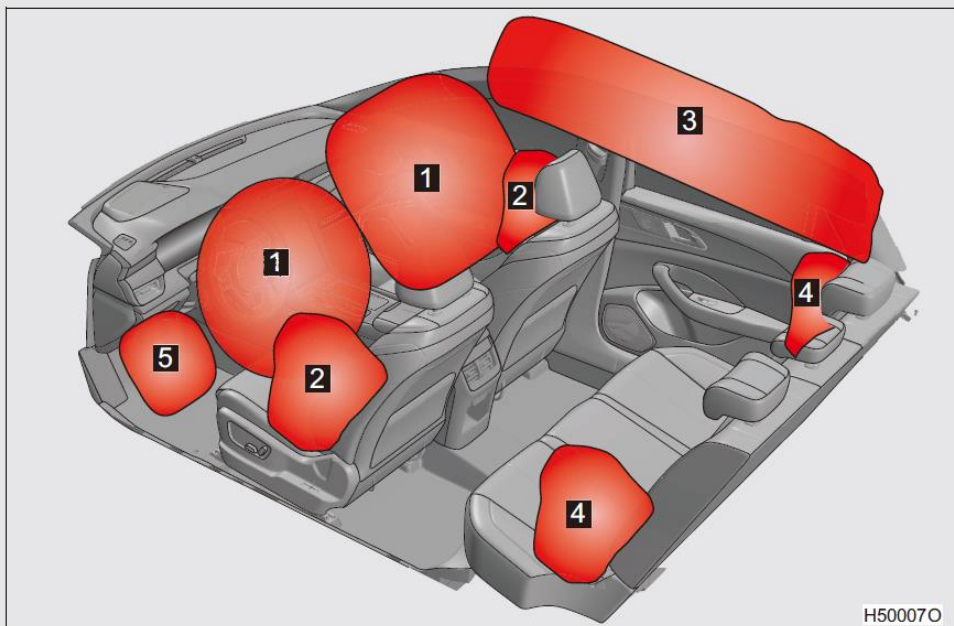
Если ремень безопасности загрязнен, его может быть трудно втянуть. Так что следите за чистотой ремней безопасности. (См. стр.280)

1.1 Инструкции по безопасному использованию Подушка безопасности

Подушка безопасности — это устройство пассивной защиты, которое предназначено для замедления или предотвращения травм водителя и пассажиров, когда автомобиль подвергается серьезным ударам, которые могут привести к серьезным травмам пассажиров. Весь автомобиль оснащен несколькими подушками безопасности, которые используются вместе с ремнями безопасности для снижения риска серьезных травм или даже смерти пассажиров в автомобиле. (Форма развертывания подушки безопасности приведена только для справки)

1

Инструкция перед вождением

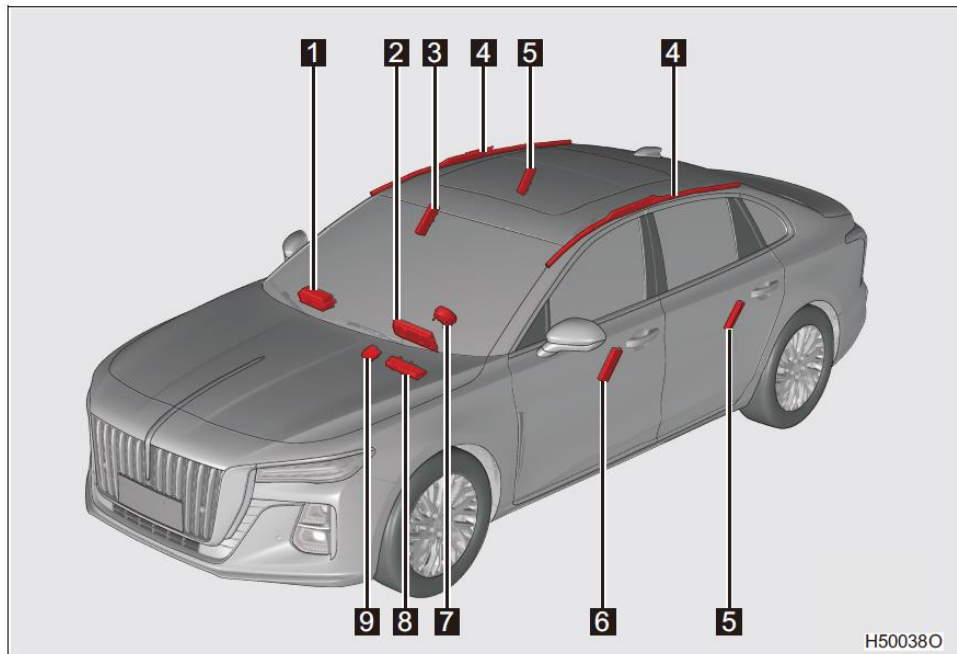


H50007O

- 1** Подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира
Помогает защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира от ударов о внутренние компоненты.
- 2** Подушка безопасности сиденья водителя/подушка безопасности сиденья переднего пассажира
Помогает защитить туловище водителя и переднего пассажира.
- 3** Шторная подушка безопасности
Помогает защитить головы водителя, штурмана и задних крайних пассажиров.
- 4** Подушки безопасности задних сидений*
Помогает защитить туловище пассажиров с обеих сторон заднего ряда.
- 5** Коленная подушка безопасности водителя
Помогает защитить ноги водителя и уменьшает наклон таза водителя вперед при лобовом столкновении.

1.1 Инструкции по безопасному использованию

Компоненты системы подушки безопасности



1 Воздушная подушка безопасности для второго водителя	2 Сигнализатор неисправности подушки безопасности
3 Подушка безопасности для сиденья переднего пассажира	4 Шторная подушка безопасности
5 Подушки безопасности задних сидений*	6 Подушка безопасности водительского сиденья
7 Подушка безопасности водителя	8 Коленная подушка безопасности водителя
9 Блок управления подушкой безопасности	

Выше показаны основные компоненты системы подушек безопасности.

Система подушек безопасности приводит в действие газогенераторы подушек безопасности при определенных сильных лобовых или боковых ударах. Химическая реакция в газогенераторе быстро наполняет подушку безопасности нетоксичным газом, чтобы предотвратить травмы водителя и пассажиров из-за вторичного столкновения с элементами в салоне.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности в отношении подушек безопасности

Следует соблюдать следующие меры предосторожности, связанные с подушками безопасности, в противном случае возможны серьезные травмы или даже смерть.

- Водитель и все пассажиры автомобиля должны правильно надевать ремни безопасности. Подушки безопасности являются вспомогательным средством, используемым совместно с ремнями безопасности.
- Подушка безопасности водителя раскрывается со значительным усилием, что может привести к смерти или серьезной травме, особенно если водитель находится слишком близко от подушки безопасности.
- При срабатывании подушки безопасности водителя первые 0–100 мм (миллиметры) срабатывания представляют собой зону повышенного риска. Расстояние не менее 300 мм (миллиметров) от центра рулевого колеса до грудины водителя от подушки безопасности водителя. Если же Вы сидите ближе, чем 250 мм, Вы можете изменить положение для вождения следующими способами:
 - Отодвиньте сиденье как можно дальше назад, при этом сохранив удобство работы с педалями.
 - Слегка наклоните спинку сиденья. Если же наклон спинки сиденья мешает видеть дорогу, подложите на сиденье прочную, не скользкую подушку, или приподнимите сиденье.
 - Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы оно было максимально наклонено вниз. Таким образом, регулируется подушка безопасности в направлении грудной клетки, а не головы или шеи.

При регулировке сиденья водителя, как было предложено выше, держите педали, рулевое колесо в диапазоне управления водителя, и переключатель управления приборной панелью также должен находиться в поле зрения водителя.

- При утилизации автомобиля или систем подушек безопасности и частей предварительно натянутых ремней безопасности необходимо соблюдать связанные с этим правила безопасности.

■ Обязательно пристегните ремень безопасности

Ремни безопасности должны быть пристегнуты при управлении автомобилем, оборудованным подушками безопасности. Очень опасно во время аварии полагаться только на подушку безопасности. Использование только подушек безопасности не может предотвратить серьезные травмы. Всегда надевайте ремень безопасности, когда едете в автомобиле.

1.1 Инструкции по безопасному использованию



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности в отношении подушек безопасности

- Подушка безопасности второго водителя раскрывается со значительным усилием, что может привести к смерти или серьезной травме, особенно если второй водитель находится слишком близко от подушки безопасности. Сиденье переднего пассажира должно находиться как можно дальше от подушки безопасности, а спинка сиденья должна быть отрегулирована таким образом, чтобы передний пассажир мог сидеть прямо.
- Неправильно сидящие и/или неправильно пристегнутые младенцы и дети могут погибнуть или получить серьезные травмы от срабатывания подушки безопасности. Младенец или ребенок, который еще слишком мал, чтобы пользоваться ремнями безопасности, должен быть надежно закреплен с помощью детского удерживающего устройства. Мы настоятельно рекомендуем размещать младенцев и детей младшего возраста в детском кресле и размещать детское кресло на заднем сиденье автомобиля. Задние сиденья безопаснее для младенцев и детей, чем переднее пассажирское сиденье.



- Пожалуйста, не опирайтесь на приборную панель, переднюю стойку, боковые балки крыши, позиции дверей или край сиденья, в противном случае раскрытие подушки безопасности переднего пассажира может привести к сильному удару по голове, что может привести к серьезной травме или даже смерти (когда дети едут в машине, им следует уделять больше внимания).



- Не позволяйте детям стоять перед блоком подушки безопасности переднего пассажира.
- Не позволяйте детям садиться или класть предметы на колени переднего пассажира.



- Никогда не опирайтесь на двери, боковые поручни крыши, передние и средние стойки.

1.1 Инструкции по безопасному использованию

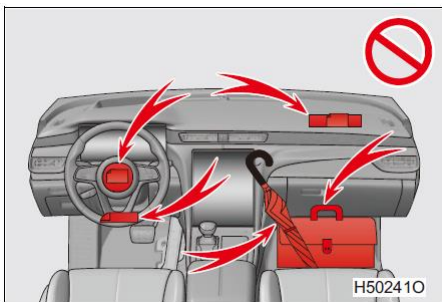


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

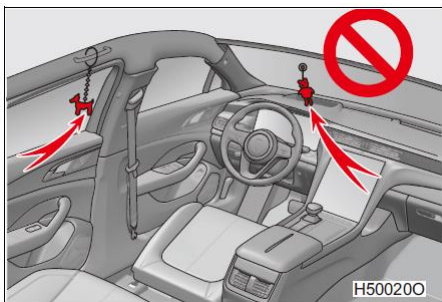
■ Меры предосторожности в отношении подушек безопасности



- Не разрешайте никому сидеть на коленях пассажира в направлении двери, или высовывать голову или руки за пределы автомобиля.



- Не прикрепляйте и не прислоняйте никакие предметы к приборной панели или крышке подушки безопасности водителя. Эти предметы могут стать неуправляемыми летящими снарядами в случае срабатывания подушки безопасности водителя или переднего пассажира.



- Никогда ничего не привязывайте к дверям, ветровому стеклу, оконным стеклам, передним и средним стойкам, задним стойкам, боковым балки крышки или ручкам на потолке.
- Не вешайте вешалку или другой твердый предмет на крючок для одежды. Если штормовая подушка безопасности сработает, эти предметы могут быть выброшены и стать причиной серьезной травмы или смерти.

1.1 Инструкции по безопасному использованию



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности в отношении подушек безопасности

- Не используйте приспособления для сиденья, которые закрывают детали там, где подушка безопасности надувается, так как они могут помешать надуванию подушек безопасности.
- Не бейте и не прикладывайте слишком большое усилие на участок, где находятся подушки безопасности. Это может привести к неисправности подушек безопасности.
- Не прикасайтесь к компонентам подушки безопасности сразу же после срабатывания (надувания) подушек безопасности, так как они могут быть горячими.
- Если после срабатывания подушки безопасности становится трудно дышать, откройте дверь или окно, чтобы впустить свежий воздух, или выйдите из автомобиля, если это можно сделать безопасно. Смойте как можно быстрее все остатки, чтобы исключить раздражение кожи.
- Если часть, в которой расположена подушка безопасности (например, крышка подушки безопасности водителя и приборная панель), повреждена или разрушена, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для замены.

■ Если подушки безопасности сработали в результате столкновения

Система подушек безопасности может обеспечивать только одноразовую защиту от несчастных случаев. После срабатывания подушки безопасности при столкновении автомобиля необходимо заменить подушку безопасности, блок управления подушкой безопасности и соответствующие компоненты у авторизованных FAW дилеров Hongqi, а использование оригинальных деталей запрещено.

■ Модификация и браковка компонентов системы подушек безопасности

Не утилизируйте автомобиль и не выполняйте следующие модификации без консультации с авторизованным дилером FAW Hongqi.

В противном случае подушка безопасности может выйти из строя или неожиданно сработать (надуться), что приведет к серьезной травме или даже к смерти.

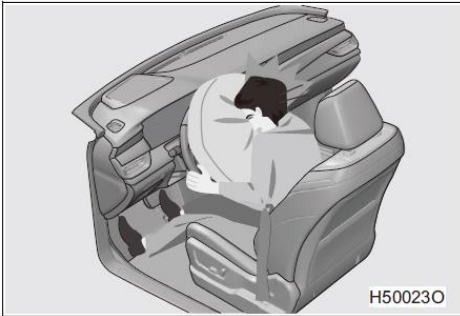
- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, приборной панели, сиденья или обивки сиденья, передней стойки, средней стойки, задней стойки или боковых балок на крыше.
- Ремонт или модификация передних крыльев, передних бамперов или кузова с обеих сторон.
- Установка снегоуборочной машины, лебедки и т.п. на переднюю решетку.
- Модификация системы подвески автомобиля.
- Установка мобильной двусторонней рации.

1.1 Инструкции по безопасному использованию

1

Инструкция перед вождением

■ Если подушки безопасности разворачиваются (надуваются)



- Подушка безопасности раскрывается со значительным усилием, что может привести к смерти или серьезной травме, особенно если вы находитесь слишком близко к подушке безопасности.
- Во время срабатывания подушки безопасности может появиться дым и детонирующий звук, но это не приведет к возникновению пожара. Если больные с астмой и другими респираторными заболеваниями вдохнули такой газ, в результате могут иметь трудности с дыханием. В этом случае более безопасным будет немедленный выход из автомобиля. Если вы не можете покинуть автомобиль, откройте окно или дверь, чтобы осуществить доступ свежего воздуха.

- Когда подушки безопасности разворачивает подушка безопасности с очень высокой скоростью, это может привести к легкой царапине, ожогу, застою крови и так далее.
- Когда остаток (газ и др.) от детонации подушек безопасности вступает в глаза или прикреплен к коже, следует промыть чистой водой как можно скорее. В противном случае, люди с чувствительной кожей могут иметь аллергические реакции.
- Детали модуля подушки безопасности (включая рулевое колесо, крышку подушки безопасности и газогенератор), а также детали приборной панели, сиденья, передней стойки, средней стойки, задней стойки и боковых балок крышки могут нагреваться в течение нескольких минут, как и сама подушка безопасности может быть очень горячей.
- Лобовое стекло может нагружаться.

■ Условия срабатывания подушки безопасности

- Условия срабатывания подушек безопасности в различных аварийных ситуациях нельзя определить в общих чертах, поскольку конкретные обстоятельства аварии сильно различаются. Например, характер (мягкость и твердость) объекта, с которым сталкивается автомобиль, угол столкновения и скорость автомобиля — все это важные факторы для срабатывания подушки безопасности.
- Решающими факторами при срабатывании подушки безопасности являются кривые скорости уменьшения и давления, возникающие при столкновении. Установленный на автомобиле датчик вместе с электронным блоком управления выявляет тяжесть аварии столкновения и использует его для выборочного и своевременного срабатывания подушки безопасности. Если при столкновении получается и измеряется значение скорости уменьшения автомобиля или значение давления ниже предварительно заданного эталонного значения в блоке управления, то подушки безопасности не разворачиваются, несмотря на то, что автомобиль, возможно, уже в определенной степени деформирован в результате аварии.

■ Условия эксплуатации (подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира/коленная подушка безопасности)

- В случае сильного лобового столкновения сила удара превышает установленный порог, и срабатывает подушка безопасности водителя/подушка переднего пассажира безопасности/коленная подушка безопасности. Однако, если автомобиль сталкивается с подвижным или деформируемым объектом (например, с припаркованным автомобилем или сигнальным столбом) или происходит «сквозное столкновение» (например, столкновение, при котором передняя часть автомобиля «вонзается» под грузовой отсек грузовика и т.п.), при этом не удалось развернуть подушку безопасности.
- В некоторых столкновениях замедление автомобиля вперед очень близко к расчетному порогу, но передние подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут не сработать.

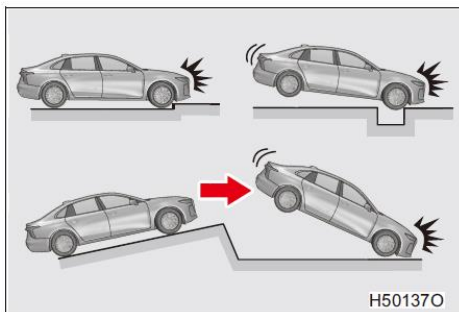
1.1 Инструкции по безопасному использованию

■ Условия работы (подушки безопасности сидений и боковые подушки безопасности)

- В случае сильного бокового удара подушки безопасности сидений и боковые подушки безопасности на стороне удара срабатывают, если сила удара превышает установленный порог.
- В некоторых особых авариях подушки безопасности сидений и боковые подушки безопасности могут раскрываться вместе с подушкой безопасности водителя/второго водителя.

■ Другие ситуации, в которых может сработать подушка безопасности (кроме столкновения)

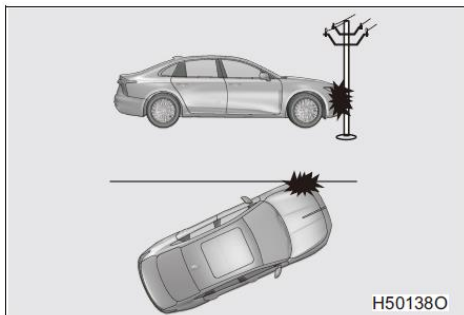
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира, коленные подушки безопасности могут также сработать в случае сильного удара снизу вашего автомобиля.



- Удар о бордюр, край тротуара или твердую поверхность
- Попадание или переезд через глубокую яму
- Жесткая посадка или падение

■ Условия, при которых подушки безопасности (подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира/коленная подушка безопасности) могут не раскрыться

При столкновении автомобиля с опорами электропередач, деревьями и другими цилиндрическими объектами, нелобовых столкновениях со стенами и ограждениями шоссе, столкновениях сзади, столкновениях ниже задней части грузовиков или сверлении днища грузовиков, лобовых столкновениях на малой скорости, боковых столкновениях и опрокидываниях подушка безопасности водителя/пассажира/коленная подушка безопасности может не раскрыться. Как бы то ни было, в случае, если при столкновении любого типа формируется достаточно сильное замедление автомобиля, может произойти срабатывание подушек безопасности водителя и второго водителя.

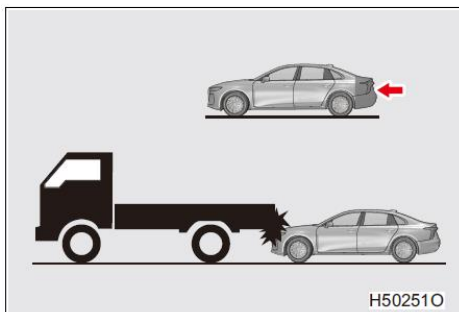


- Столкновение с цилиндрическими объектами, такими как опоры линий коммуникаций, деревья и т.д.
- Столкновения со стенами, опорами шоссе под углом

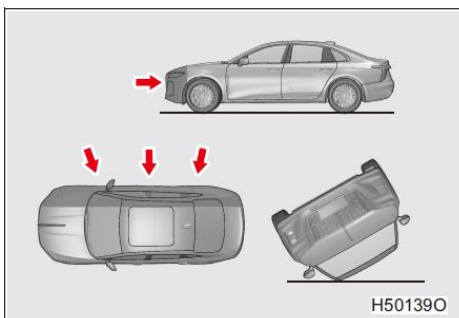
1.1 Инструкции по безопасному использованию

1

Инструкция перед вождением



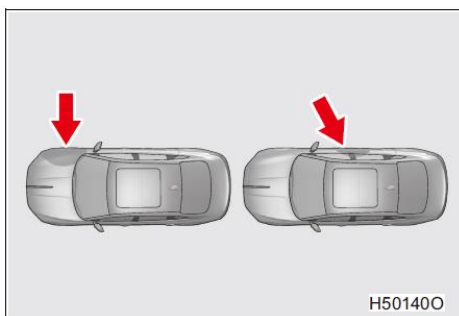
- Столкновение сзади
- Столкновение с нижним блоком хвоста грузовика или сквозь под днище грузовика



- Лобовое столкновение на малой скорости
- Столкновение сбоку
- Авария с перевёрнутой машиной

■ Условия, при которых подушки безопасности (подушки безопасности сиденья/боковые подушки безопасности) могут не сработать

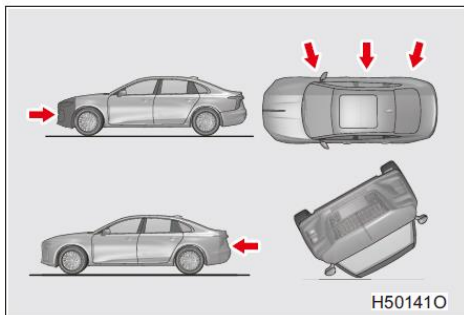
Подушки безопасности для сидений и шторная подушка безопасности безопасности могут не сработать, если автомобиль подвергся боковому удару о непассажирский салон или боковому удару под углом к кузову автомобиля.



- Боковое столкновение в кузов автомобиля, но не в пассажирский салон
- Боковое столкновение под определенным углом к кузову автомобиля

1.1 Инструкции по безопасному использованию

Подушки безопасности для сидений и шторная подушка безопасности обычно не срабатывают, когда автомобиль подвергается лобовому столкновению на низкой скорости, боковому столкновению на низкой скорости, наезду сзади или опрокидыванию.

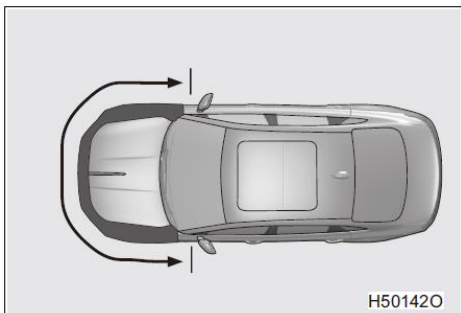


- Лобовое столкновение на малой скорости
- Боковое столкновение на малой скорости
- Столкновение сзади
- Авария с перевернутой машиной

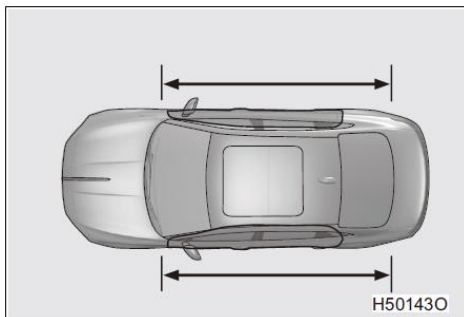
■ Когда следует обращаться к авторизованному дилеру FAW Hongqi

Автомобиль требует осмотра и/или ремонта при следующих ситуациях. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi как можно скорее.

- Сработала любая из подушек безопасности.



- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована либо участвовала в столкновении, в результате которого подушки безопасности не сработали.

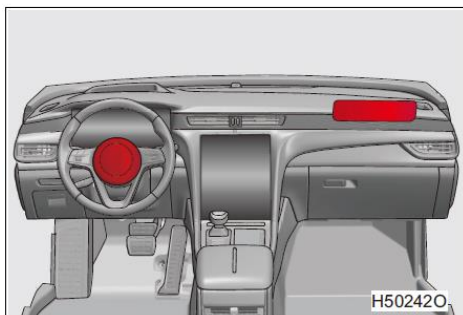


- Дверная часть или область вокруг двери повреждены или деформированы, либо произошло столкновение, при котором не сработали подушки безопасности сиденья и шторки безопасности.

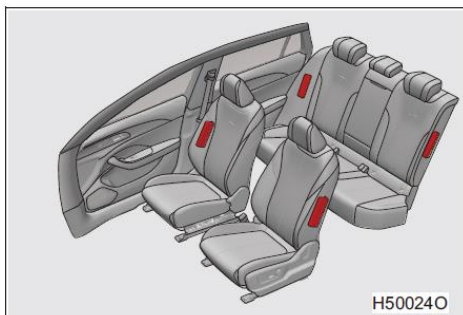
1.1 Инструкции по безопасному использованию

1

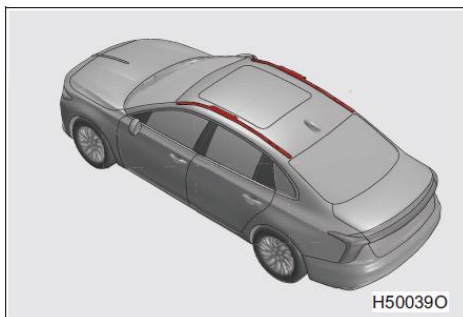
Инструкция перед вождением



- Царапины, трещины или другие повреждения капора подушки безопасности водителя или приборной панели рядом с подушкой безопасности переднего пассажира.



- Царапины, трещины или другие повреждения поверхностей сидений, оборудованных подушками безопасности.



- Имеются царапины на шторной подушке безопасности, а также трещины или повреждения на защитных панелях передней стойке, средней стойке, задней стойки, потолке, ручке, лампе для чтения и других частях.

1.1 Инструкции по безопасному использованию

Информация о безопасности детей

Соблюдайте следующие меры предосторожности, если в автомобиле имеются дети.

Используйте подходящую для ребенка детскую удерживающую устройства до тех пор, пока он не станет достаточно взрослым, что пользоваться ремнями безопасности.

- Рекомендуется, чтобы дети сидели на заднем сиденье с целью предотвращения случайного контакта с рычагом переключения передач, переключателем стеклоочистителей и т. д.
- Во время вождения используйте замки для безопасности детей на задних дверях и выключатели блокировки окон, чтобы дети не могли открыть двери и случайно включить электрические стеклоподъемники.
- Не позволяйте детям управлять оборудованием, которое может защемить части тела (например, электрические стеклоподъемники, крышка отсека, крышка багажника, сиденья и т. д.).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Не позволяйте детям носить с собой ключи от автомобиля или играть в автомобиле в одиночку.**

Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле. Никогда не давайте детям ключ и не позволяйте пользоваться им.

Дети могут заводить автомобиль или управлять селектором передач. Также существует опасность того, что дети могут травмировать себя, играя с стеклоподъемниками, люком крыши или другими элементами автомобиля. Кроме того, слишком высокая или слишком низкая температура внутри автомобиля может также привести к смертельным травмам детей.

- **Всегда запирайте автомобиль и храните ключи в недоступном для детей месте.**

Оставление автомобиля незапертым или оставление ключа в недоступном для детей месте очень опасно. Дети, которые входят в чемодан через открытый чемодан, могут быть случайно заперты в чемодане. Особенно летом это может привести к тепловому удару и коллапсу у детей, вызывая повреждение головного мозга и даже смерть. Независимо от того, есть у вас дети или нет, убедитесь, что ваши двери и багажник заперты.

1.1 Инструкции по безопасному использованию Детская удерживающая система

FAW настоятельно рекомендует использовать детскую удерживающую систему.

О чем следует помнить

Исследования показали, что установка детской удерживающей системы на заднем сиденье безопаснее, чем установка ее на переднем пассажирском сиденье.

- Пожалуйста, выберите подходящую детскую удерживающую систему в соответствии с весом и ростом ребенка.
- Подробности установки см. в инструкциях в комплекте детской удерживающей системе. В настоящем руководстве приведены общие инструкции по установке.
- China FAW рекомендует вам использовать детскую удерживающую систему, соответствующую правилам GB 27887-2011.

Типы детских удерживающих систем

Согласно нормам GB 27887-2011, детские удерживающие системы можно разделить на следующие 5 групп:

Группа 0: < 10 кг (кг)

Группа 0+ : < 13 кг (кг)

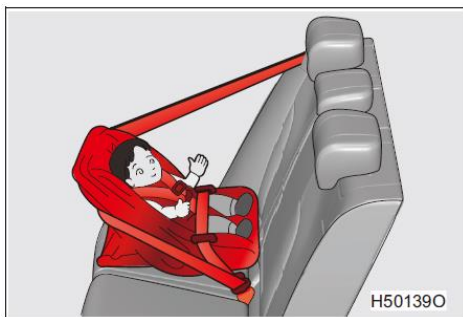
Группа I: 9 - 18 кг (кг)

Группа II: 15 - 25 кг (кг)

Группа III: 22 - 36 кг (кг)

Вот 3 типа детских удерживающих систем, которые можно пристегнуть ремнями безопасности:

- Детское кресло (кресло для малышей)
Эквивалент группы 0 и группы 0+ в правилах GB 27887-2011.



1

Инструкция перед вождением

1.1 Инструкции по безопасному использованию



- Детское сиденье (трансформируемое сиденье)
Эквивалент группы 0+ и группы I в правилах GB 27887-2011.



- Junior сиденье (вспомогательное сиденье)
Соответствует группам II и III в правилах GB 27887-2011.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Автомобиль не имеет функции деактивации подушек безопасности, а использование детских удерживающих систем на переднем сиденье строго запрещено. Пожалуйста, установите детскую удерживающую систему снаружи заднего ряда.

Меры предосторожности для детской удерживающей системы

- Даже если ребенок был помещен в детское удерживающее устройство, не позволяйте ему прислоняться головой или какой-либо частью тела к двери автомобиля, сиденью или боковой балке крыши (развернутая часть подушки безопасности сиденья или шторной подушки безопасности). В противном случае подушка безопасности сиденья и шторка безопасности будут очень опасны при срабатывании, а их мощное воздействие может привести к серьезной травме или даже смерти ребенка.
- Дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности или детскими удерживающими системами в соответствии с их весом и размером, чтобы эффективно защитить детей при авариях и экстренном торможении. Держание ребенка на руках не заменяет роль детской удерживающей системы. В случае аварии дети могут удариться о лобовое стекло или оказаться зажатыми между вами и салоном автомобиля.
- Всегда следуйте инструкциям производителя и всегда проверяйте надежность крепления детской удерживающей системы.

Ненадежно закрепленная детская удерживающая система очень опасна. При экстренном торможении или столкновении удерживающая система безопасности для детей может сдвинуться, что может привести к серьезной травме или смерти ребенка или других пассажиров.

1.1 Инструкции по безопасному использованию

Информация об адаптации детских удерживающих систем с креплением ремней безопасности к различным положениям сиденья

Группа качества	Положение сидя (или другое положение)		
	Сиденье переднего пассажира	заднее внешнее сиденье	Заднее среднее сиденье
Группа 0: < 10 кг (килограмм)	X	U	X
Группа 0+ : < 13 кг (килограмм)	X	U	X
Группа I: 9 - 18 кг (килограмм)	X	U	X
Группа II: 15 - 25 кг (килограмм)	X	U	X
Группа III: 22 - 36 кг (килограмм)	X	U	X

Значения букв в приведенной выше таблице:

U: пригодно для системы ограничения детей универсального типа, получившей утверждение данной группы качества.

X: место данного сиденья не пригодно для системы ограничения деталей данной группы качества.

1

Инструкция перед вождением

1.1 Инструкции по безопасному использованию

Информация о пригодности различных положений ISOFIX для стационарных детских удерживающих систем ISOFIX

Группа качества	Категория размера	Модуль крепления	Положение ISOFIX на автомобиле	
			Заднее левое сиденье	Заднее правое сиденье
Переносная кровать	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Группа 0: < 10 кг (килограммов)	E	ISO/R1	IL	IL
Группа 0+: < 13 кг (килограмм)	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
Группа I: 9 - 18 кг (килограмм)	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF
Группа II: 15 - 25 кг (килограммы)		-	IL	IL
Группа III: 22 - 36кг (кг)		-	IL	IL

Значения букв в приведенной выше таблице:

- IUF: пригодно для системы ограничения детей ISOFIX универсального типа переднего направления, получившей утверждение данной группы качества.
- IL: пригодно для системы ограничения детей особой категории ISOFIX на перечне. Эти системы ограничения возможно являются категорией специальной автомашины, ограничиваемой категорией или полууниверсальной категорией.
- X: Положение ISOFIX не подходит для детских удерживающих систем ISOFIX этой весовой группы и/или этой размерной категории.

1.1 Инструкции по безопасному использованию

■ Выберите подходящую детскую удерживающую систему

- Используйте подходящую для ребенка детскую удерживающую систему до тех пор, пока он не станет достаточно взрослым, что пользоваться ремнями безопасности.
- Если ребенок слишком велик для использования детской удерживающей системы, посадите его на заднее сиденье и пристегните ремнем безопасности автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Инструкции производителя детских удерживающих систем

Обращайте внимание на инструкции производителя при выборе, установке и использовании детской удерживающей системы, в противном случае желаемый защитный эффект может быть не получен.

■ Когда дети находятся в автомобиле

Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности обернут вокруг шеи ребенка, это может привести к удушью или другим серьезным травмам или смерти.

Если это произошло, и пряжка не может быть отстегнута, используйте ножницы для разрезания ремня.

■ Когда не используется удерживающая система безопасности для детей

- Даже если детское удерживающее устройство не используется, держите его должным образом закрепленным на сиденье. Не устанавливайте незакрепленную детскую удерживающую систему в салоне автомобиля.

- Если детское удерживающее устройство необходимо снять, снимите его с автомобиля и закрепите в багажнике. Если подголовники были сняты при установке системы безопасности для детей, всегда устанавливайте подголовники перед началом движения. Это предотвращает травмы пассажиров в случае резкого торможения или аварии.

■ Когда используется удерживающая система безопасности для детей

Младенец или ребенок не могут быть правильно закреплены, если используется система безопасности для детей, не подходящая для данного автомобиля. Это может привести к смерти или серьезной травме (при экстренном торможении или аварии).

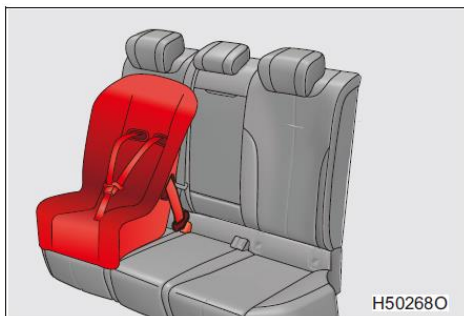
1

Инструкция перед вождением

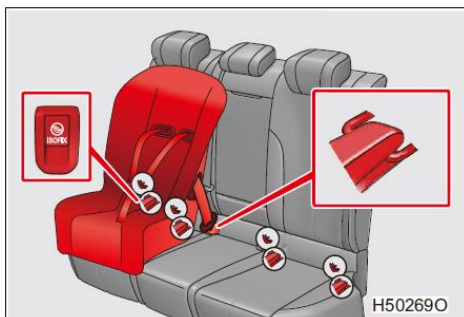
1.1 Инструкции по безопасному использованию

Установить детские удерживающие системы.

Следуйте инструкциям производителя детской удерживающей системы. Надежно закрепите детскую удерживающую систему на сиденье с помощью ремня безопасности или жестких креплений ISOFIX. Закрепите верхние ремни при установке детской удерживающей системы.



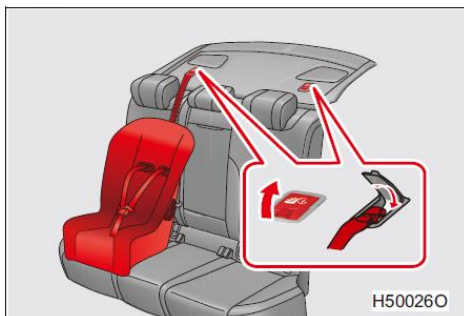
Используйте ремень безопасности для фиксации.



Закрепите жесткими анкерами ISOFIX.

Задние боковые сиденья оснащены нижними креплениями.

(на сиденье есть табличка, показывающая положение якоря)



Закрепите анкерные стойки (для верхней лямки).

Задние боковые сиденья оборудованы неподвижной анкерной опорой.

1.1 Инструкции по безопасному использованию

Установка детских удерживающих систем с помощью ремней безопасности

Из-за различных способов установки детских кресел обязательно пристегните ремень безопасности или правильно установите детское кресло в соответствии с инструкциями производителя детского кресла.

Если подголовники мешают работе детской удерживающей системы и не могут быть установлены должным образом, подголовники автомобиля можно переместить или снять, чтобы обеспечить правильную установку и регулировку детского сиденья.

Установка детских удерживающих систем с помощью анкера жесткого крепления ISOFIX



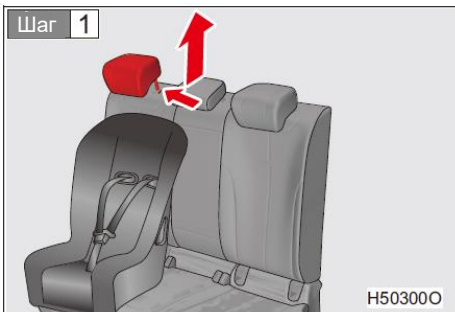
Повернув неподвижную крышку анкера внутрь, вставьте замок в специальный неподвижный стержень.

Если подголовник мешает работе детской удерживающей системы и не может быть правильно установлен, снимите подголовник и установите детскую удерживающую систему.

Если система безопасности для детей оборудована верхней лямкой, верхняя лямка должна быть прикреплена к анкерной опоре.

Инструкция перед вождением

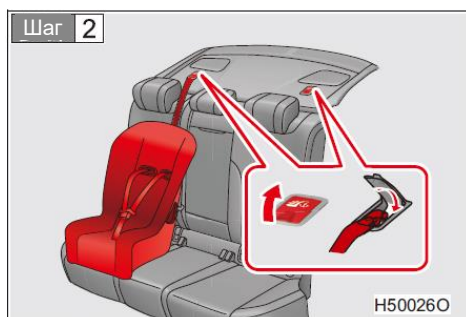
Детская удерживающая система с верхней натяжной полосой



Закрепите детские удерживающие системы ремнями безопасности или жесткими креплениями ISOFIX.

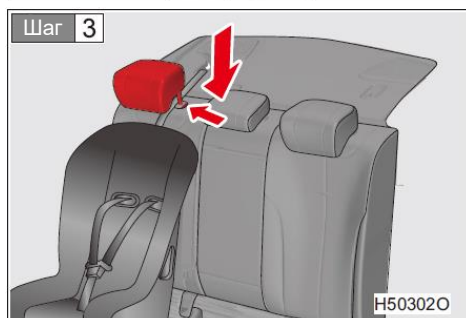
Если подголовник мешает работе детской удерживающей системы и не может быть правильно установлен, поднимите подголовник и установите детскую удерживающую систему.

1.1 Инструкции по безопасному использованию



Откройте крышку анкера, прочно закрепите крючки на анкере и закрепите верхнюю лямку.

Обязательно надежно закрепите верхнюю лямку.



Верните подголовник в правильное положение.

1.1 Инструкции по безопасному использованию

1

Инструкция перед вождением



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При установке детской удерживающей системы

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае возможны серьезные травмы или смерть.

- Надежно закрепите верхнюю лямку и убедитесь, что она не перекручена.
- Не прикрепляйте верхнюю лямку к чему-либо, кроме анкерной опоры.
- Толкайте и тяните детскую удерживающую систему в разных направлениях, чтобы убедиться, что она надежно установлена.
- Никогда не регулируйте сиденье, если установлена удерживающая система безопасности для детей. Если сиденье отрегулировано, необходимо еще раз убедиться в безопасности детской удерживающей системы.
- Следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем системы безопасности для детей.



- Установите детское удерживающее устройство на правое заднее сиденье, если сиденье водителя препятствует правильной установке детского удерживающего устройства.
- Отрегулируйте сиденье переднего пассажира так, чтобы оно не мешало системе безопасности для детей.

- Следуйте инструкциям, прилагаемым к детской удерживающей системе, чтобы закрепить детскую удерживающую систему на месте. Неправильное крепление системы безопасности для детей на месте может привести к серьезной травме или смерти ребенка или других пассажиров в случае резкого торможения или аварии.



- На внутренней и внешней стороне солнцезащитного козырька со стороны переднего пассажира есть этикетки, напоминающие о том, что нельзя размещать обращенную назад детскую удерживающую систему на сиденье, защищенное подушкой безопасности.

Подробная информация о этикетке показана на рисунке.

■ Надлежащим образом закрепите детскую удерживающую систему на анкерном устройстве

При использовании нижних креплений убедитесь в отсутствии посторонних предметов вокруг креплений и в том, что ремень безопасности не защемлен удерживающей системой безопасности для детей. Убедитесь, что удерживающая система безопасности для детей надежно закреплена, в противном случае ребенок или другие пассажиры могут серьезно пострадать или погибнуть в случае резкого торможения или аварии.

1.1 Инструкции по безопасному использованию

Меры предосторожности в отношении

Отработанные газы содержат вещества, вредные для человеческого организма.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработанные газы содержат бесцветный, не имеющий запаха и вредный для здоровья угарный газ (CO).

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае отработанные газы могут попасть в автомобиль, вызвать головокружение и стать причиной аварии, серьезно угрожать здоровью или даже стать причиной смерти.

■ Важные пункты во время вождения

- Держите крышку багажника закрытой.
- Если вы чувствуете запах отработанных газов внутри автомобиля даже при закрытой крышке багажника, откройте окна и обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки автомобиля как можно скорее.

■ При парковке

- Если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом или закрытом месте (например, в гараже), обязательно выключите двигатель.
- Не запускайте двигатель в течение длительного времени.
Если этой ситуации нельзя избежать, пожалуйста, припаркуйте автомобиль на открытом месте и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в автомобиль.
- Не оставляйте двигатель работающим в местах с глубоким или снегопадом. Если при работающем двигателе вокруг автомобиля образуются снежные насыпи, это может привести к попаданию скопившихся выхлопных газов в автомобиль.

■ Выхлопная труба

Выхлопную систему необходимо периодически проверять. При наличии небольших отверстий или трещин, вызванных коррозией, поврежденными соединениями или аномальным шумом выхлопа, обязательно обратитесь к авторизованным дилерам FAW Hongqi для осмотра и ремонта автомобиля.

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Световой индикатор

Световые индикаторы показывают текущее рабочее состояние каждой системы автомобиля.

	Индикатор левого поворота		Световой индикатор правого поворота
	Габаритный свет на индикаторе		Индикатор открытой двери
	Индикатор ближнего света		Дальний свет на индикаторе
	Передняя противотуманная фара на контрольной лампе		Задний противотуманный фонарь на контрольной лампе
	Индикатор работы системы ESC		Индикатор отключения системы ESC
	Световой индикатор холостого хода		Индикатор ограничения холостого хода пуск-стоп
	Световой индикатор холостого хода		Световой индикатор технического обслуживания
	Указатель работы EPB		Индикатор работы AUTO HOLD
	Индикатор отключения системы FCW		Индикатор отключения системы AEB
	Индикатор системной тревоги FCW		Индикатор системной тревоги AEB
	Система LDW/LKA горит индикатором		Индикатор работы системы LDW/LKA
	Индикатор системной тревоги DSM (Несерьезные аномалии)		Индикатор системной тревоги DSM (Серьезные аномалии)
	Индикатор включения системы ACC		Индикатор работы системы ACC

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

	Индикатор отключения системы BSD		Световой индикатор температуры окружающей среды снаружи автомобиля
	Не может распознать индикатор ключа		Индикатор включения круиз-контроля
	Индикатор работы круиз-контроля		

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Сигнализатор

Если какие-либо сигнальные лампы горят или мигают, сохраняйте спокойствие и выполните следующие действия. Если сигнальная лампа загорается или мигает, а затем гаснет, это не обязательно указывает на проблему в системе. Однако, если это состояние сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки автомобиля.

Список сигнальных ламп

Сигнализатор	Сигнальные лампы/детали/меры
	Сигнальная лампа неисправности системы управления двигателем - Если после запуска двигателя контрольная лампа все еще горит, это означает, что система управления двигателем неисправна. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру FAW Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы контроля выхлопных газов двигателя - Если контрольная лампа продолжает гореть после запуска двигателя, это свидетельствует о неисправности в системе контроля выхлопных газов. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру FAW Hongqi.
	Сигнальная лампа отказа зарядки аккумулятора 12 В (вольт) - Если после запуска двигателя контрольная лампа все еще горит, это означает, что в системе зарядки имеется неисправность. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру FAW Hongqi.
	Сигнальная лампа топливной системы - Указывает на низкий уровень топлива или неисправность топливной системы. → Пожалуйста, залейте топливо или немедленно обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.
	Сигнальная лампа аномалии давления масла - Указывает, что давление масла слишком низкое. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру FAW Hongqi.
	Сигнализатор неисправности системы подушки безопасности - Указывает на неисправность в системе подушек безопасности. → Пожалуйста, сразу же свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi как можно скорее.

1

Инструкция перед вождением

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Сигнализатор	Сигнальные лампы/детали/меры
	Индикатор непристегнутого ремня безопасности - Указывает, что ремень безопасности водителя или пассажира не пристегнут. → Пристегните ремни безопасности водителя и пассажира.
	Сигнальная лампа неисправности системы коробки передач/системы электронного переключения передач - Указывает на неисправность в системе коробки передач/системе электронного переключения передач. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру FAW Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы иммобилайзера двигателя - Указывает на неисправность в системе иммобилайзера. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру FAW Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности интеллектуальной системы запуска - Указывает на неисправность в интеллектуальной системе запуска. → Пожалуйста, сразу же свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi как можно скорее.
	Сигнальная лампа низкого заряда батареи для ключа - Указывает, что батарея ключа недостаточно заряжена. → Замена батареек ключа
	Сигнальная лампа неисправности электронной системы стеклоочистителей - Указывает на неисправность электронной системы стеклоочистителей. → Пожалуйста, сразу же свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi как можно скорее.
	Сигнальная лампа неисправности светильников - Указывает на неисправность наружных светильников автомобиля. → Проверьте наружные светильники и разъемы жгутов на наличие неисправностей или немедленно обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.
	Индикатор низкого уровня омывающей жидкости - Указывает на слишком низкий уровень жидкости омывателя. → Добавьте омывающую жидкость или немедленно обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.
	Сигнализатор неисправности системы охлаждения - Указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости или неисправность системы охлаждения. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру FAW Hongqi.
	Низкий уровень тормозной жидкости/сигнальная лампа неисправности тормозной системы - Указывает на неисправность тормозной системы. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру FAW Hongqi. Продолжение управления автомобилем может быть опасным.

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Сигнализатор	Сигнальные лампы/детали/меры
	Неисправность тормозной системы/сигнальная лампа гидравлической системы помощи при торможении Указывает на ухудшение работы тормозной системы или неисправность усилителя тормозов. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру FAW Hongqi. Продолжение управления автомобилем может быть опасным.
	Индикатор чрезмерного износа тормозных колодок Указывает на чрезмерный износ тормозных колодок. → Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки и замены тормозных колодок.
	Сигнальная лампа отказа системы EPS - Загорается сигнальная лампочка неисправности системы EPS, и на приборе появляется сообщение «Угол рулевого колеса не откалиброван, пожалуйста, обратитесь к руководству пользователя для калибровки», что означает, что EPS необходимо повторно откалибровать угол после того, как автомобиль ненормально выключен. → Пожалуйста, запустите двигатель, когда автомобиль стоит, поверните рулевое колесо влево и вправо, а затем верните рулевое колесо в нейтральное положение, чтобы откалибровать его. После завершения калибровки индикатор неисправности погаснет. - Загорается сигнальная лампа неисправности системы EPS, а на приборе появляется сообщение «система рулевого управления неисправна, ведите автомобиль осторожно», что указывает на общую неисправность EPS. → Пожалуйста, ведите автомобиль осторожно и обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.
	Сигнальная лампа серьезного отказа системы EPS Указывает на серьезную неисправность EPS. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру FAW Hongqi.
	Сигнальная лампа отказа системы ABS Указывает на неисправность в системе ABS. → Пожалуйста, сразу же свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi как можно скорее.
	Сигнальная лампа неисправности системы AUTO HOLD Указывает на неисправность в системе AUTO HOLD. → Пожалуйста, сразу же свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi как можно скорее.
	Сигнальная лампа отказа системы EPB Указывает на неисправность в системе EPB. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру FAW Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы помощи при вождении Указывает на неисправность системы помощи при вождении. → Пожалуйста, сразу же свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi как можно скорее.

1

Инструкция перед вождением

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Сигнализатор	Сигнальные лампы/детали/меры
	Сигнальная лампа ненормального давления в шинах/отказа системы Указывает на неисправность в системе TPMS или на ненормальное давление в шинах. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру FAW Hongqi.
	Автоматические ходовые огни / сигнальная лампа отказа функции автоматического стеклоочистителя Указывает на неисправность в функции автоматических ходовых огней/автоматических стеклоочистителей. → Пожалуйста, сразу же свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi как можно скорее.
	Сигнальная лампа неисправности системы автоматической регулировки высоты луча фар Указывает на неисправность в системе автоматической регулировки высоты луча фар. → Пожалуйста, сразу же свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi как можно скорее.
	Сигнальная лампа отказа системы выбора режима вождения Указывает на неисправность при выборе режима вождения. → Пожалуйста, сразу же свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi как можно скорее.
	Сигнальная лампа отказа системы старт-стоп на холостом ходу Указывает на неисправность в системе старт-стоп на холостом ходу. → Пожалуйста, сразу же свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi как можно скорее.
	Сигнальная лампа неисправности SOS Указывает на неисправность в системе SOS. → Пожалуйста, сразу же свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi как можно скорее.
	Сигнальная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости Указывает на слишком низкий уровень охлаждающей жидкости. → Пожалуйста, сразу же свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi как можно скорее.
	Индикатор неисправности беспроводной зарядки Указывает на проблему с функцией беспроводной зарядки. → Пожалуйста, сразу же свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi как можно скорее.
	Сигнальная лампа неисправности системы круиз-контроля Указывает на неисправность в системе круиз-контроля. → Пожалуйста, сразу же свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi как можно скорее.

Примечание. Когда горят такие индикаторы, как аварийный сигнал давления масла и аварийный сигнал высокой температуры охлаждающей жидкости, раздается звуковой сигнал.

1-3. Система иммобилайзера

Система иммобилайзера двигателя

Для предотвращения угона автомобиля в смарт-ключ встроена микросхема пароля. Если смарт-ключ не зарегистрирован в противоугонной системе, смарт-ключ не сможет запустить двигатель. Разные автомобили имеют разную информацию, зарегистрированную в ключе.

Никогда не оставляйте электронный ключ в автомобиле, покидая его.

Эта система помогает предотвратить кражу автомобиля, но не может предотвратить все кражи и не может гарантировать абсолютную безопасность автомобиля.

Имейте при себе зарегистрированный ключ, нажмите выключатель двигателя, и система иммобилайзера будет отключена.

■ Условия, которые могут привести к отказу системы

- Ключ подвергается сильному удару
- Вход воды в ключ
- Поместите ключ в место высокой температуры (например, на открытую солнцу приборную панель).
- Используйте магнитную цепочку для ключей
- Очистите ключ ультразвуковым очистителем
- Ключ приближается или касается ключа другого автомобиля (ключ со встроенным чипом-транспондером)

■ Если двигатель невозможно запустить правильным методом, возможно, система двигателя неисправна, обратитесь к официальному дилеру FAW Hongqi для проверки автомобиля.



Примечание

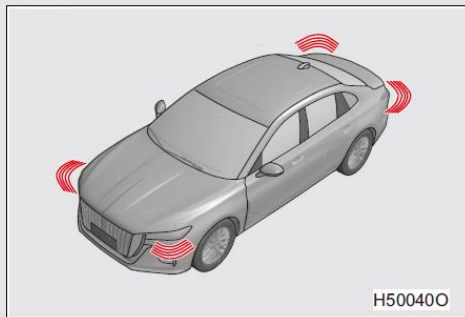
■ Убедитесь, что система работает нормально

Не модифицируйте и не разбирайте систему иммобилайзера. Несанкционированная модификация или разборка не гарантируют правильного функционирования системы иммобилайзера.

1-3. Система иммобилайзера

Система иммобилайзера кузова

Система иммобилайзера кузова в основном следит за состоянием четырех дверей, крышки моторного отсека и крышки багажника. Когда система обнаруживает, что кто-то проник внутрь, она подает сигнал тревоги, а индикатор поворота продолжает мигать.



Система иммобилайзера кузова работает.

После того, как водитель и все пассажиры выйдут из автомобиля, двери, крышка багажника и крышка отсека должны быть закрыты, и все двери заперты.

Отбой или прекращение тревоги

Выполните любое из следующих действий:

- Используйте функцию интеллектуальной разблокировки, удаленной разблокировки, чтобы разблокировать и заблокировать автомобиль.
- Включите переключатель двигателя.

■ Пункты, подвергающиеся проверке, перед запирающим автомобилем

Чтобы предотвратить случайное срабатывание сигнализации, перед запирающим автомобилем убедитесь, что в автомобиле никого нет, в нем нет ценностей или других личных вещей, а все окна и люк в крыше закрыты.

■ При отключении аккумуляторной батареи 12 В (вольт)

Обязательно отключить систему сигнализации.

Если аккумулятор 12 В отсоединить до отбоя сигнала тревоги, он может вызвать срабатывание сигнала тревоги при повторном подключении.



Примечание

■ Убедитесь, что система работает нормально

Не модифицируйте и не разбирайте систему иммобилайзера. Несанкционированная модификация или разборка не гарантируют правильного функционирования системы иммобилайзера.

2-1. Проверка автомобиля

Проверка перед вождением 60

2-2. Зимнее вождение

Советы по вождению в зимнее
время..... 61

2-3. Заправка топлива

Открытие крышки бензобака .. 63

2-1. Осмотр автомобиля

Проверка перед вождением

Перед поездкой рекомендуется проверить следующие пункты:

- Шины
- Свет
- Имеются ли препятствия вокруг автомобиля
- Имеется ли жидкость на днище автомобиля (капля после использования кондиционера и у сливного отверстия после охлаждения выхлопной трубы - нормальное явление)

Пожалуйста, соблюдайте местные правила и установленные правила дорожного движения и всегда помните о безопасном вождении.

Перед поездкой зимой проведите необходимые приготовления и осмотры. Всегда управляйте автомобилем в соответствии с преобладающими зимними погодными условиями.

■ Подготовка к вождению зимой

- Используйте масло, подходящее для температуры наружного воздуха.
 - Моторное масло
 - Охлаждающая жидкость
 - Очищающая жидкость

Убедитесь, что аккумуляторная батарея находится в хорошем состоянии.

При необходимости установите на автомобиль четыре зимние шины или приобретите комплект цепей противоскольжения для ведущих колес.

Убедитесь, что все шины одной модели и марки, а цепи противоскольжения соответствуют размеру шин.

■ Перед вождением автомобиля

Примите следующие меры в зависимости от условий движения:

- Не открывайте силой замерзшее окно и не двигайте замерзший стеклоочиститель. Вместо этого следует вылить теплую воду на замерзшее место, чтобы растопить лед, и немедленно вытереть воду, чтобы предотвратить замерзание.
- Чтобы обеспечить нормальную работу вентилятора, очистите от снега воздухозаборную решетку.
- Удалите лед, скопившийся на шасси автомобиля.
- Регулярно проверяйте и удаляйте снег и лед, которые могли скопиться на колесных арках или тормозах.
- Прежде чем сесть в автомобиль, удалите снег или грязь с подошв обуви.

■ Во время вождения

Медленно ускоряйтесь и замедляйтесь соответственно дорожным условиям.

Выбор цепей противоскольжения.

При установке цепей противоскольжения используйте правильный размер цепи противоскольжения. Размер цепи противоскольжения следует подбирать для каждого размера шины.

Правила использования цепей противоскольжения

Правила использования цепей противоскольжения различаются в зависимости от местоположения и типа дороги. Всегда проверяйте местные правила перед установкой цепей противоскольжения.

2-2 Зимнее вождение

■ Анти - противоскользящие цепи шин

При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Установите и снимите цепи противоскольжения в безопасном месте.
- Подтяните цепи противоскольжения через 0,5–1,0 км.
- Установите цепи противоскольжения на ведущие колеса.
- Следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по установке цепей противоскольжения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Вождение автомобиля на зимних шинах

Во избежание возможности потери контроля над автомобилем и причинения серьезной травмы или даже смерти, а также снижения риска несчастных случаев следует соблюдать следующие меры предосторожности:

- Используйте шины указанной модели.
- Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха.
- Не превышайте скорость, установленную для дороги или используемых вами зимних шин.
- Зимние шины должны быть установлены на все колеса.

■ Движение автомобиля, оснащенного цепями противоскольжения для шин

Во избежание невозможности нормального движения автомобиля и причинения серьезной травмы или даже смерти, а также снижения риска несчастных случаев следует соблюдать следующие меры предосторожности:

- Не превышайте скорость, установленную для используемых вами цепей противоскольжения.
- Избегайте движения по неровной дороге или дороге с выбоинами.
- Избегайте резких поворотов или резкого торможения.
- Перед входом в кривую, пожалуйста, полностью замедлитесь, чтобы гарантировать, что автомобиль находится в состоянии контролировать.

2-3. Заправка топлива

Откройте крышку бензобака

Выполните следующие действия, чтобы открыть крышку топливного бака.

■ Перед добавлением топлива

Нажмите педаль тормоза, включите передачу Р, включите стояночный тормоз, выключите переключатель двигателя и убедитесь, что все двери и окна закрыты.

■ Откройте крышку заливной горловины.

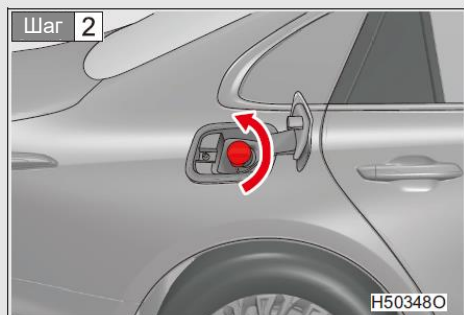


Нажмите на крышку топливного бака и откройте ее.

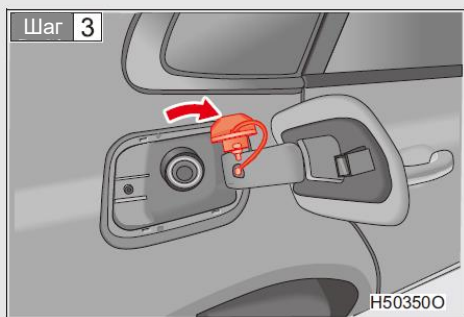
Крышку топливного бака можно открыть только тогда, когда замок целого автомобиля разблокирован.

2

Подготовка перед вождением



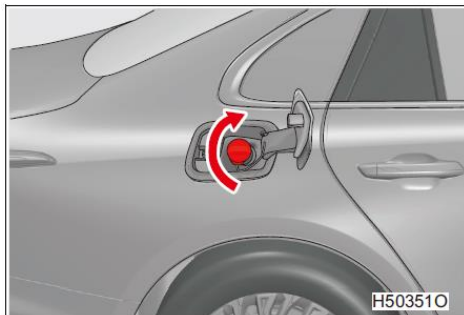
Поверните против часовой стрелки, чтобы открыть крышку топливного бака.



Повесьте крышку топливного бака на крышку заливной горловины.

2-3.Заправка топлива

Закройте крышку топливного бака



При обратной установке крышки топливного бака ее следует завинтить до упора до слышания щелчка.

■ Тип топлива

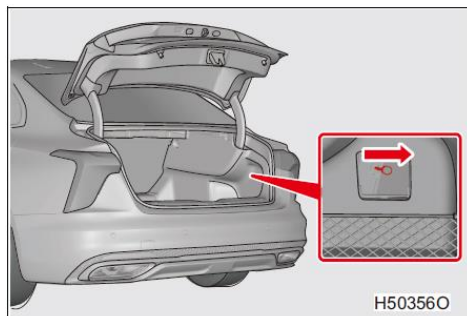
Используйте только неэтилированный бензин RON 95 и выше.

■ Емкость топливного бака

(См. стр. 319)

■ Когда не открывается крышка топливного бака

Если крышка топливного бака не открывается из-за низкого заряда аккумуляторной батареи или по другим причинам, крышку топливного бака можно отпереть с помощью троса аварийной разблокировки.



Трос аварийной разблокировки находится в сервисном отверстии с правой стороны багажного отделения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Добавление топлива

При заправке соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Перед открытием крышки заправочной горловины и крышки топливного бака необходимо снять статическое электричество, которое может переноситься на тело. При зарядке тела топливо может воспламениться из-за разрядной искры.
- Не позволяйте лицам, заряженным статическим электричеством, приближаться к открытому топливному баку.
- Открывая крышку топливного бака, держите ее крепко и медленно откручивайте. При высокой температуре давление в топливном баке высокое, и пары топлива могут выбрасываться через горловину топливного бака. Если при откручивании крышки топливного бака раздается хлопок, не открывайте крышку топливного бака. После исчезновения звука, медленно откройте бак.
- Избегайте вдыхания паров топлива при заправке, так как топливо содержит вредные вещества.
- Не курите и не пользуйтесь мобильными телефонами во время заправки, иначе это может привести к пожару.
- Не прикасайтесь к другим людям или объектам, заряженным статическим электричеством, иначе это может привести к накоплению статического электричества и воспламенению топлива.
- Соблюдайте другие меры предосторожности объявленные в бензостанции.

■ Меры предосторожности при замене крышки топливного бака

Не используйте другие продукты, кроме оригинальной крышки топливного бака China FAW, в противном случае это может привести к плохой герметизации и стать причиной несчастных случаев.



Примечание

■ Добавление топлива

При добавлении топлива следите за тем, чтобы оно не пролилось, так как это может привести к повреждению автомобиля, например, к неправильной работе системы контроля улавливания паров топлива, повреждению компонентов топливной системы или лакокрасочного покрытия кузова.

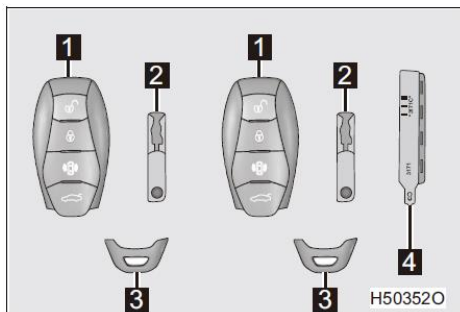
3-1. Информация о ключе	
Ключ	68
3-2. Открывание, закрывание и блокировка дверей и крышки багажника	
Дверь автомобиля	71
Крышка багажника	75
Система интеллектуального входа и запуска	78
3-3. Нагрузка	
Грузы и багаж	83

3-1. Информация о ключе

Ключи

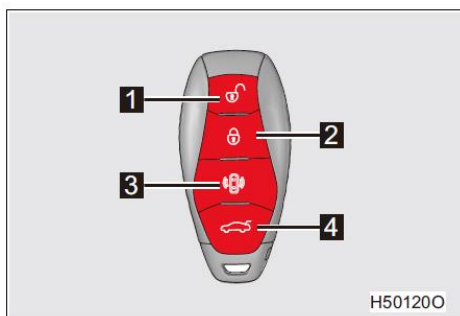
Ключи

Автомобиль поставляется со следующими ключами.



- 1** Интеллектуальный ключ
 - Управляйте интеллектуальной системой входа и запуска (См. стр. 78)
 - Управляйте функцией беспроводного дистанционного управления
- 2** Механический ключ
- 3** Торцевая крышка ключа
- 4** Ярлычок с номером ключа

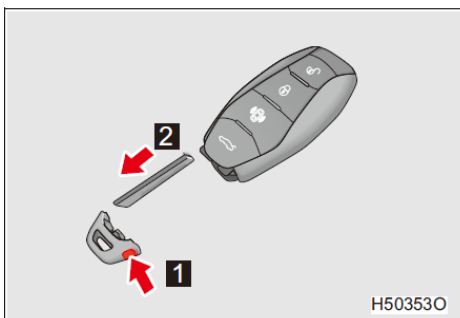
Беспроводное дистанционное управление



- 1** Короткое нажатие открывает двери, долгое нажатие открывает все окна и люк в крыше
- 2** Короткое нажатие запирает двери, длинное нажатие закрывает все окна и люк.
- 3** Короткое нажатие запускает функцию поиска автомобиля
Когда автомобиль заперт, нажмите кнопку поиска автомобиля, чтобы активировать функцию поиска автомобиля, сигнал поворота мигнет 3 раза, и звуковой сигнал прозвучит 3 раза одновременно.
- 4** Нажмите и удерживайте, чтобы отпереть и открыть крышку багажника

Дистанционный запуск: когда автомобиль находится в режиме защиты от угона и двигатель заглушен, нажмите кнопку блокировки на пульте дистанционного управления в пределах эффективного диапазона, и в течение 1.5 с (секунд) нажмите и удерживайте кнопку поиска автомобиля, чтобы дистанционно запустить двигатель; после дистанционного запуска, в течение 1.5 с (секунд) нажмите кнопку поиска автомобиля два раза подряд, и двигатель перестанет работать.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ



- 1** Нажмите кнопку разблокировки, чтобы снять торцевую крышку ключа
- 2** Выньте механический ключ
После использования механического ключа сохраните его в смарт-ключе. Носите механический ключ со смарт-ключом. Если батарея смарт-ключа разрядилась и не может нормально работать, вам необходимо использовать механический ключ. (См. стр. 262)

■ Когда вам нужна услуга парковки

Всегда держите механический ключ при себе, а смарт-ключ отдавайте только парковщику.

■ Ярлычок с номером ключа

Пожалуйста, поместите табличку с номером ключа в безопасное место и сохраните ее.

■ При летании на самолете

При переноске смарт-ключа в самолете не нажимайте никакие кнопки на смарт-ключе, находясь в салоне. Если вы держите ключи в сумке, убедитесь, что вы не можете случайно нажать какие-либо клавиши на клавишах. Нажатие клавиши может привести к тому, что клавиша излучает радиоволны, которые могут мешать полету самолета.

■ Дистанционный запуск

- Перед дистанционным запуском убедитесь, что все двери, окна, люк в крыше, крышка багажника и крышка отсека закрыты.
- При дистанционном запуске кондиционер автоматически настраивается на режим AUTO, а температура составляет 25 °C.
- Когда автомобиль разблокирован в состоянии дистанционного запуска, автомобиль останется в разблокированном и запущенном состоянии, и в это время двери не могут быть заблокированы дистанционным ключом.

■ Уровень заряда батареи ключа

- Типичный срок службы батареи составляет от 1 до 2 лет.
- Даже если ключ не используется, заряд батареи будет разряжен. Следующие симптомы указывают на то, что батарея ключа разряжена или, возможно, разряжена. При необходимости замените батарею. (См. стр. 307)
 - Интеллектуальная система входа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления не действует.
 - Зона обнаружения становится меньше.
 - На комбинированном приборе отображается сообщение о низком заряде батареи ключа.
- Во избежание серьезного ухудшения работы ключа не размещайте его ближе 1 м (метра) к следующему электрическому оборудованию, которое может генерировать магнитные поля:
 - Телевизор
 - Персональный компьютер
 - Мобильные телефоны, беспроводные телефоны и зарядные устройства
 - Мобильный или беспроводной телефон, который заряжается.
 - Настольная лампа
 - Электромагнитная печь

■ Замена аккумулятора

(См. стр. 307)

3-1. Информация о ключе



Примечание

■ Предотвратите повреждение ключа

- Не подвергайте ключ сильным ударам и не размещайте его в местах с высокой температурой (например, в местах, подверженных воздействию прямых солнечных лучей) и во влажной среде.
- Не мочите ключ и не мойте его в таком оборудовании, как ультразвуковой очиститель.
- Не погружайте ключ в воду.
- Не прикрепляйте к ключу металлические или магнитные предметы и не кладите ключ рядом с такими веществами.
- Не разбирайте смарт-ключ.
- Не наклеивайте этикетки или другие предметы на поверхность ключа.
- Не кладите ключ рядом с объектами, которые могут генерировать магнитное поле, такими как телевизоры, аудиосистемы, электромагнитные печи или электронное медицинское оборудование (например, низкочастотное медицинское оборудование).

■ Возьмите с собой смарт-ключ

При переноске ключей держите их на расстоянии не менее 10 см (сантиметров) от открытого электрооборудования. Радиоволны, излучаемые электрооборудованием в пределах 10 см (сантиметров) от ключа, могут мешать работе ключа, в результате чего ключ не будет работать должным образом.

■ При неисправности интеллектуальной системы входа и запуска или других неисправностях, связанных с ключом

Пожалуйста, отправьте автомобиль авторизованному дилеру FAW Hongqi и принесите все ключи, которые поставляются с автомобилем.

■ Когда ключи потеряны

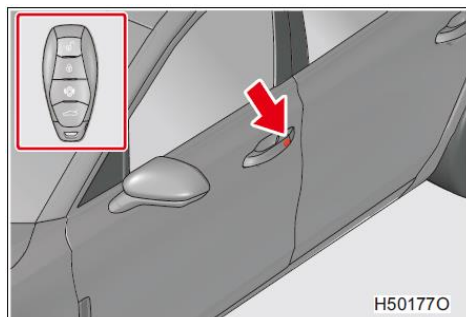
Если ключи потеряны, риск угона автомобиля значительно возрастает. Немедленно отнесите все остальные ключи, поставляемые вместе с автомобилем, авторизованному дилеру FAW Hongqi в Китае для замены.

3-2. Открывание, закрывание и блокировка дверей и багажника

Двери автомобиля

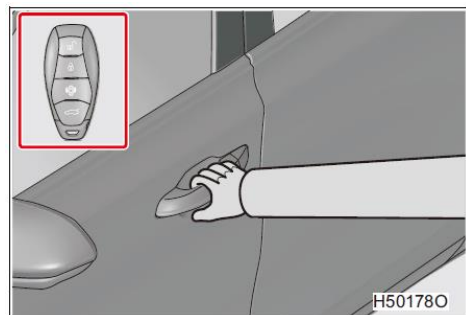
Отпирание и запирание дверей снаружи автомобиля

■ Интеллектуальный вход*



Выключите переключатель двигателя, коснитесь сенсорной зоны дверной ручки, чтобы запереть дверь.

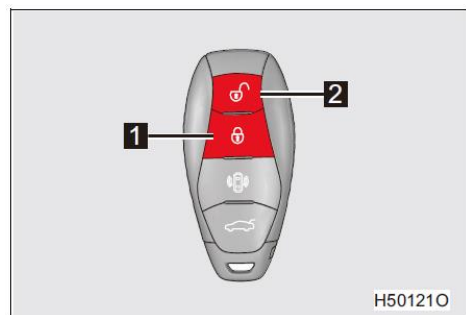
Когда какая-либо дверь не закрыта, дверь нельзя заблокировать, прикоснувшись к чувствительной области замка на дверной ручке.



Держитесь за ручку двери водителя или переднего пассажира, чтобы разблокировать двери.

Когда дверь запирается прикосновением к сенсорной зоне дверной ручки, дверь не может быть разблокирована интеллектуально в течение 2 с (секунд) после запирания, но функция дистанционного отпирания не ограничена.

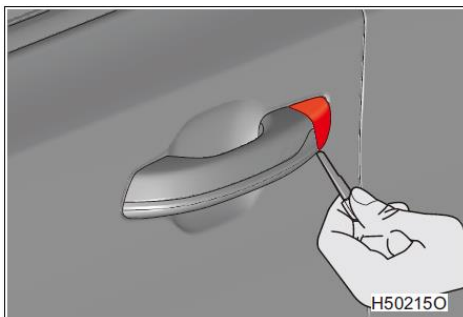
■ Беспроводное дистанционное управление



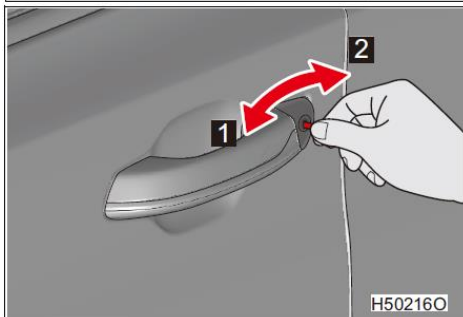
- 1 Заприте все двери
- 2 Настройки отпирания двери со стороны водителя/отпирания всех дверей см. стр. 142.

3-2. Открывание, закрывание и блокировка дверей и багажника

■ Механический ключ



Используйте механический ключ, чтобы отсоединить крышку замочной скважины двери.



Двери можно запирать и отпирать механическим ключом.

- 1** Отпирание двери
- 2** Запирание двери

■ Рабочий сигнал

Все указатели поворота мигают, показывая, что двери заперты/отперты. (блокировка: мигание один раз; разблокировка: мигание дважды)

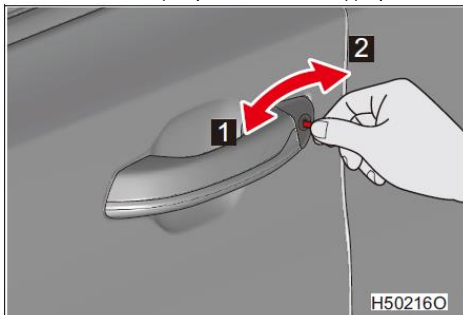
■ Батарея ключа разряжена

Если батарейка ключа села, замените ее новой. (См. стр. 307)

Отпирание и запирание дверей изнутри автомобиля

Двери можно отпереть и запереть с помощью выключателя центрального замка на двери водителя.

■ Выключатель центрального замка двери

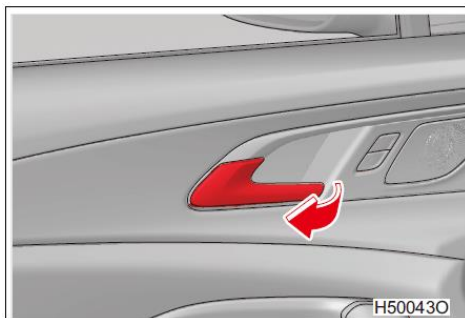


- 1** Отпирание всех дверей
- 2** Запирите все двери

Примечание: Когда дверь не закрыта, выключатель центрального замка можно только отпереть, но не заблокировать.

3-2. Открывание, закрывание и блокировка дверей и багажника

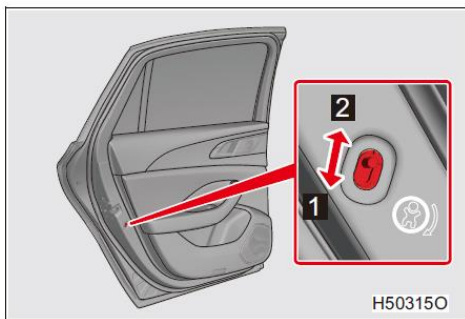
■ Ручка открывания внутри двери



Потяните ручку двери, чтобы открыть дверь.

После того, как дверь заперта, потяните ручку открывания внутрь один раз, чтобы отпереть дверь, и потяните ее еще раз, чтобы открыть дверь.

■ замок от детей на задней двери



Когда установлен защитный замок, двери нельзя открыть изнутри автомобиля.

1 Запирание

2 Отпирание

Установка предохранительного замка не позволяет детям открывать задние двери в автомобиле.

■ Функция запираения со скоростью

Когда все двери закрыты, но не все заперты, автомобиль движется и скорость превышает примерно 20 км/ч (километров в час), активируйте функцию запираения в зависимости от скорости и закройте двери.

■ Условия, влияющие на работу интеллектуальной системы входа и запуска или беспроводного дистанционного управления

(См. стр. 80)

3-2. Открывание, закрывание и блокировка дверей и багажника



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвращение несчастных случаев

При вождении автомобиля необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

В противном случае пассажиры автомобиля могут быть выброшены из автомобиля из-за неожиданного открытия двери, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Обязательно пристегните ремень безопасности.

- Убедитесь, что все двери закрыты надлежащим образом.

- Обязательно закройте все двери.

- Не тяните за ручку двери во время движения.

Иначе, это может привести к тому, что двери откроются и пассажиры вылетят из автомобиля, что приведет к серьезным травмам или смерти.

- Если на задних сиденьях находятся дети, обязательно установите замки для безопасности детей на задних дверях.

- Выходя из автомобиля, если в нем никого нет, держите ключи при себе, закройте все окна и люк в крыше и закройте все двери, чтобы предотвратить проникновение или кражу автомобиля.

- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.

- Не позволяйте детям носить с собой или пользоваться ключом. Дети могут завести автомобиль или использовать рычаг переключения передач, что может представлять угрозу безопасности.

- Не позволяйте детям играть со стеклами или другим оборудованием автомобиля, иначе они могут получить травму.

- Убедитесь, что температура внутри автомобиля соответствует норме, так как слишком высокая или слишком низкая температура может быть смертельной для детей.

- Перед открытием двери, убедитесь, что пространство вокруг автомобиля безопасно.

Внезапное открывание двери опасно и может привести к несчастному случаю, задев проезжающие автомобили или пешеходов.

- После закрытия двери убедитесь, что она надежно закрыта.

Оставлять двери приоткрытыми опасно, и если автомобиль движется с приоткрытыми дверями, двери могут неожиданно открыться, что приведет к аварии.

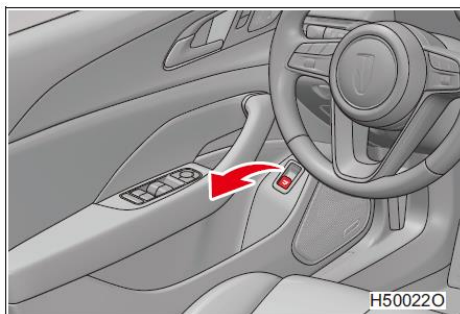
3-2. Открывание, закрывание и блокировка дверей и багажника

Крышка багажника

Крышку багажника можно открыть с помощью кнопки открывания крышки багажника, функции интеллектуального входа или функции беспроводного дистанционного управления.

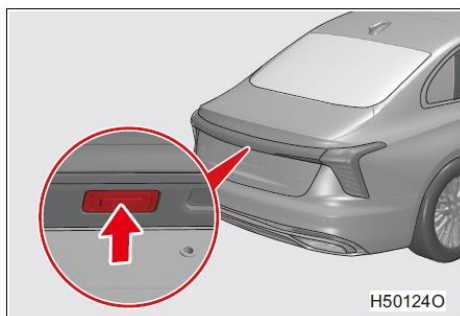
Откройте крышку багажника

- Откройте крышку багажника изнутри автомобиля



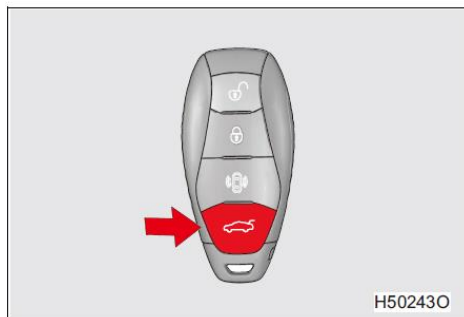
Когда автомобиль стоит и крышка багажника закрыта, затяните вверх кнопку открывания внутри крышки багажника, чтобы разблокировать и открыть крышку багажника.

- Откройте крышку багажника извне автомобиля



Когда автомобиль находится в заблокированном положении, носите с собой смарт-ключ, нажмите кнопку открытия снаружи крышки багажника, чтобы разблокировать и открыть крышку багажника; когда автомобиль полностью разблокирована, нажмите кнопку открытия снаружи крышки багажника, чтобы разблокировать и открыть крышку багажника.

- Беспроводное дистанционное управление

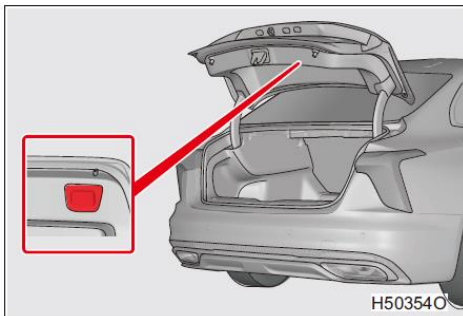


Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF» и крышка багажника закрыта, нажмите и удерживайте, чтобы разблокировать и открыть крышку багажника.

3-2. Открывание, закрывание и блокировка дверей и багажника

Закройте крышку багажника

■ Ручка крышки багажника



Потяните ручку крышки багажника вниз и нажмите на крышку багажника, чтобы закрыть ее.

■ Фонарь багажника

Освещение багажника загорается при открытии крышки багажника.

■ Напоминание об оставлении ключа в багажнике

Когда переключатель двигателя установлен в режим "IG-OFF" и автомобиль заперт, крышка багажника открывается и закрывается отдельно снаружи. В это время, если смарт-ключ оставлен в багажнике, он приведет в действие функцию напоминания об оставлении ключа в багажнике (автоматическое открытие крышки багажника).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Открывая и закрывая крышку багажника, следите за тем, чтобы крышка багажника не прищемила вас.

■ Перед началом вождения

- Убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта. Если крышка багажника закрыта не полностью, она может случайно открыться во время движения и удариться о находящийся рядом предмет, либо содержимое багажника может неожиданно вылететь, что приведет к аварии.
- Не позволяйте детям играть в багажнике. Если ребенок случайно окажется запертым в багажнике, это может привести к тепловому удару, удушью или другим травмам.
- Не позволяйте детям открывать или закрывать крышку багажника. Невыполнение этого требования может привести к неожиданному открытию двери багажного отделения или к тому, что закрывающаяся дверь багажного отделения защемит руки, голову или шею ребенка.

■ Особые замечания во время вождения

Всегда держите крышку багажника закрытой, чтобы предотвратить выбрасывание предметов и попадание выхлопных газов в автомобиль.

■ Когда дети находятся в автомобиле или рядом с ним

Не позволяйте детям играть в автомобиле и вокруг него без присмотра, особенно когда крышка багажника открыта, дети могут попасть внутрь и застрять в багажнике, а если температура внутри автомобиля в это время слишком высокая или слишком низкая, это может привести к серьезным повреждениям, травмам или смерти.

3-2. Открывание, закрывание и блокировка дверей и багажника



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Важные пункты во время вождения

Никогда не позволяйте никому сидеть в багажном отделении. В противном случае легко получить серьезную травму или даже смерть в случае резкого торможения или столкновения.

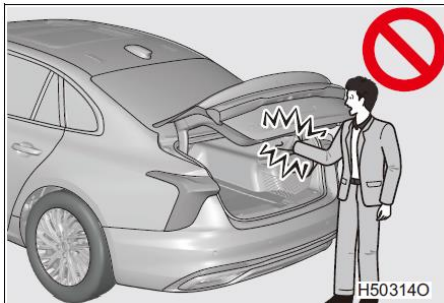
■ Использование багажника

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае можно защемить части тела, что приведет к серьезной травме.

- Перед открытием крышки багажника, удалите с крышки багажника тяжелые предметы, такие как снег и лед. В противном случае крышка багажника может неожиданно открыться и снова закрыться.
- Открывая или закрывая крышку багажника, тщательно проверяйте, чтобы убедиться, что окружающая среда безопасна.
- Если кто-то находится поблизости, обеспечьте его безопасность и сообщите, что крышка багажника вот-вот откроется или закроется.
- Будьте осторожны, открывая и закрывая крышку багажника в ветреную погоду, так как при сильном ветре крышка багажника может внезапно сдвинуться.
- Никогда не устанавливайте никакие аксессуары на крышку багажника. В противном случае лишний вес на крышке багажника может привести к тому, что крышка багажника снова защелкнется после открывания.



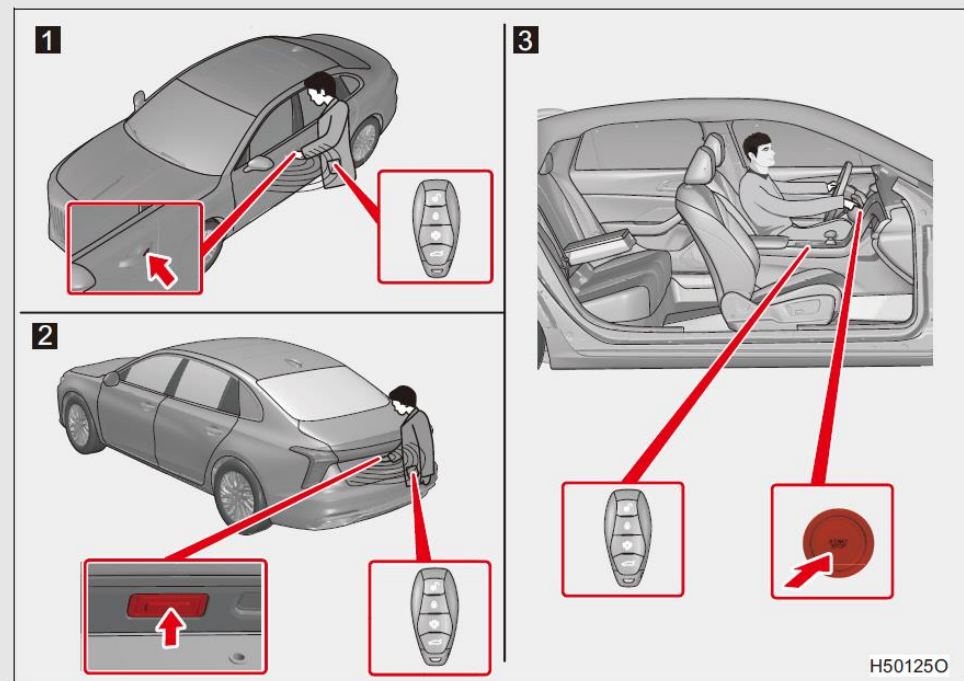
- Открытие или закрытие крышки багажника на пандусе намного сложнее, чем на ровной поверхности, поэтому остерегайтесь случайного закрытия крышки багажника во время открывания или открывания во время закрытия. Перед использованием багажника убедитесь, что крышка багажника полностью открыта и закреплена.



- При закрытии крышки багажника соблюдайте особую осторожность, чтобы не прищемить пальцы и т. д.
- Закрывая крышку багажника, слегка нажимайте на нее снаружи. Руки или руки могут быть защемлены, если крышка багажника полностью закрыта с помощью ручки багажника.

3-2. Открывание, закрывание и блокировка дверей и багажника Умная система входа и запуска

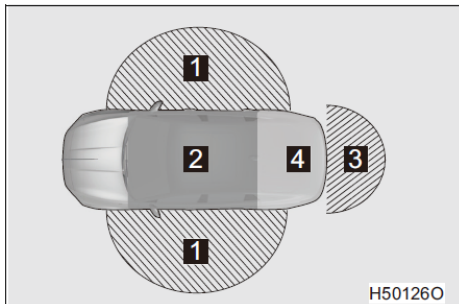
Пока вы носите электронный ключ с собой, например, в кармане, вы можете выполнять следующие операции. (Водитель должен иметь при себе ключ)



- 1** Заприте и откройте двери. (См. стр. 71)
- 2** Заприте и откройте крышку багажника. (См. стр. 75)
- 3** Запустите двигатель. (См. стр. 167)

3-2. Открывание, закрывание и блокировка дверей и багажника

■ Эффективный диапазон (область, где может быть обнаружен ключ)



Эффективный диапазон основной индукционной антенны:

Полусферическая область с центром на зондирующей антенне.

- 1** При запирании или отпирании дверей
Когда ключ находится в зоне считывания снаружи автомобиля, двери можно запирать или отпирать.
- 2** При запуске двигателя или переключении режима переключателя двигателя
Если ключ находится в зоне считывания в автомобиле, двигатель можно запустить или можно переключить режим переключателя двигателя.
- 3** При отпирании багажника
Если ключ находится в зоне считывания снаружи багажника, то при соблюдении условий багажник можно отпереть.
- 4** При оставлении ключа в багажнике
Если крышка багажника закрыта, когда ключ находится в зоне считывания в багажнике, при соблюдении условий активируется функция напоминания об оставлении ключа в багажнике. (См. стр. 76)

■ Функции сигнализации и напоминания

Функции системной сигнализации и напоминания реализованы с помощью комбинированного прибора, громкоговорителя, светового сигнализатора безопасности и светового индикатора состояния переключателя двигателя.

- Когда загорается любая из сигнальных ламп
Примите соответствующие меры в соответствии с загорающейся сигнальной лампой. (См. стр. 51)
- Когда отображается тревожное сообщение
Примите соответствующие меры в соответствии с предупреждающей информацией, отображаемой на комбинации приборов.

3-2. Открывание, закрывание и блокировка дверей и багажника

■ Обстоятельства, влияющие на операции

Использованные при интеллигентном интеллектуальном вводе и запуске системы радиоволны слабые. В следующих ситуациях связь между ключом и автомобилем может быть нарушена, в результате чего интеллектуальная система входа и запуска, а также функция беспроводного дистанционного управления не смогут работать должным образом.

- Когда батарея ключа разряжена.
- Когда батарейка ключа села.
- Когда возле телебашни, электростанции, автозаправочных станции, радиостанции, большой дисплей, аэропортов или других объектов с сильными радиоволнами или электрическими шумами;
- При переноске портативного радиоприемника, мобильного телефона, беспроводного телефона или другого устройства беспроводной связи.
- Когда ключ соприкасается с металлическим предметом или закрыт им.
- Когда несколько смарт-ключей находятся рядом с автомобилем одновременно.
- При переноске или использовании ключа со следующими устройствами, излучающими радиоволны.
 - Смарт-ключи других автомобилей
 - Беспроводной ключ дистанционного управления, излучающий радиоволны
 - Персональный компьютер
- Когда на заднем ветровом стекле прикреплена солнцезащитная пленка с металлическими элементами или металлическое вещество.
- Когда следующие металлические предметы касаются ключа или закрывают его.
 - Фольгированная карточка
 - Пачки сигарет с алюминиевой фольгой внутри
 - Металлический кошелек или сумка
 - Монета
 - Металлические грелки для рук
 - Носители, такие как CD-диски и DVD-диски
- Когда рядом с автомобилем используются другие беспроводные ключи дистанционного управления (излучающие радиоволны).
- Когда ключ находится рядом с зарядным устройством или электронным устройством.

3-2. Открывание, закрывание и блокировка дверей и багажника

■ Правильная операция системы

- Не забывайте держать ключ при себе при работе с системой. При управлении системой снаружи автомобиля не подносите ключ слишком близко к автомобилю.
- В зависимости от положения и способа удержания ключа сигнал ключа может не обнаружиться, и система может работать неправильно.

■ Функция безопасности

- При использовании удаленного отпирания или интеллектуального отпирания автомобиль автоматически запирается через некоторое время, если двери или крышка багажника не открываются.

■ При длительной парковке автомобиля

- Во избежание угона автомобиля никогда не оставляйте ключ слишком близко к автомобилю.
- При длительной стоянке автомобиль должен быть заперт. В противном случае батарея может разрядиться.

■ Если интеллектуальная система входа и запуска не работает должным образом

- Запирание и отпирание дверей: с помощью механического ключа. (См. стр. 262)
- Запуск двигателя (См. стр. 263)

■ Замечания по функции интеллектуального входа и запуска

- В следующих случаях, даже если ключ находится в пределах эффективного действия (зоны индукции), система все равно может работать неправильно.
 - При запирании или отпирании дверей ключ находится слишком близко к окну или внешней ручке двери, слишком близко к земле или слишком высоко.
- Пока смарт-ключ находится в зоне действия, любой человек может запереть или отпереть дверь автомобиля, пожалуйста, держите ключ надлежащим образом.
- Если на дверную ручку попало много воды (например, при мытье автомобиля или при сильном дожде), интеллектуальный ввод может выходить из строя.
- Двери могут не запираться в следующих случаях.
 - Когда смарт-ключ все еще находится в отсеке, а двери заперты с помощью функции смарт-замка.
 - Когда выключатель двигателя не выключен, выйдите из автомобиля с ключом и запирайте дверь.
 - Когда какая-либо дверь закрыта не полностью.
 - Когда передача не установлена в положении P/N.

3-2. Открывание, закрывание и блокировка дверей и багажника



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности в отношении помех от электронного оборудования

Лица с имплантированными кардиостимуляторами, кардиостимуляторами для сердечной ресинхронизирующей терапии или имплантированными кардиовертерами-дефибрилляторами должны находиться на соответствующем расстоянии от антенны интеллектуальной системы входа и запуска.

- Радиоволны могут повлиять на нормальную работу такого оборудования. Для получения подробной информации о частоте радиоволн и времени излучения радиоволн обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi. Затем спросите своего врача, можно ли его использовать в обычном режиме.
- Лица, которые не используют имплантированный кардиостимулятор, кардиостимулятор для сердечной ресинхронизирующей терапии или имплантированный кардиовертер-дефибриллятор, но используют другие электронные медицинские устройства, должны проконсультироваться с производителем устройства относительно воздействия на ситуацию.
- Радиоволны могут приводить такие медицинские устройства к непредвиденным последствиям.
- Для получения подробной информации о функции интеллектуального входа и запуска обратитесь к авторизованным дилерам Hongqi FAW в Китае.

3-3 Загрузка Груз и багаж

При хранении товаров и багажа обратите внимание на следующие пункты.

- Максимально храните груз и багаж в багажнике.
- Убедитесь, что все предметы надежно закреплены.
- Следите за тем, чтобы автомобиль оставался на горизонтальном уровне. Ставьте тяжелые предметы как можно дальше вперед, чтобы сохранить равновесие автомобиля.
- С целью увеличения запаса хода, не носите с собой лишние тяжелые предметы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предметы, запрещенные к провозу в багаже

Следующие предметы могут вызвать пожар, если они упакованы в багаж.

- Емкость с бензином.
- Бак с аэрозолем.
- Другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.

■ Меры предосторожности при хранении

Во избежание серьезной травмы или даже смерти соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не размещайте товары или багаж в следующих местах, в противном случае эти предметы могут заклинить педаль тормоза или педаль акселератора, что приведет к невозможности их нормальной работы, а также может заблокировать обзор водителю или ударить водителя или пассажиров, что может привести к аварии.
 - Ноги водителя
 - Сиденье переднего пассажира или заднее сиденье (при штабелировании предметов)
 - Панель приборов
- Храните все предметы в салоне автомобиля, иначе предметы могут сдвинуться и нанести травму в случае аварии или экстренного торможения.
- Запрещается хранить в багаже плохо герметические емкости с жидкостью.

■ Нагрузка и распределение

- Не перегружайте автомобиль.
- Обязательно размещайте товар ровно.
Неправильное размещение может привести к ухудшению управляемости или торможения, что может привести к серьезным личным травмам или смерти.
- Не кладите тяжелые предметы в чемодан на длительное время.
Размещение тяжелых предметов в багажном отделении на длительное время может повлиять на работу системы подвески.

3

Вход и выход из автомобиля

4-1. Сиденье

Переднее сиденье	86
Заднее сиденье	88
Подголовник	90
Память сиденья*	92
Обогрев сиденья*	94

4-2. Рулевое колесо и зеркала заднего вида

Рулевое колесо	96
Внутреннее зеркало заднего вида	97
Наружные зеркала заднего вида	99

4-3. Окна и люк

Стеклоподъемник	102
Панорамный люк*	104

4-4. Система кондиционирования воздуха

Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха	107
Обогрев заднего стекла	118

4-5. Блок питания в автомобиле

Бортовая беспроводная зарядка*	119
Розетка электропитания*	120

4-6. Внутреннее освещение

Использование внутреннего освещения	121

4-7. Устройство хранения

Использование устройства хранения	124

4-8. Прочее оборудование

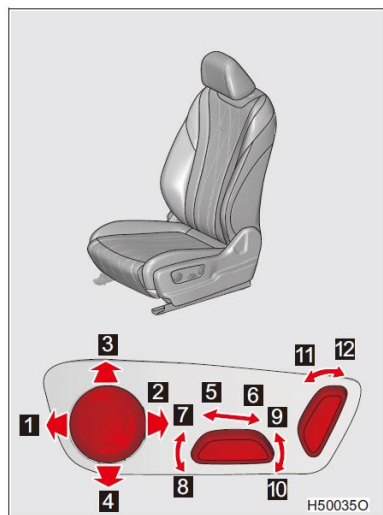
Использование других средств	130

4-1 Сиденье

Передние сидения

Шаг регулировки

► Сиденье с электроприводом* (применять сиденье водителя в качестве примера)



- 1** Выступ поясничной опоры* (только со стороны водителя)
- 2** Впадина поясничной опоры* (только со стороны водителя)
- 3** Подъем поясничной опоры* (только со стороны водителя)
- 4** Спускание поясничной опоры* (только со стороны водителя)
- 5** Перемещение вперед сиденья
- 6** Перемещение назад сиденья
- 7** Подъем переднего конца сиденья (только со стороны водителя)
- 8** Спускание переднего конца сиденья (только со стороны водителя)
- 9** Подъем сиденья (только со стороны водителя)
- 10** Спускание сиденья (только со стороны водителя)
- 11** Спинка сиденья наклоняется вперед
- 12** Спинка сиденья наклоняется назад

► Сиденье с ручным управлением* (применять сиденье водителя в качестве примера)



- 1** Регулирующий стержень переднего и заднего положения сиденья
- 2** Ручка регулировки наклона спинки сиденья
- 3** Ручка регулировки высоты по вертикали (только со стороны водителя)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Регулировка сиденья**

- Во время движения автомобиля не наклоняйте сиденье слишком далеко, чтобы предотвратить выскальзывание тела из поясного ремня безопасности. Если сиденье наклонено слишком сильно, поясной ремень безопасности может соскользнуть с бедер и непосредственно сдавить живот или позволить плечевому ремню коснуться шеи, увеличивая вероятность серьезной травмы или даже смерти в случае аварии.
- Убедитесь, что детали регулируемого сиденья зафиксированы на месте.
Ненадежная фиксация регулируемого сиденья и спинки очень опасна. Экстренное торможение или столкновение могут привести к неожиданному перемещению сиденья или спинки, что может привести к личной травме. Попробуйте сдвинуть сиденье вперед и назад и покачать спинку, чтобы убедиться, что она зафиксирована на месте.
- Не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями, так как механизм сиденья может защемить руки.
- Будьте внимательны, когда регулируете положение сиденья, чтобы не травмировать других пассажиров движущимся сиденьем.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье.
Ребенку очень опасно регулировать сиденье. Защемление рук или ног ребенка может привести к серьезной травме.
- Всегда паркуйте автомобиль перед регулировкой сиденья водителя.
Регулировка сиденья водителя во время движения автомобиля крайне опасна. Водитель может потерять контроль над автомобилем, что приведет к аварии.

■ Модификация сиденья

- Модификация или замена передних сидений может привести к повреждению компонентов подушек безопасности в сиденьях, и подушки безопасности не сработают в случае столкновения.
- Если вам необходимо снять или заменить сиденье, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

■ При повреждении сиденья

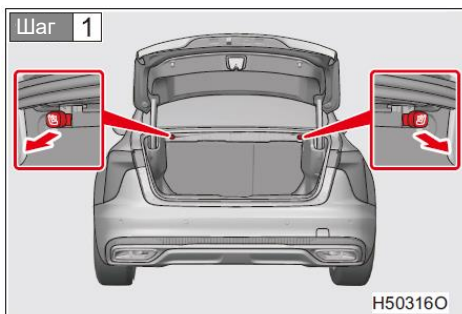
- Если сиденье повреждено, управление автомобилем очень опасно.
- Сиденья могут быть повреждены после аварии, даже если подушки безопасности не сработали. Поэтому после столкновения обратитесь к официальному дилеру FAW Hongqi для проверки сидений, преднатяжителя ремней безопасности и подушек безопасности.

4-1 Сиденье

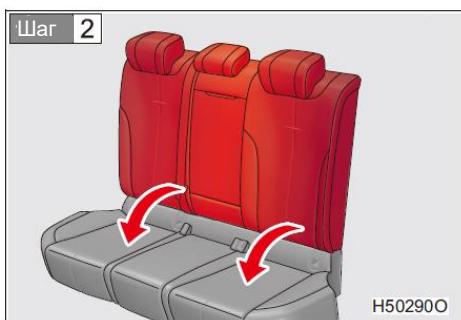
Задние сидения

Спинки задних сидений складываются.

Складывание спинок задних сидений

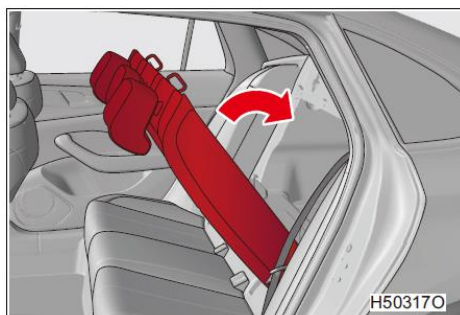


Потяните назад ручки освобождения сидений слева и справа внутри багажника.



Сложите спинку сиденья.

Спинка сиденья возвращается в вертикальное положение



Верните спинку сиденья в вертикальное положение до щелчка и слегка покачайте спинку сиденья вперед и назад, чтобы обеспечить надежную фиксацию.

Убедитесь, что все ремни безопасности надежно закреплены и доступны для пассажиров.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Складывание спинок задних сидений**

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может привести к гибели или серьезной травме.

- Не складывайте спинку сиденья во время движения.
- Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, переведите рычаг передач в положение Р и включите стояночный тормоз.
- Будьте осторожны, чтобы не защемить руки при складывании спинки заднего сиденья.
- Прежде чем складывать спинки задних сидений, отрегулируйте положение передних сидений так, чтобы передние сиденья не мешали спинкам задних сидений при складывании спинок задних сидений.



- Перед опусканием спинки заднего сиденья обязательно расстегните пряжку ремня безопасности заднего сиденья и уберите ремни безопасности с обеих сторон в стороны сиденья, иначе можно повредить ремень безопасности, пряжку и спинку сиденья.

■ После складывания спинок задних сидений

- В процессе вождения не позволяйте никому сидеть на сложенной спинке или в багажнике.
- Не допускайте детей в багажник.

Детям очень опасно играть в автомобиле со сложенной спинкой сиденья. Если ребенок сядет в багажник, а спинка сиденья сложена, ребенок может застрять в багажнике и стать причиной аварии.

Надежно храните вещи в багажнике.

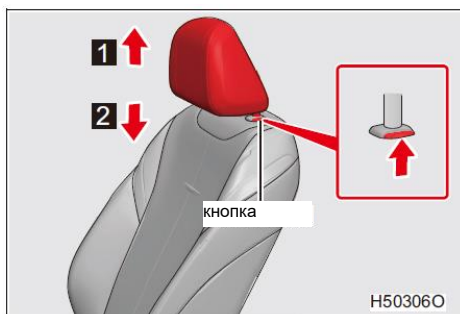
При движении ненадежно закрепленные предметы и багаж очень опасны. Он может двигаться и мешать маневрированию при резком торможении или в случае неожиданного столкновения.

■ После возврата спинки сиденья в вертикальное положение

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может привести к гибели или серьезной травме.

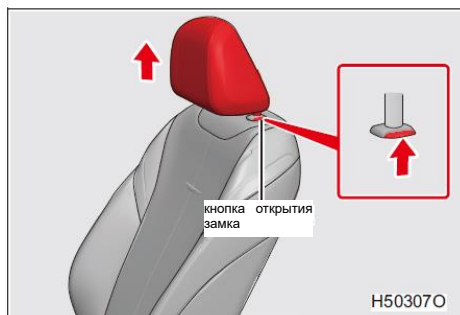
- Аккуратно покачайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировалось на месте.
- Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен и не зажат под сиденьем.

4-1 Сиденье Подголовники



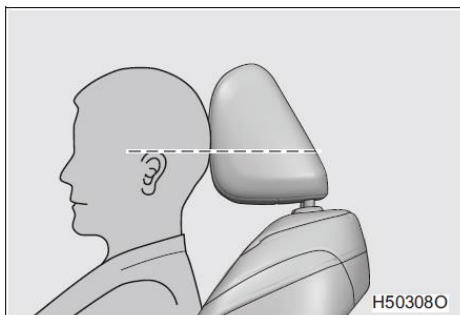
- 1** Верх
Потяните подголовник вверх, удерживая нажатой кнопку разблокировки замка.
- 2** Вниз
Нажмите на подголовник, удерживая нажатой кнопку разблокировки.

■ Снятие подголовника



Потяните подголовник вверх, одновременно нажимая кнопку разблокировки замка.

■ Отрегулируйте высоту подголовника



При регулировке подголовника убедитесь, что его центр находится на уровне верхней части уха.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Меры предосторожности для подголовников**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности в отношении подголовника, в противном случае это может привести к серьезной травме или даже смерти.

- Пожалуйста, используйте подголовник, специально разработанный для каждого сиденья.
- Обязательно отрегулируйте подголовник в правильном положении для использования.
- Не управляйте автомобилем со снятыми подголовниками.

Подголовники должны быть установлены и отрегулированы в правильное положение во время движения автомобиля. Езда с низко установленным подголовником или без него чрезвычайно опасна. В случае аварии голова без опоры может привести к серьезной травме шеи.

■ Подголовник может ослабить хлесткий эффект при ударе сзади и уменьшить степень травмирования шеи водителя и пассажиров.

4-1 Сиденье

Память сиденья*

Положение сиденья и наружного зеркала заднего вида можно запомнить одновременно.

Настройка памяти сиденья



Установите содержимое памяти: после регулировки положений сидений и наружных зеркал нажмите и удерживайте любую кнопку памяти (более 3 с (секунд)) в интерфейсе настройки сидений на экране мультимедийного дисплея, и информация о положении будет сохранена в памяти. кнопка.

Вызов памяти: кратковременно нажмите кнопку памяти, положения сиденья и наружного зеркала заднего вида будут автоматически отрегулированы в соответствии с положением памяти, установленным кнопкой.

Функция приветствия*

Функция приветствия включает в себя две функции автоматического отступления и автоматического возврата.

Автоматическая уступка: Выключите переключатель двигателя, откройте левую переднюю дверь, и сиденье автоматически переместится назад, облегчая водителю выход из автомобиля.

Автоматический возврат: Включите переключатель двигателя, и сиденье автоматически вернется в положение перед выходом из автомобиля.

■ Переключатель функции освещения подножки

Функцию приветствия можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 143)

■ При автоматической уступке

Если во время автоматического отвода водитель нажимает переключатель регулировки сиденья, операция отвода сиденья прекращается.

■ При автоматическом возврате

Если во время процесса автоматического возврата водитель нажимает переключатель регулировки сиденья и кнопку памяти положения сиденья, операция возврата сиденья прекращается.

4-1 Сиденье

Обогрев сиденья*

Функцию вентиляции сидений можно реализовать через экран мультимедийного дисплея.



Коснитесь кнопки обогрева сидений в интерфейсе настройки сидений на мультимедийном дисплее, чтобы выбрать подходящий механизм обогрева.

Может быть достигнуто 1-3 уровня регулировки.

■ Рабочие условия

Переключатель двигателя установлен в режим "IG-ON".



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании функции обогрева сиденья обязательно соблюдайте следующие правила.

- Следующие люди должны проявлять особую осторожность, чтобы избежать ожогов, сидя на сиденье с подогревом:
 - Младенцы, дети, пожилые люди, больные и инвалиды
 - Люди с чувствительной кожей
 - Сильно уставшие люди
 - Сонные люди из-за употребления алкоголя или наркотиков (снотворное, лекарства от простуды и т. д.)
- При использовании обогрева сиденья не накрывайте сиденье предметом (например, одеялом, подушкой сиденья). В противном случае температура сиденья повысится, что приведет к перегреву.
- Не включайте функцию обогрева сидений без необходимости. Иначе, это может привести к перегреву пассажира или вызвать локальные ожоги.

**Примечание****■ Предотвращение повреждения системы обогрева сидений**

Никогда не кладите на сиденье тяжелые предметы с неровной поверхностью и не накалывайте на сиденье острые предметы (иглы, гвозди и т. д.).

■ При чистке сиденья

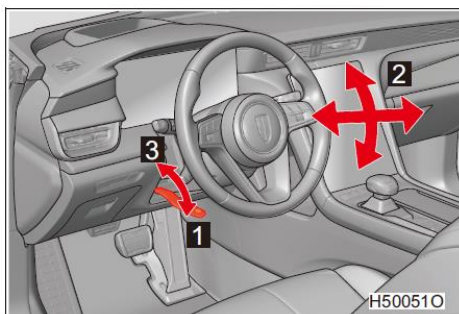
При очистке сидений не используйте органические вещества, такие как бензол и бензин. Это легко повредит обивку сиденья.

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Рулевое колесо

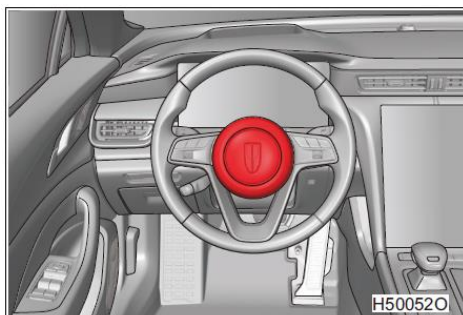
Регулировка рулевого колеса

Рулевое колесо можно отрегулировать в удобное положение.



- 1 Отпустите ручку регулировки рулевого колеса.
- 2 Установите рулевое колесо в удобное положение.
- 3 Заблокируйте ручку регулировки рулевого колеса.

Динамик



Звуковой сигнал можно включить, нажав символ звукового сигнала или окружающие его части.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Особые замечания во время вождения

- Не регулируйте рулевое колесо во время вождения, в противном случае водитель может неправильно управлять автомобилем и стать причиной аварии, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Во время вождения водитель должен держать руки в положениях «3 часа» и «9 часов» на внешней стороне обода рулевого колеса. Не держите рулевое колесо обеими руками в положении «12 часов» и не держите рулевое колесо в других положениях, иначе при срабатывании подушки безопасности водитель может получить травму руки или головы водителя.

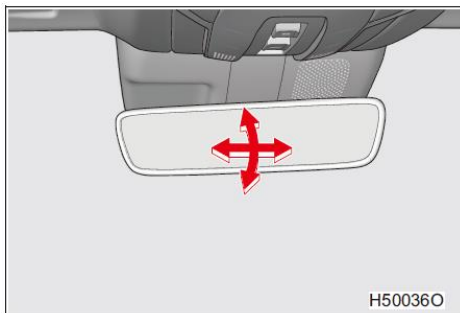
■ При регулировке рулевого колеса

Соблюдайте расстояние не менее 300 мм (мм) между грудью водителя и рулевым колесом; не устанавливайте рулевое колесо лицом к лицу водителя, иначе подушка безопасности водителя не сможет обеспечить эффективную защиту в случае аварии.

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

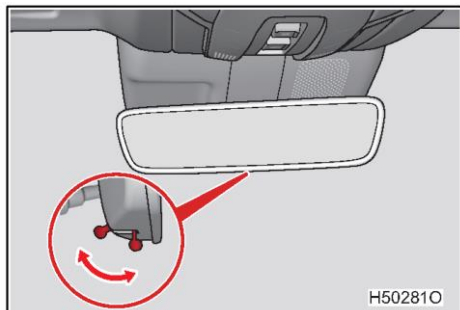


В зависимости от позы водителя внутреннее зеркало заднего вида можно регулировать вверх, вниз, влево и вправо.

Водитель должен отрегулировать внутреннее зеркало заднего вида в подходящее положение, чтобы он мог четко видеть ситуацию позади автомобиля через заднее ветровое стекло.

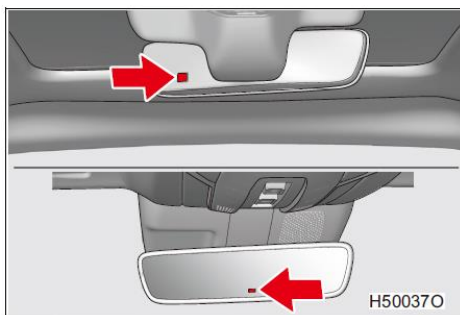
Антибликовая функция

■ Ручная антибликовая функция



В зависимости от потребностей антибликовую функцию можно включить или отключить, отрегулировав ручку.

■ Автоматическая антибликовая функция



Внутреннее зеркало заднего вида оснащено автоматической антибликовой функцией. Передние и задние датчики определяют интенсивность света автомобиля сзади и автоматически уменьшают отражение.

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время вождения

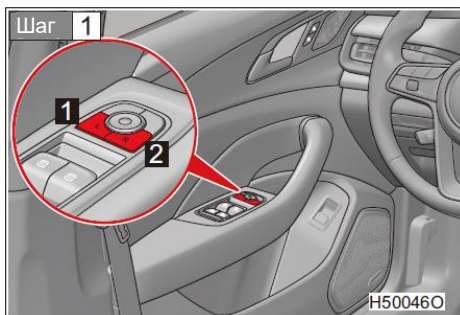
- Не регулируйте положение зеркала заднего вида во время вождения, иначе это может привести к аварии из-за неправильного обращения, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Предметы, сложенные выше спинок задних сидений, будут мешать обзору в зеркало заднего вида и приводить к дорожно-транспортным происшествиям. Поэтому не складывайте предметы выше высоты спинки сиденья.

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Наружные зеркала заднего вида

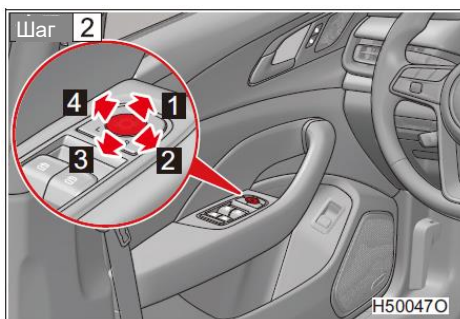
Регулировка наружных зеркал

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», угол наклона наружного зеркала заднего вида можно регулировать.



Нажмите соответствующую кнопку выбора бокового наружного зеркала заднего вида, при этом загорится индикатор кнопки.

- 1** Левая сторона
- 2** Правая сторона



Нажмите кнопку, чтобы отрегулировать соответствующее боковое наружное зеркало.

- 1** Двигаться вверх
- 2** Двигаться вправо
- 3** Двигаться вниз
- 4** Двигаться влево

Складывающиеся наружные зеркала*



Нажмите кнопку складывания зеркал, чтобы сложить зеркала, нажмите кнопку еще раз, чтобы разложить их.

Когда автомобиль заперт, наружные зеркала автоматически складываются, когда автомобиль отпирается, наружные зеркала автоматически раскладываются.

Автоматическое складывание наружных зеркал можно включить и выключить в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 142)

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Обогрев наружных зеркал*



Если зеркало заднего вида запотело, нажмите кнопку обогрева наружного зеркала заднего вида, чтобы нагреть наружное зеркало заднего вида; нажмите кнопку еще раз, чтобы отключить обогрев.

■ Условия эксплуатации регулировки угла наклона наружных зеркал заднего вида

Переключатель двигателя установлен в режим «IG-ON», и автомобиль припаркован.

■ Условия работы выключателя складывания и выключателя обогрева наружного зеркала заднего вида

Переключатель двигателя установлен в режим "IG-ON".

■ Использование электрического режима в холодную погоду

В холодную погоду наружные зеркала заднего вида замерзают и могут не складываться и не раскладываться автоматически при использовании электрического режима. В этом случае удалите снег и лед с наружных зеркал, прежде чем приводить их в действие вручную.

■ Память наружных зеркал заднего вида*

Внешнее зеркало заднего вида имеет функцию памяти, которую можно связать с памятью сиденья. (См. стр. 92)

■ Функция автоматической регулировки правого зеркала заднего вида*

Когда рычаг переключения передач находится в положении R, эта функция включена, и правое зеркало заднего вида автоматически опускается, чтобы обеспечить водителю обзор задним ходом. После того, как рычаг переключения передач отходит от передачи R на 10 с (секунд) или когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч (километров/час), зеркало заднего вида автоматически возвращается в предыдущее положение.

Водитель может отрегулировать правое боковое зеркало заднего вида под соответствующим углом, когда рычаг переключения передач находится в положении R, и он будет запомнен как целевое положение поворота вниз.

Автоматическую регулировку правого зеркала заднего вида можно включить и выключить в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (см. стр.142)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время вождения

При вождении автомобиля необходимо соблюдать следующие меры предосторожности. Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и аварии с серьезными травмами или даже смертью.

- Всегда оглядывайтесь, прежде чем сменить полосу движения.

Опасно менять полосу без учета фактического расстояния до автомобиля в наружном зеркале заднего вида. Это может привести к серьезным авариям, поскольку объекты находятся ближе, чем то, что вы видите в наружных зеркалах.

- Не управляйте автомобилем со сложенными наружными зеркалами. Перед началом движения обязательно верните наружные зеркала заднего вида в открытое положение.

■ При регулировке наружных зеркал

Во избежание личных травм и отказа зеркала заднего вида будьте осторожны, чтобы не прищемить руки движущимися зеркалами.

■ При управлении обогревателем наружных зеркал заднего вида

- Не прикасайтесь к зеркальным поверхностям наружных зеркал заднего вида, так как они могут сильно нагреться и вызвать ожоги.
- Если обогрев не требуется, отключите функцию обогрева наружного зеркала заднего вида.

■ Предупреждения для вождения

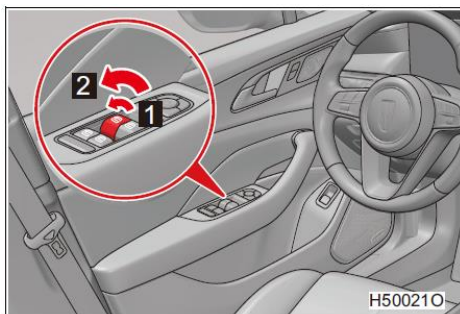
Во время вождения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Никогда не регулируйте зеркала заднего вида во время вождения.
- Зеркала заднего вида с обеих сторон должны быть разложены и должным образом отрегулированы перед началом движения.

4-3. Окна и люк

Электрические стеклоподъемники

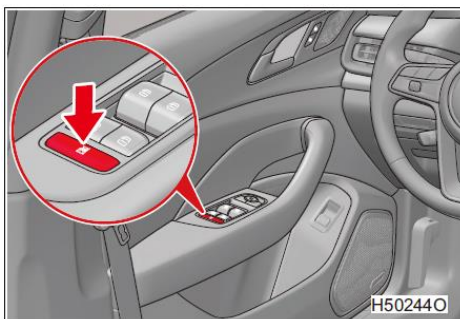
Открытие и закрытие окон с электрическим стеклоподъемником



- 1** Ручной подъем и спуск
Потяните вверх/вниз, нажимайте соответствующую передачу 1 переключателя подъема окна (продолжайте тянуть вверх/вниз), и окно поднимется/опустится вручную.
- 2** Автоматический подъем и спуск
Потяните вверх/вниз, нажимайте соответствующую передачу 2 переключателя подъема окна (продолжайте тянуть вверх/вниз), и окно поднимется/опустится автоматически.

Переключатель электрического стеклоподъемника на стороне водителя может управлять подъемом и опусканием других окон.

Переключатель блокировки стеклоподъемников



Нажатие этого переключателя отключает переключатель электрического стеклоподъемника со стороны заднего пассажира.

Переключатель электрического стеклоподъемника со стороны водителя и переключатель электрического стеклоподъемника со стороны переднего пассажира не управляются выключателем блокировки.

■ Условия эксплуатации электрических стеклоподъемников

Переключатель двигателя установлен в режим "IG-ON".

■ Управление электрическими стеклоподъемниками при выключенном двигателе

Даже после выключения переключателя двигателя на определенный период времени стеклоподъемниками можно управлять.

■ Операция инициализации

После сбоя функции автоматического подъема окна необходимо инициализировать. Метод инициализации заключается в следующем:

Когда оконное стекло находится в любом положении в эффективной зоне защиты от заземления (снаружи 4 мм (миллиметров) от верхней части оконной рамы), продолжайте тянуть вверх переключатель, необходимый для инициализации окна, чтобы полностью закрыть окна, и удерживайте это действие более чем на 2 с (секунды) для завершения инициализации.

При необходимости обратитесь к авторизованным дилерам FAW Hongqi.

■ Защита от заземления

Если в процессе автоматического закрывания окно с электростеклоподъемником сталкивается с препятствием, электростеклоподъемник может автоматически вернуться в безопасное положение.

■ Функция автоматического закрытия окна*

Когда переключатель двигателя установлен в режим «IG-OFF» и окно не закрыто, датчик света и дождя определяет количество дождя и автоматически закрывает окно.

В настройках автомобиля информационно-развлекательной системы можно установить включение/выключение функции автоматического закрытия окон при дожде. (см.

стр.142)

■ Дистанционный подъем окон

Когда все двери, капот и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF», в пределах рабочей зоны нажмите и удерживайте кнопку блокировки на электронном ключе и удерживайте это действие, чтобы закрыть все окна.

■ Интеллектуальный подъем окон

Когда все двери, капот и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя установлен в режим «IG-OFF», возьмите с собой смарт-ключ, коснитесь и удерживайте сенсорный переключатель на дверной ручке, чтобы закрыть все окна.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во избежание серьезных травм или даже смерти соблюдайте следующие меры предосторожности при закрывании окон:

- При управлении окнами внимательно следите за тем, чтобы ни одна часть тела водителя или пассажира не была защемлена.
- Никогда не позволяйте детям управлять электрическими стеклоподъемниками.

■ Защита от заземления

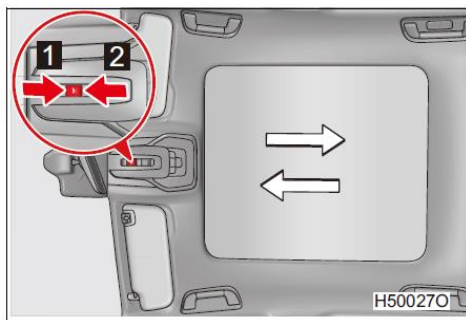
- Никогда не пытайтесь активировать функцию защиты от заземления, намеренно захватывая какую-либо часть тела.
- Функция защиты от заземления может не сработать, если какой-либо предмет был захвачен, когда окно почти полностью закрылось (4 мм).
- Если функция автоматического подъема стекла или функция защиты от заземления не работает, требуется инициализация.

4-3. Окна и люк

Панорамный световой люк*

Люк можно открывать и закрывать с помощью переключателя люка.

Открытие и закрытие люка крыши



1 Открытие
Когда люк закрыт, коротко нажмите переключатель назад один раз, задняя часть люка поднимется вверх, а солнцезащитная шторка частично откроется.

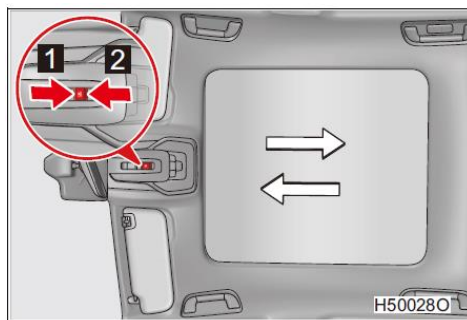
Когда люк находится в поднятом положении, коротко нажмите переключатель назад один раз, и люк и солнцезащитная шторка откроются синхронно.

2 Закрытие
Когда люк открыт, коротко нажмите переключатель вперед один раз, и люк закроется.

Примечание Когда люк автоматически откроется или закроется, снова нажмите переключатель люка, чтобы остановить люк.

Нажмите и удерживайте переключатель люка, чтобы вручную открыть и закрыть люк, и он остановится после его отпускания.

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки



1 Открытие
Коротко нажмите переключатель солнцезащитной шторки один раз назад, и солнцезащитная шторка полностью откроется.

2 Закрытие
Коротко нажмите переключатель солнцезащитной шторки один раз вперед, и солнцезащитная шторка полностью закроется.

Примечание: Когда солнцезащитная шторка автоматически открывается или закрывается, снова нажмите переключатель солнцезащитной шторки, чтобы остановить солнцезащитную шторку.

Нажмите и удерживайте переключатель солнцезащитной шторки, чтобы вручную открыть и закрыть солнцезащитную шторку, и она остановится, когда вы ее отпустите.

■ Условия работы люка крышки

Переключатель двигателя установлен в режим "IG-ON".

■ Управление люком после выключения переключателя двигателя

Если дверь водителя не открывается в течение некоторого времени после выключения зажигания, люком в это время можно управлять.

■ Солнцезащитная шторка не может быть полностью закрыта, если люк крышки не закрыт.

■ Операция инициализации

● Инициализация люка крышки

Если положение люка неправильное, автоматическая функция люка недействительна или функция связи люка и солнцезащитной шторки недействительна, ее необходимо инициализировать. Нажмите переключатель люка, отпустите переключатель после того, как люк коснется остановите механизм, и сразу же снова нажмите переключатель вперед, люк выполнит серию действий: наклон вверх, чтобы открыть, сдвинуть, чтобы открыть, и сдвинуть, чтобы закрыть.

● Инициализация солнцезащитной шторки

Положение солнцезащитной шторки неправильное или необходимо инициализировать автоматическую функцию солнцезащитной шторки. Этапы инициализации следующие: установите переключатель двигателя в режим «IG-ON», и солнцезащитная шторка перейдет в полностью закрытое положение. на этот раз нажмите и удерживайте переключатель солнцезащитной шторки вперед. Когда солнцезащитная шторка достигает точки остановки механизма, отпустите переключатель и сразу же снова нажмите переключатель вперед, солнцезащитная шторка выполнит ряд действий, открывая назад и закрывая вперед, а затем Отпустите кнопку, и операция инициализации завершена.

■ Защита от заземления

Если люк/солнцезащитная шторка встречает препятствие во время автоматического закрывания, люк/солнцезащитная шторка может автоматически вернуться в безопасное положение.

■ Функция автоматического закрытия люка крышки*

Когда переключатель двигателя установлен в режим «IG-OFF» и окно не закрыто, датчик света и дождя определяет количество дождя и автоматически закрывает люк крышки.

В настройках автомобиля информационно-развлекательной системы можно установить включение/выключение функции автоматического закрытия окон при дожде. (См. стр. 142)

■ Дистанционное закрытие люка крышки

Когда все двери, капот и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя установлен в режим «IG-OFF», в пределах рабочей зоны нажмите и удерживайте кнопку блокировки на электронном ключе, чтобы закрыть люк.

■ Интеллектуальное закрытие люка крышки

Когда все двери, крышка отсека и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя установлен в режим «IG-OFF», носите с собой смарт-ключ, коснитесь и удерживайте сенсорный переключатель дверной ручки, чтобы закрыть люк крышки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при открывании люка крышки

Во избежание серьезных травм при открытии люка крышки соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При движении автомобиля водителям и пассажирам запрещается высовывать руки или голову из автомобиля.
- Не садитесь на люк крышки.

■ Меры предосторожности при закрытии люка крышки

Во избежание серьезных травм соблюдайте следующие меры предосторожности при закрытии люка:

- Закрывая люк крышки, внимательно проверьте, чтобы ни одна часть тела пассажира не была защемлена.
- Не позволяйте детям управлять окном верхнего света.

■ Во время инициализации

- Если в процессе инициализации переключатель будет отпущен, операция инициализации на этот раз неудачна, и операцию инициализации необходимо будет выполнить снова.
- После операции инициализации необходимо подтвердить все функции люка крышки.
- Если инициализация не может быть завершена, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

■ Защита от защемления

- Никогда не пытайтесь преднамеренно активировать функцию защиты от защемления, прижимая какую-либо часть тела к люку крышки.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если что-то защемлено, когда люк крышки/солнцезащитная шторка собирается полностью закрыться.

4-4. Система кондиционирования воздуха

Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха

Автомобиль оснащен системой кондиционирования воздуха с двумя температурными зонами, которая может основываться на установленной температуре пассажиров в автомобиле в сочетании с текущей температурой салона, температурой окружающей среды, интенсивностью солнечного света, скоростью движения, температурой воды и другими параметрами окружающей среды и автоматически регулировать температуру воздуха на выходе, объем воздуха, режим выпуска воздуха и режим впуска воздуха, чтобы обеспечить пассажирам необходимые условия для вождения.

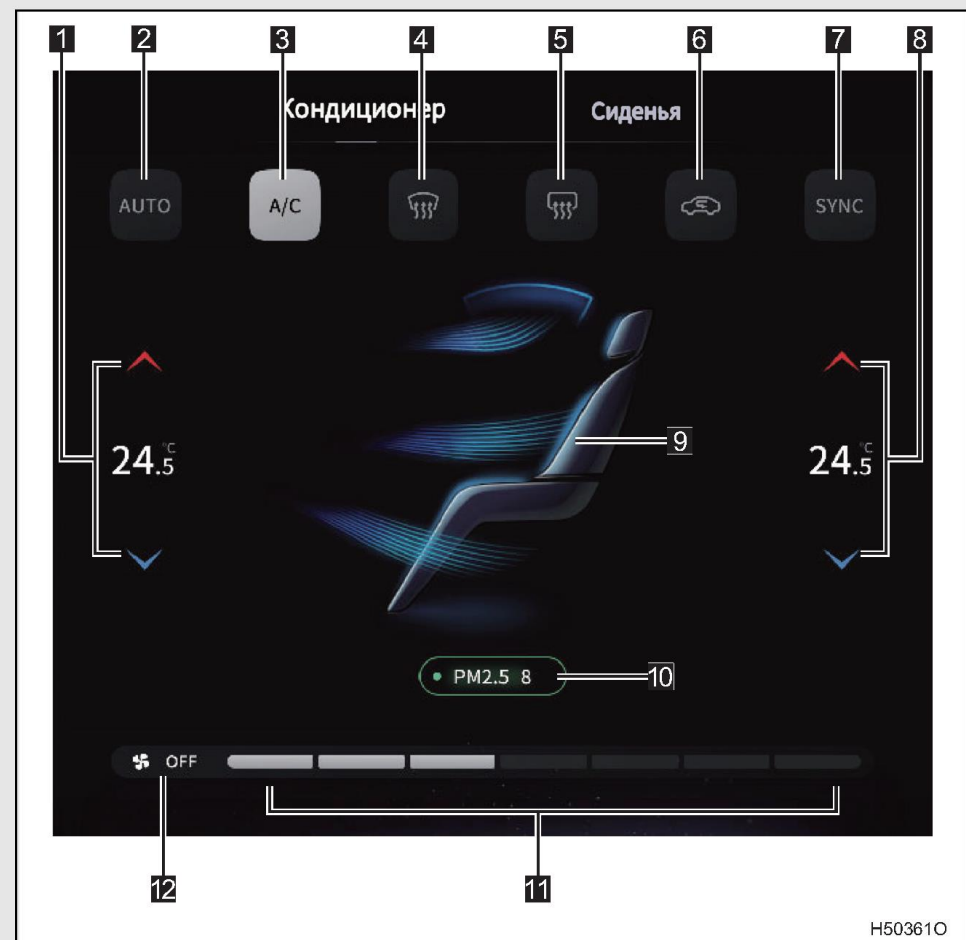
► Панель настройки кондиционера информационно-развлекательной системы



1 Отображение температуры со стороны водителя	2 Кнопка A/C
3 Текущее состояние кондиционера	4 Кнопка внутреннего/внешнего цикла
5 Отображение температуры со стороны переднего пассажира	

4-4. Система кондиционирования воздуха

► Интерфейс управления кондиционером информационно-развлекательной системы



1 Кнопка регулировки температуры со стороны водителя

3 Кнопка A/C

5 Кнопка обогрева заднего стекла

7 Кнопка SYNC

9 Кнопка режима выхода воздуха

11 Кнопка настройки объема воздуха

2 Кнопка AUTO

4 Кнопка принудительного оттаивания/запотевания ветрового стекла

6 Кнопка внутреннего/внешнего цикла

8 Кнопка установки температуры со стороны переднего пассажира

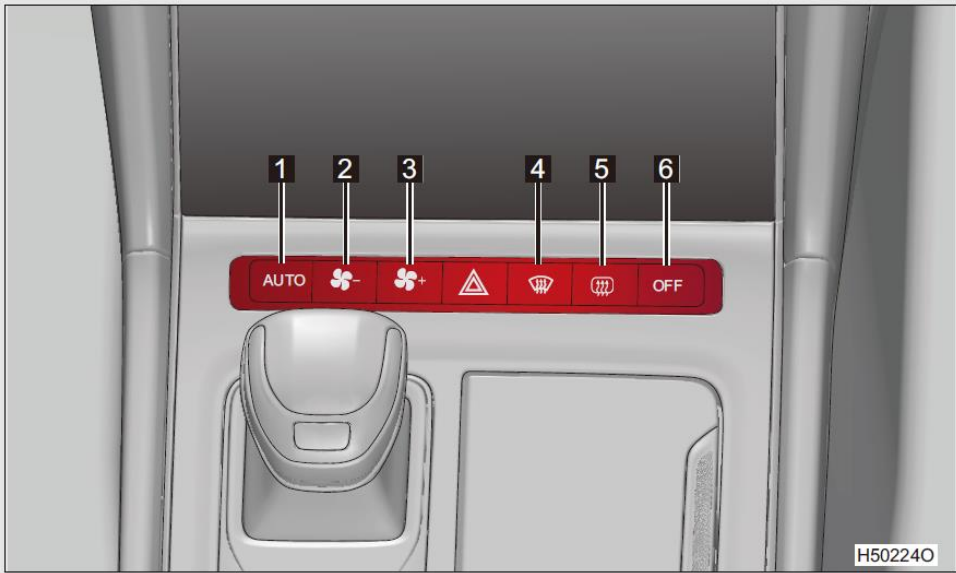
10 Кнопка PM2.5*

12 Кнопка OFF

Коснитесь панели настроек кондиционера информационно-развлекательной системы [текущее состояние кондиционера] / [отображение температуры со стороны водителя] / [отображение температуры со стороны пассажира] или проведите пальцем вверх по нижней части экрана, чтобы войти в интерфейс кондиционирования воздуха.

4-4. Система кондиционирования воздуха

► Панель управления кондиционером



1 Кнопка AUTO

3 Кнопка настройки объема воздуха (увеличение)

5 Кнопка обогрева заднего стекла

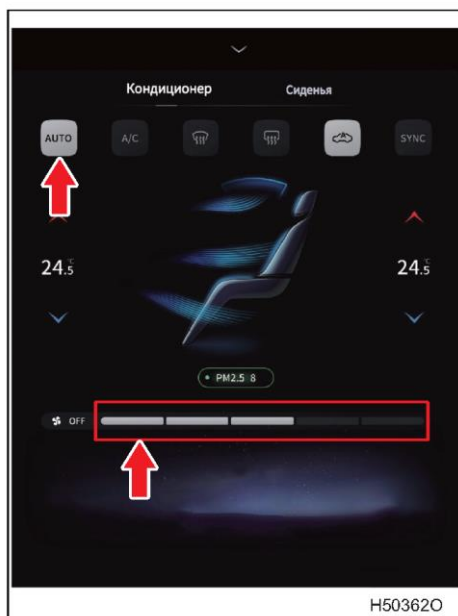
2 Кнопка настройки объема воздуха (уменьшение)

4 Кнопка принудительного оттаивания/запотевания ветрового стекла

6 Кнопка OFF

4-4. Система кондиционирования воздуха

Использование автоматической системы кондиционирования воздуха



Метод 1: Нажмите кнопку [AUTO] на интерфейсе управления кондиционером, чтобы войти в автоматический режим кондиционирования воздуха; в автоматическом режиме кондиционирования воздуха можно выбрать предпочтительный уровень режима.

В автоматическом режиме кнопка настройки объема воздуха автоматически преобразуется в кнопку выбора предпочтительного режима.

Метод 2: Нажмите кнопку [AUTO] на панели управления кондиционером, выберите последний предпочтительный уровень режима по умолчанию и войдите в автоматический режим кондиционера.

В режиме автоматического кондиционирования воздуха вы можете установить температуру, нажав кнопку установки температуры в соответствии с вашими личными потребностями, и система будет контролировать режим выпуска воздуха и объем воздуха в соответствии с выбранной температурой, предпочтениями автоматического режима и влиянием внешней среды.

■ Использование автоматического режима

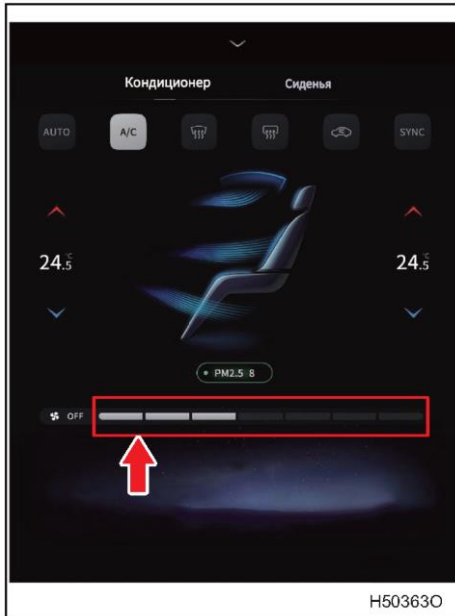
Объем воздуха регулируется автоматически в зависимости от настроек температуры и условий окружающей среды. Поэтому возможно возникнуть следующие ситуации.

- Летом, когда выбрана настройка низкой температуры, система автоматически переключается в режим внутренней циркуляции.
- (2) После нажатия переключателя воздухоудка может не возвращаться сразу или может работать на низкой скорости, и нормальная работа подачи воздуха не будет выполняться до тех пор, пока не будет готов теплый или холодный воздух.

4-4. Система кондиционирования воздуха

Отрегулируйте настройки вручную

■ Регулировка объема воздуха



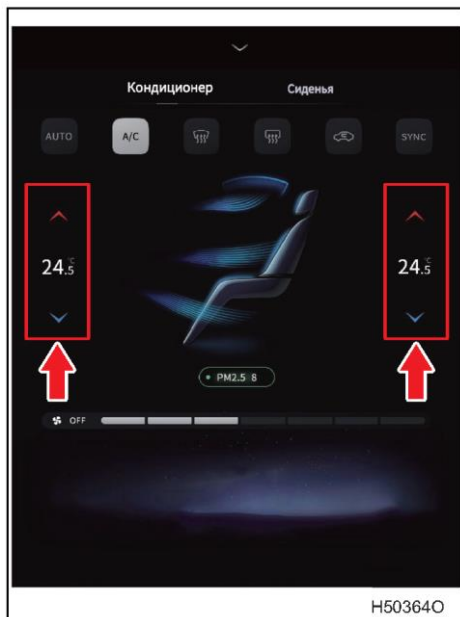
Метод 1: коснитесь панели настройки объема воздуха в интерфейсе управления кондиционером, чтобы отрегулировать объем воздуха системы кондиционирования автомобиля с уровня 1 до уровня 7.

Метод 2: Нажмите кнопку [+]/[-] на панели управления кондиционером, чтобы отрегулировать объем воздуха системы кондиционирования воздуха автомобиля с уровня 1 до уровня 7.

В автоматическом режиме объем воздуха нельзя регулировать вручную, а автоматический режим нужно выключать вручную.

4-4. Система кондиционирования воздуха

■ Регулировка температуры



Коснитесь кнопки настройки температуры на интерфейсе управления кондиционером ▲, ▼ чтобы установить температуру (повышение температуры) или (уменьшения температуры), также можно перемещать значение отображения температуры вверх и вниз, чтобы установить температуру.

Температуру со стороны водителя и со стороны пассажира можно регулировать независимо друг от друга.

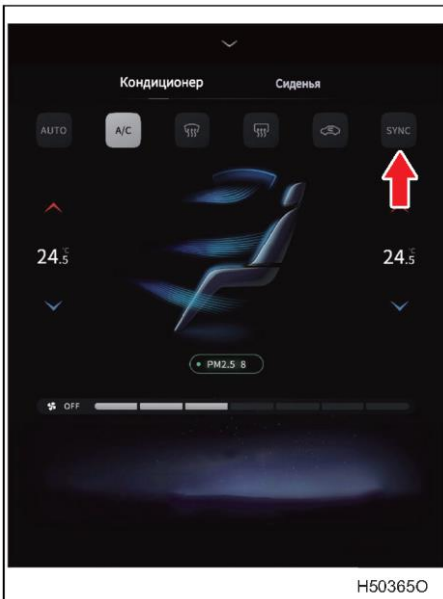
Если кнопка [A/C] на экране дисплея не горит или кнопка [A/C] горит, но компрессор кондиционера не работает, система будет подавать в автомобиль воздух нормальной температуры или горячий воздух.

■ Выключение кондиционера

Нажмите кнопку [OFF] на интерфейсе управления кондиционером или на панели управления кондиционером, чтобы выключить систему кондиционирования воздуха автомобиля.

4-4. Система кондиционирования воздуха

■ Переключение режима управления температурной зоной

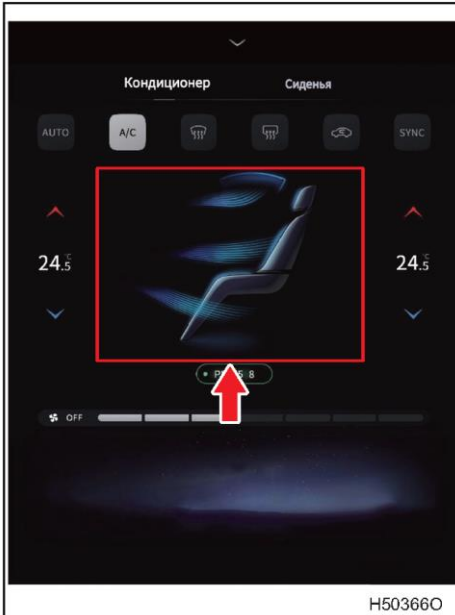


Нажмите кнопку [SYNC], загорится световой индикатор и войдите в режим управления одной температурной зоной, а сторона второго пилота будет синхронизирована с температурой, установленной на стороне водителя.

Нажмите кнопку [SYNC] еще раз, индикатор погаснет, и вы перейдете в режим управления двумя температурными зонами, где можно независимо установить температуру со стороны водителя и со стороны второго пилота.

В режиме управления отдельной температурной зоной, если температура на стороне переднего пассажира устанавливается независимо, входит в режим управления двойной температурной зоной.

■ Переключение режима выхода воздуха



Коснитесь индикатора направления ветра, чтобы выбрать соответствующий режим выпуска воздуха, коснитесь его еще раз, чтобы отменить режим выпуска воздуха, и режимы выпуска воздуха можно выбрать в комбинации.



: воздушный поток дует в лицо.



: воздушный поток дует в ноги.



: воздушный поток дует на лобовое стекло.



: воздушный поток дует в лицо и ноги.



: воздушный поток дует на ноги и ветровое стекло.

4-4. Система кондиционирования воздуха

■ Переключатель A/C

При запуске двигателя нажмите кнопку [A/C] в интерфейсе управления кондиционером или в столбце настроек кондиционера, индикатор кнопки загорится, и кондиционер включится для охлаждения.

Нажмите кнопку [A/C] еще раз, индикатор погаснет, и кондиционер выключится.

При температуре окружающего воздуха ниже 0 °C (по Цельсию), при этом нажмите кнопку [A/C], загорится индикатор, но компрессор в это время не работает.

■ Переключение между режимами внутренней циркуляции /внешней циркуляции

Коснитесь интерфейса управления кондиционером [кнопка внутренней/внешней циркуляции], чтобы переключить режим циркуляции;  кнопка загорается и входит в режим внутренней циркуляции;  кнопка загорается и переходит в режим автоматической внутренней/внешней циркуляции;  кнопка загорается и входит в режим внешней циркуляции.

При выборе режима автоматической внутренней/внешней циркуляции, если загрязнение наружного воздуха серьезное, режим внешней циркуляции будет автоматически отключен и переключен на режим внутренней циркуляции для осуществления автоматического контроля качества воздуха в автомобиле; только модели, оборудованные с датчиками качества воздуха AQS можно выбрать автоматический режим цикла внутренней/внешней циркуляции.

При переключении в автоматический режим кондиционирования система кондиционирования автоматически переключается между режимами внутренней и внешней циркуляции.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Не используйте режим внутренней циркуляции в холодную или дождливую погоду.

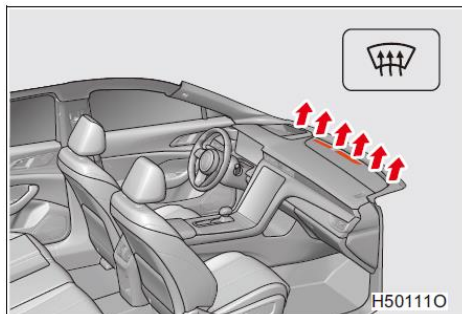
Использование режима внутренней циркуляции в холодную или дождливую погоду может привести к запотеванию окон, ограничению обзора и возможной серьезной аварии.

■ При использовании режима внутренней циркуляции

При длительной работе в режиме внутренней циркуляции стекла могут запотеть.

Другие Функции

■ Принудительное размораживание / защита от запотевания переднего лобового стекла



Коснитесь кнопки интерфейса управления кондиционером или панели управления , индикатор загорится, и переднее лобовое стекло включится для принудительного размораживания/удаления запотевания.

При использовании режима внутренней циркуляции, если ветровое стекло принудительно размораживается/запотевает, система автоматически переключается в режим внешней циркуляции.

Увеличение объема и повышение температуры воздуха приведет к максимально быстрому оттаиванию/удалению запотевания ветрового стекла.

4

■ Запотевание окон

- Когда влажность внутри автомобиля высокая, окна имеют тенденцию запотевать. Включение переключателя «A/C» осушает воздух, выходящий из выпускного отверстия, и эффективно устраняет запотевание лобового стекла.
- Если переключатель «A/C» выключен, окна могут легко запотеть.
- В дождливые дни окна могут запотевать.
- При длительной работе в режиме внутренней циркуляции стёкла могут запотеть.



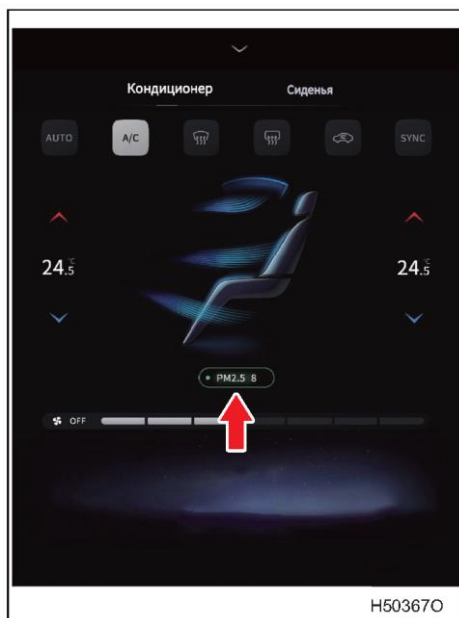
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвращение запотевания лобового стекла

- Не используйте режим принудительного оттаивания/запотевания ветрового стекла во время работы в режиме охлаждения в очень влажную погоду. Разница температур между воздухом снаружи автомобиля и ветровым стеклом может привести к запотеванию внешней поверхности ветрового стекла, что будет мешать вашему обзору.
- Не кладите на приборную панель какие-либо предметы, которые могут закрыть выпускное отверстие, так как это может заблокировать поток воздуха и предотвратить запотевание ветрового стекла.

4-4. Система кондиционирования воздуха

■ Датчик PM2.5



Система имеет три режима работы, и по умолчанию используется автоматический режим. Нажмите кнопку [PM2.5] на рабочем интерфейсе один раз, чтобы войти в режим немедленной очистки, и нажмите кнопку еще раз, чтобы войти в режим мониторинга.

Автоматический режим: Система автоматически контролирует качество воздуха в салоне автомобиля, когда качество не соответствует норме, система автоматически переходит в режим немедленной очистки для фильтрации, после завершения фильтрации система автоматически возвращается в автоматический режим.

Режим немедленной очистки: вручную принудительно включить фильтр, после завершения работы фильтра его необходимо вручную переключить в режим мониторинга и отключить фильтр.

Режим мониторинга: система только контролирует качество воздуха в автомобиле и отображает значение PM2,5, но не выполняет никаких действий по очистке.

■ Датчик качества воздуха AQS

Система автоматически определяет качество воздуха снаружи автомобиля. Когда наружный воздух загрязнен, система кондиционирования воздуха автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию, чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в автомобиль и обеспечить качество воздуха внутри автомобиля.

При выборе автоматического режима внутренней/внешней циркуляции функция AQS активируется, а при ручном выборе режима внутренней или внешней циркуляции функция AQS не может быть активирована.

■ Режим внутренней/внешней циркуляции

- Переключитесь на режим внутренней циркуляции при движении по пыльным дорожным покрытиям (например, по туннелям) или по дорогам с интенсивным движением. Это может эффективно предотвратить попадание наружного воздуха в автомобиль. Во время работы в режиме охлаждения установка режима внутренней циркуляции также эффективно снижает температуру в салоне автомобиля.
- При длительной работе в режиме внутренней циркуляции стёкла могут запотеть.

■ Стеклообогреватель лобового стекла

- В режиме принудительного оттаивания/запотевания переднего ветрового стекла режим внутренней циркуляции автоматически переключается на режим внешней циркуляции.
- Объем воздуха может быть увеличен, когда работает функция оттаивания/удаления запотевания. Увеличение объема воздуха может ускорить оттаивание/удаление запотевания переднего ветрового стекла.

■ Запах кондиционера

- Во время эксплуатации различные запахи внутри и снаружи автомобиля могут проникать и накапливаться в системе кондиционирования воздуха. Это может привести к появлению запахов из выпускного отверстия.



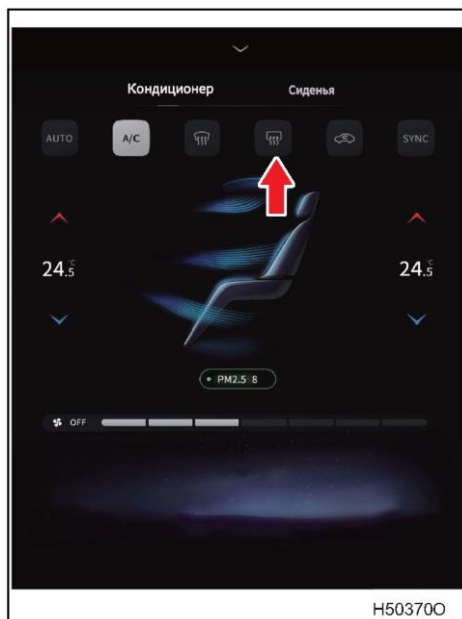
Примечание

■ Предотвращение низкого уровня заряда аккумулятора 12 В

Когда автомобиль не работает, выключите систему кондиционирования воздуха, если она не нужна.

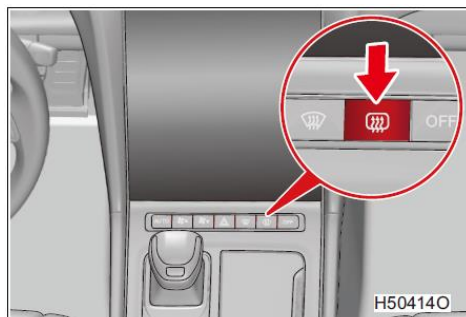
4-4. Система кондиционирования воздуха

Обогрев заднего стекла



Метод 1: коснитесь кнопки дисплея , загорается индикатор и начинает обогреваться заднее ветровое стекло.

Нажмите кнопку еще раз , индикатор гаснет, и система перестает работать.



Метод 2: нажмите кнопку переключателя на панели приборов , загорается индикатор и начинает обогреваться заднее ветровое стекло.

Нажмите кнопку еще раз , индикатор гаснет, и система перестает работать.

Примечание: система автоматически выключится после работы в течение определенного периода времени, и индикатор погаснет.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

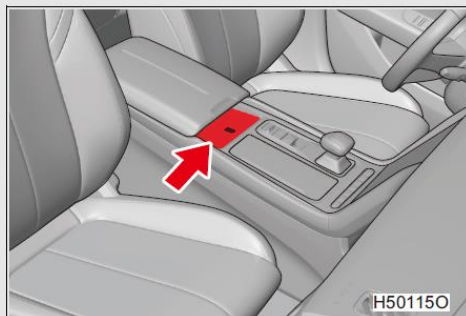
■ При обогреве заднего ветрового стекла

Не прикасайтесь к нагретому участку, так как он может стать очень горячим и вызвать ожоги.

4-5. Бортовой источник питания

Автомобильная беспроводная зарядка*

Передняя часть центрального ящика для хранения оснащена системой беспроводной зарядки.



Мобильные телефоны, поддерживающие стандартную беспроводную зарядку Qi, можно размещать непосредственно в зоне беспроводной зарядки для зарядки.

Мобильные телефоны, которые не поддерживают стандартную беспроводную зарядку Qi, необходимо заряжать с помощью приемника.

■ Рабочие условия автомобильной системы беспроводной зарядки

Переключатель двигателя установлен в режим "IG-ON".



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Перед зарядкой удалите все металлические предметы с зарядного устройства.

При беспроводной зарядке телефона, если между телефоном и зарядной панелью вы обнаружите какие-либо металлические предметы (например, монеты, ключи, кольца или скрепки), не удаляйте посторонние предметы руками сразу, чтобы не обжечь пальцы. Сначала снимите телефон и дайте металлическим предметам остыть, прежде чем снимать его с зарядной плиты.



Примечание

■ При зарядке

- Удалите все предметы с нескользящего коврика для беспроводной зарядки. При наличии посторонних предметов система может не заряжаться должным образом.
- Телефон должен быть повернут лицевой стороной вверх и помещен посередине нескользящего коврика.

■ Не кладите магнитные карты, такие как карты высокоскоростных дорожных сборов, в зону беспроводной зарядки, так как это может привести к размагничиванию.

■ Отключение беспроводной зарядки

Если во время процесса беспроводной зарядки выполняется запуск двигателя или оставление автомобиля с ключом, беспроводная зарядка прерывается на короткое время, что является нормальным явлением.

4-5. Бортовой источник питания

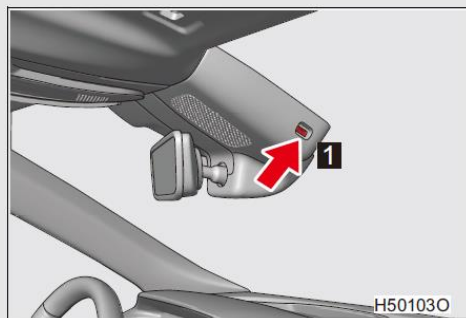
Розетка электропитания*

■ Заднее сиденье



- 1 Интерфейс Type-C (60 Вт)
- 2 Интерфейс типа A (18 Вт)

■ Положение переднего лобового стекла



- 1 Интерфейс типа A (10 Вт)

■ Рабочие условия розетки электропитания

Переключатель двигателя установлен в режим "IG-ON".



Примечание

■ Предотвращение перегорания предохранителя

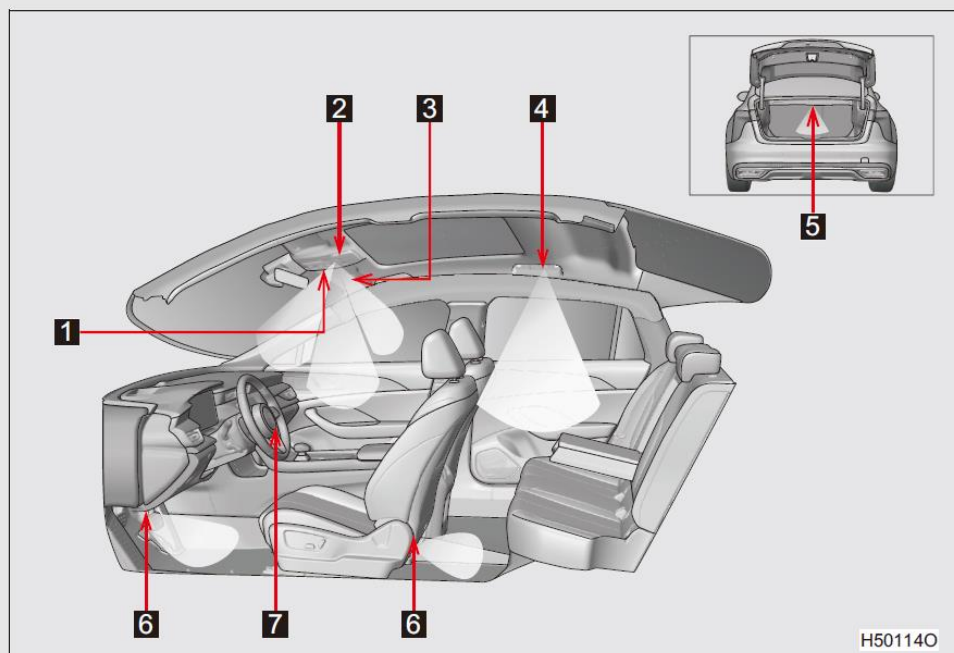
Никогда не используйте аксессуары, мощность которых превышает номинальную.

■ Предотвращение низкого уровня заряда аккумулятора

Если автомобиль не заводится, пожалуйста, не используйте розетку электропитания в течение длительного времени без необходимости.

4-6 Внутреннее освещение

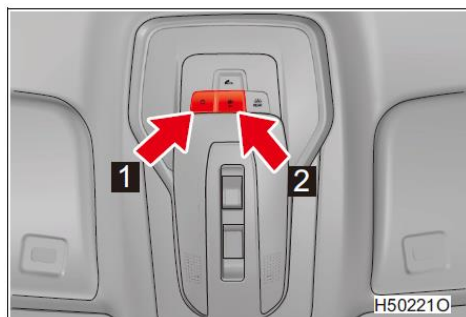
Использование внутреннего освещения



- 1** Передняя лампа для чтения
- 2** Переднее внутреннее освещение
- 3** Подсветка зеркала в козырьке
- 4** Задняя лампа для чтения
- 5** Фонарь багажника
- 6** Комфортная подсветка* (см. стр. 141)
- 7** Осветительная лампа ящика для хранения вещей

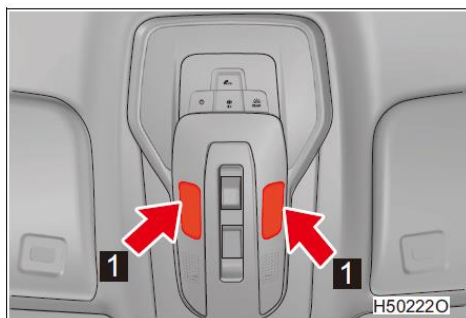
4-6 Внутреннее освещение

Переднее внутреннее освещение



- 1 Нажмите кнопку , чтобы включить переднее освещение салона, и нажмите ее еще раз, чтобы выключить переднее освещение салона.
- 2 Нажмите кнопку , загорается индикатор, выключите функцию совместного действия дверей, коснитесь ее еще раз, индикатор погаснет, и функция совместного действия открытия дверей включится.

передняя лампа для чтения



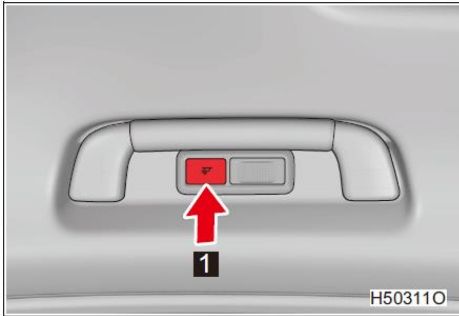
- 1 Коснитесь положения передней лампы для чтения, чтобы включить ее, коснитесь еще раз, чтобы выключить переднюю лампу для чтения.

Задняя лампа для чтения



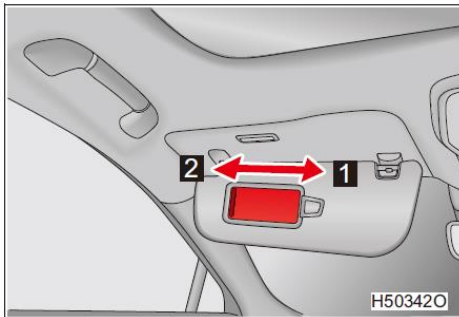
- 1 Нажмите кнопку  REAR, чтобы включить заднюю лампу для чтения, коснитесь еще раз, чтобы выключить заднюю лампу для чтения.

4-6 Внутреннее освещение



- 1 Нажмите кнопку , чтобы включить заднюю лампу для чтения в соответствующей стороне, коснитесь еще раз, чтобы выключить заднюю лампу для чтения.

Подсветка зеркала в козырьке



- 1 Откройте солнцезащитный козырек, сдвиньте крышку косметического зеркала, и включится подсветка косметического зеркала.
- 2 Закройте крышку косметического зеркала, и подсветка косметического зеркала погаснет.

4

Регулировка комфорта

■ Контроль энергосбережения

Выключатель переднего внутреннего освещения находится в положении дверной тяги. Если дверь открыта, внутреннее освещение включится на некоторое время, а затем погаснет, выключите выключатель двигателя и каждую дверь, а также внутреннее освещение и окружающий свет. свет выключится после задержки.



Примечание

■ Предотвращение разрядки аккумулятора 12 В (вольт)

Если вам не нужно использовать внутреннее освещение, выключите его.

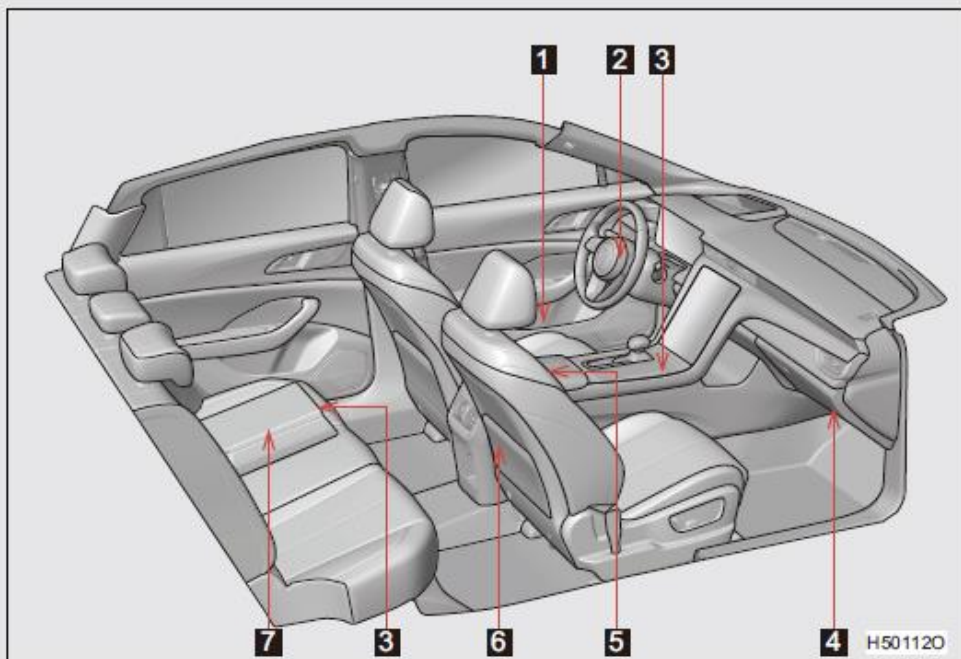
Не оставляйте крышку косметического зеркала или дверцы открытыми на длительное время. Потому что при его включении загораются соответствующие внутренние огни, которые могут разрядить аккумулятор.

4-7 Устройство хранения

Использование устройств хранения

4

Регулировка комфорта



- 1** Ковш для хранения
- 2** Ящик для хранения левой нижней защитной пластины
- 3** Подстаканник (передний/задний)
- 4** Бардачок
- 5** Передний центральный ящик для хранения
- 6** Сумка документов
- 7** Задний центральный перчаточный ящик

Бардачок



Потяните ручку открывания, чтобы открыть перчаточный ящик.

При закрытии крышки перчаточного ящика слышен щелчок, указывающий на надежный замок.



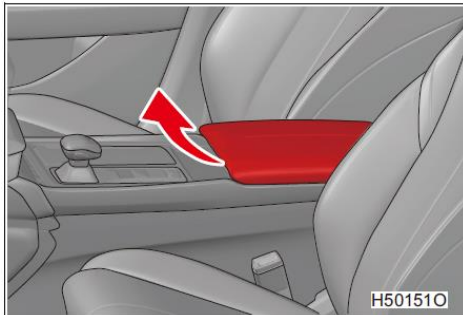
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждение во время движения

Держите перчаточный ящик закрытым.

Так как это может привести к травме в случае аварии или экстренного торможения.

Передний центральный ящик для хранения



Перчаточный ящик можно открыть, подняв крышку перчаточного ящика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

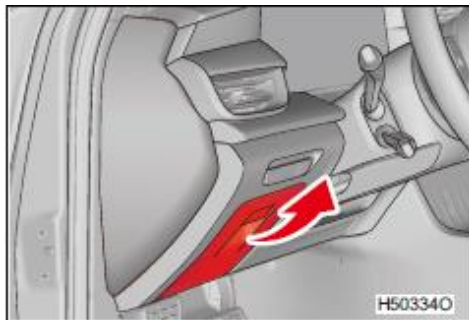
■ Предупреждение во время движения

Держите перчаточный ящик закрытым.

Так как это может привести к травме в случае аварии или экстренного торможения.

4-7 Устройство хранения

Ящик для хранения левой нижней защитной пластины



Потяните ручку открывания, чтобы открыть перчаточный ящик.

Когда крышка перчаточного ящика закрыта, щелчок указывает на надежный замок.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

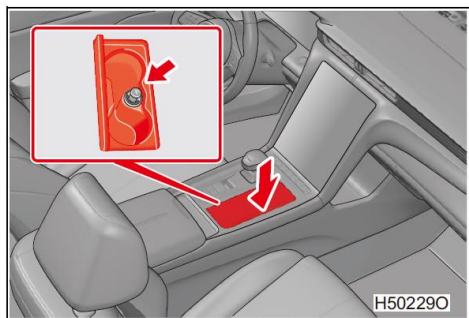
■ Предупреждение во время движения

Держите перчаточный ящик закрытым.

В противном случае это повлияет на нормальное вождение водителя и может привести к травмам в случае аварии или экстренного торможения.

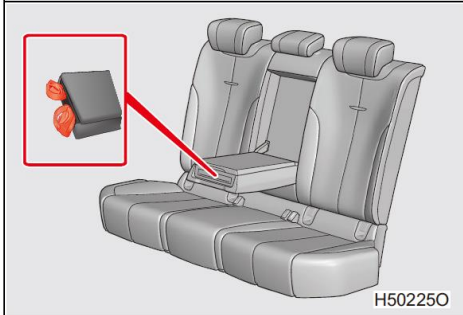
Подстаканник

► Передний ряд



Нажмите на крышку подстаканника, и крышка подстаканника откроется автоматически.

► Задний ряд



Опустите задний центральный подлокотник, нажмите и отпустите крышку подстаканника, и задний подстаканник автоматически выдвинется.

Убирайте подстаканник, когда он не используется.

■ При использовании подстаканника для хранения стакана

- Затяните крышку подстаканника.
- Стакан может не поместиться из-за его размера или формы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании подстаканника

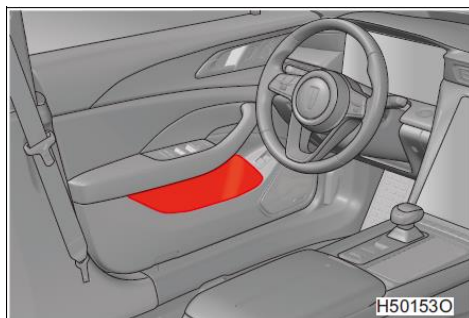
- Не помещайте в подстаканник никакие предметы, кроме стаканов или алюминиевых банок, так как такие предметы могут быть выброшены из подстаканника и стать причиной травмы в случае аварии или экстренного торможения.
- Применение подстаканника для стаканов с горячей жидкостью и т.п. очень опасно. Если жидкость из стакана прольется, это может привести к ожогам.
- Соблюдайте осторожность, не допускайте попадания посторонних предметов, например, жидкостей, на электрические детали вокруг подстаканника, это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током.

■ При неиспользовании

Держите подстаканник закрытым, так как это может привести к травме в случае аварии или экстренного торможения.

4-7 Устройство хранения

Ковш для хранения

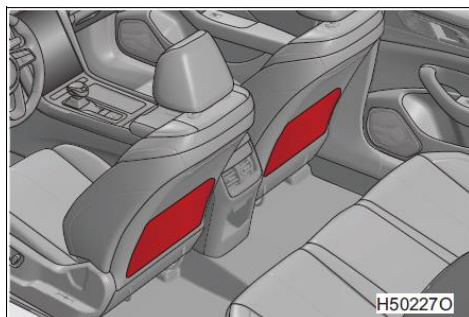


Карманы расположены на дверях, и могут использоваться для помещения различных предметов, таких как бутылки или тряпки.

При хранении бутылок плотно закручивайте крышки.

Бутылки могут не поместиться из-за его размера или формы.

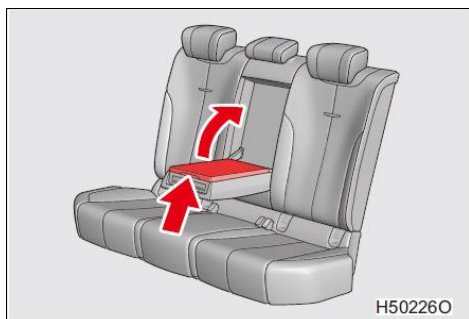
Сумка документов



Сумки документов расположены на задней части спинок сидений водителя и переднего пассажира.

Используются для хранения газет, журналов и других предметов.

Задний центральный перчаточный ящик



Откройте бардачок, нажав на ручку и подняв крышку бардачка вверх.



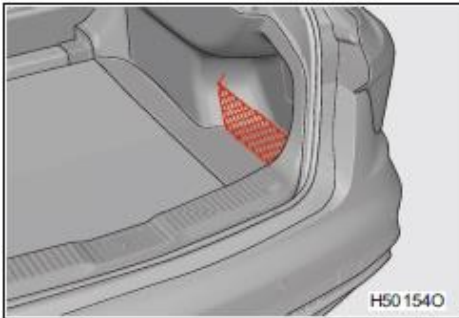
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждение во время движения

Держите перчаточный ящик закрытым.

Так как это может привести к травме в случае аварии или экстренного торможения.

Сетка-карман в багажник

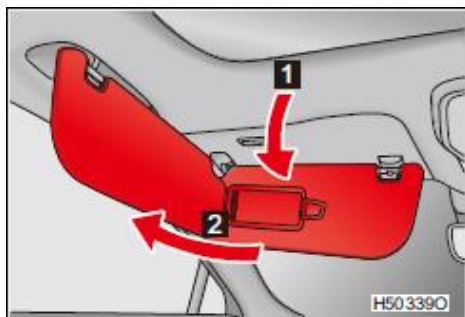


Сетка-карман в багажник находится с правой стороны багажника.

4-8. Другое оборудование

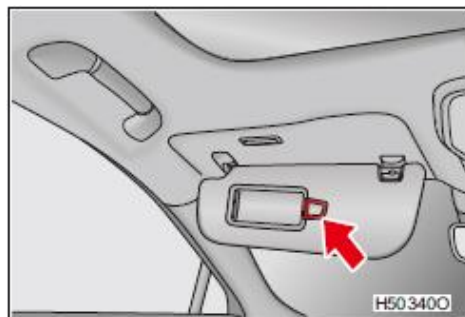
Использование других средств

Солнцезащитные козырьки



- 1** Прямо переднее положение
Откиньте вниз солнцезащитный козырек.
- 2** Боковое положение
Откиньте солнцезащитный козырек вниз, расцепите крючки, а затем потяните в боковое сторону.

Папка для документов



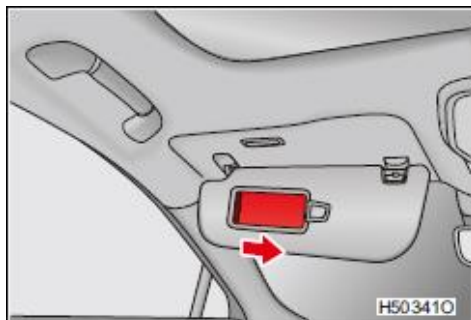
Папка для документов расположена на солнцезащитном козырьке со стороны водителя. Используется для хранения таких предметов, как квитанции и визитные карточки.



Примечание

- **Предотвращение повреждения папки**
Не кладите на папку слишком много предметов.

Косметическое зеркало



Откиньте солнцезащитный козырек вниз и сдвиньте крышку косметического зеркала, чтобы открыть зеркало.



Примечание

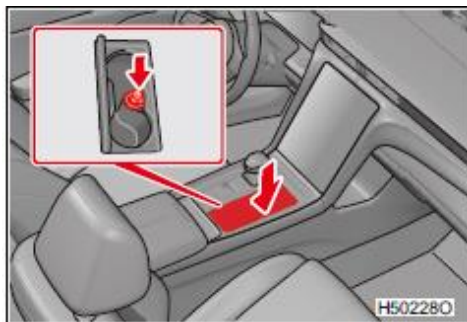
■ При отсутствии использования

Держите косметическое зеркало закрытым.

■ Предотвращение низкого уровня заряда аккумулятора

Не оставляйте свет в косметическом зеркале включенным в течение длительного времени без запуска автомобиля.

Прикуриватель



Нажмите вниз на крышку переднего подстаканника, чтобы открыть ее, и нажмите на прикуриватель.

Прикуриватель выскочит сам после надлежащего прогрева.

■ Условия использования прикуривателя

Переключатель двигателя установлен в режим "IG-ON".

4-8. Другое оборудование



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

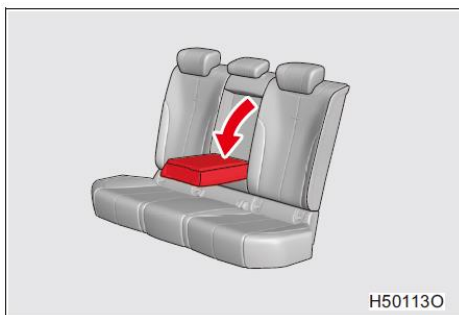
■ Предотвращение ожогов или возгорания

- Не прикасайтесь к металлическим частям прикуривателя.
- Не держите прикуриватель долго, так как это может привести к перегреву и возгоранию.
- Не вставляйте в гнездо никакие другие предметы, кроме прикуривателя.

■ При отсутствии использования

- Держите крышку переднего подстаканника закрытой.
Так как это может привести к травме в случае аварии или экстренного торможения.

Задний центральный подлокотник



H50113O

Чтобы воспользоваться подлокотником, потяните его вниз.

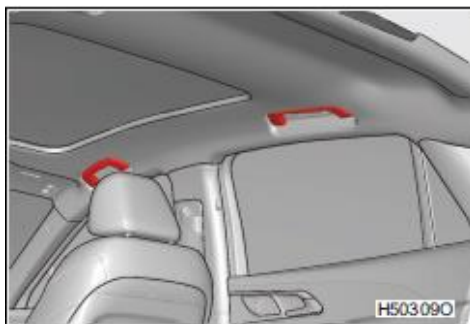


Примечание

■ Предотвращение повреждения подлокотника

- Не давите сильно на подлокотник при его использовании.

Потолочная ручка



Потолочные ручки расположены на боковых балках крыши над дверями.

Сидя на сиденье, можно поддерживать свое тело с помощью потолочной ручки, установленной на обшивке крыши.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Потолочная ручка

Не используйте потолочные ручки при посадке и высадке из автомобиля или при вставании с сиденья.



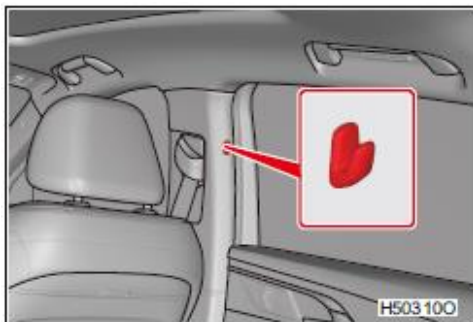
Примечание

■ Предотвращение повреждения потолочных ручек

Не подвешивайте тяжелые предметы и не нагружайте потолочные ручки во избежание их повреждения.

4-8. Другое оборудование

Крючки для одежды



При использовании просто повесьте одежду на крючки для одежды.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предметы, которые не следует вешать на крючки для одежды

Не повесьте на крючки для одежды вешалки или другие твердые или острые предметы. Если шторная подушка безопасности сработает, эти предметы могут быть выброшены и стать причиной серьезной травмы или смерти.

5-1. Основные операции

Мультимедийный экран 136

Интерфейс данных 139

5-2. Использование информационно-развлекательной системы

Автомобиль 141

Развлечение 149

Телефон 150

Сервис 151

Карплей 152

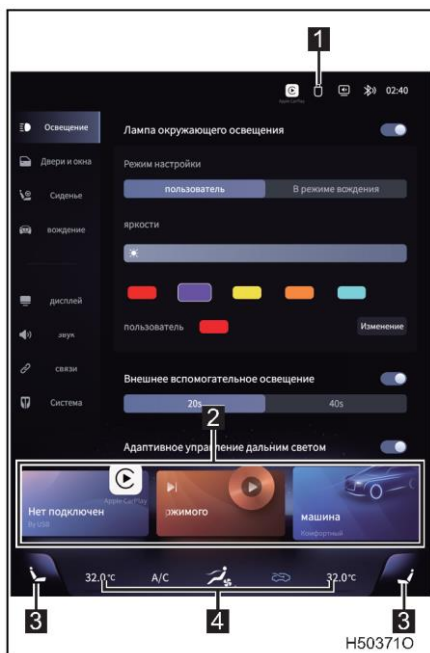
5-3. Использование системы громкой связи

Система громкой связи 153

5-1 . Основные операции

Мультимедийный экран

Мультимедийный экран позволяет пользователю управлять такими функциями, как развлечения, автомобиль, телефон и кондиционер.



- 1** Строка состояния
Прикосновение к значкам в строке состояния позволяет выполнять операции быстрого доступа к соответствующим функциям.
- 2** Главное меню
Перемещайте влево и вправо для выбора приложений [Carplay], [Развлечение], [Автомобиль], [Телефон] и [Сервис] для работы и просмотра; при подключении функции Carplay можно выбрать [Carplay] для входа в приложение.
- 3** Режим среды сиденья
Прикоснитесь, чтобы перейти к интерфейсу настроек сидений, который позволяет настроить память сидений, массаж и другие функции.
- 4** Строка настроек кондиционера
Прикоснитесь, чтобы управлять функциями, связанными с кондиционером.

■ Предотвращение повреждения мультимедийного экрана

- Для управления просто прикоснитесь рукой к мультимедийному экрану. Если содержимое, отображаемое на мультимедийном экране, не удастся вызвать, возможно, оно недоступно в данный момент, поэтому не нажимайте на экранные кнопки слишком сильно, чтобы не повредить оборудование.
- Не прикасайтесь к мультимедийному экрану острыми или угловатыми твердыми предметами, так как это может привести к его повреждению.
- Не распыляйте жидкость непосредственно на мультимедийный экран, так как это может привести к повреждению электронных компонентов, если жидкость просочится внутрь оборудования.
- Для очистки поверхности мультимедийного экрана установите переключатель двигателя в режим "IG-OFF" и протрите поверхность мягкой сухой тканью. Грубые тряпки, химические тряпки или органические реагенты (спирт, бензол, дезинфицирующее средство и т.д.) могут повредить или испортить панель, поэтому не используйте их.

■ При использовании мультимедийного экрана

- Если температура мультимедийного экрана более низкая, отображаемое изображение может быть темнее или система может работать немного медленнее, чем обычно.
- Экран может быть темным или плохо различимым в солнцезащитных очках, поэтому измените угол, под которым вы смотрите на мультимедийный экран, или снимите солнцезащитные очки.
- Не подвергайте мультимедийный дисплей длительному воздействию солнечного света.
- Не подвергайте мультимедийный экран воздействию влаги, пыли, сажи и т.д.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании информационно-развлекательной системы

- Во время вождения, пожалуйста, по возможности избегайте использования этой системы.
- Во время вождения громкость следует отрегулировать так, чтобы можно было слышать звуки снаружи автомобиля. Если звук отрегулирован таким образом, что условия снаружи автомобиля не слышны, это может привести к аварии.
- Не используйте систему в неисправном состоянии, когда на экране ничего не отображается или не издается звук, это может привести к аварии, пожару, поражению электрическим током или смертельной травме и т.д.
- При работе с системой не используйте ее в местах, где запрещена парковка, это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- В целях безопасности не используйте данную функцию таким образом, чтобы избежать отвлечения внимания и помешать безопасному вождению. Игнорирование дорожных и транспортных условий может привести к несчастным случаям.

■ Не разбирайте и не модифицируйте продукт самостоятельно, так как это может привести к дорожно-транспортным происшествиям, пожару, поражению электрическим током и т.д.

- Если возникли отклонения от нормы, связанные с попаданием в систему посторонних предметов или погружением в воду, немедленно прекратите использование и обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi. Продолжение использования может привести к неисправности.



Примечание

■ Предотвращение низкого уровня заряда аккумулятора 12 В

Выключите информационно-развлекательную систему, если она не требуется при выключенном двигателе.

■ Шум от информационно-развлекательной системы

- В связи с высокой чувствительностью данной системы вблизи телебашен, радиостанций, электростанций и других мест, излучающих сильные радиоволны или электрические шумовые помехи, могут возникать помехи и шумы.
- Если во время работы информационно-развлекательной системы в автомобиле или рядом с ним используется мобильный телефон, могут возникать помехи и шумы.

■ Предотвращение повреждения информационно-развлекательной системы

Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить напитки или другие жидкости на информационно-развлекательную систему. Если жидкость или другие предметы попали внутрь устройства, немедленно отключите питание и обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

■ Совместимость

Некоторые устройства могут работать неправильно из-за проблем с совместимостью.

■ При возникновении неисправности

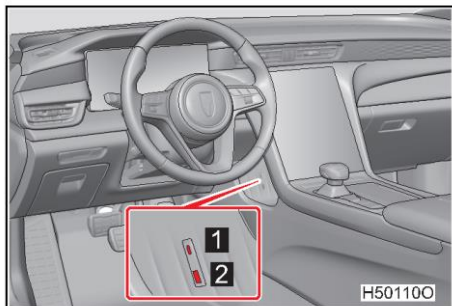
Если неисправность не удастся устранить, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

5-1 . Основные операции

Интерфейс данных

Информационно-развлекательной системой можно управлять, подключив USB-устройство к интерфейсу данных.

Использование интерфейса данных



Подключите внешний источник мультимедиа.

- 1** Интерфейс Type-C
- 2** Интерфейс Type-A

■ Накопитель USB

Подключите запоминающее устройство USB.

Если запоминающее устройство USB не запускается, включите его.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время вождения

Не подключайте устройство и не эксплуатируйте его кнопки управления, так как это может привести к несчастным случаям.

5

Информационно-развлекательная система



Примечание

■ Предотвращение повреждения USB-устройства или его клемм

- Обязательно сохраняйте интерфейс чистым. Попадание в интерфейс посторонних предметов или жидкостей может привести к неисправности информационно-развлекательной системы.
- Не подключайте сильноточные USB-устройства, кроме накопителей USB и мобильных телефонов, например, мобильные жесткие диски, мобильные блоки питания и т.д.
- Не оставляйте USB-устройство в автомобиле, так как температура внутри автомобиля может повыситься и привести к повреждению USB-устройства.
- Не нажимайте и не оказывайте излишнего давления на USB-устройство при его подключении.
- Не вставляйте посторонние предметы в интерфейс.

■ Совместимость

Некоторые устройства могут работать неправильно из-за проблем с совместимостью.

■ Обеспечение надлежащего распознавания системы

Некачественные USB-устройства не распознаются системой, поэтому рекомендуется использовать качественные USB-устройства.

■ При высадке из машины

Не оставляйте в автомобиле такие предметы, как мобильные телефоны. Температура внутри автомобиля может повыситься и повредить мобильный телефон.

■ Предотвращение разрядки аккумулятора

е используйте интерфейс USB в течение длительного времени при остановленном двигателе.

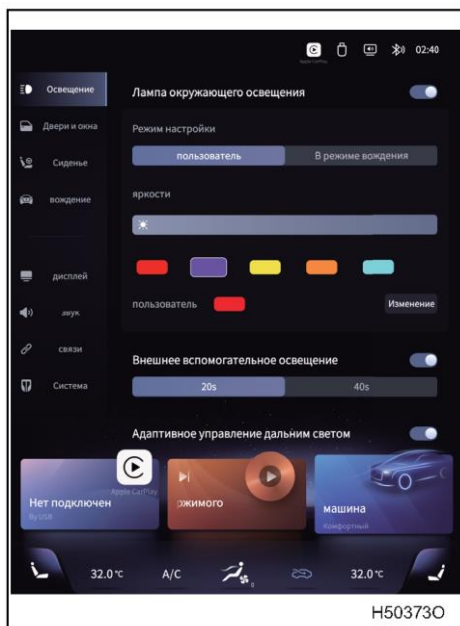
■ Кабель для передачи данных мобильного телефона

Для обеспечения стабильного соединения рекомендуется использовать USB-кабель, входящий в комплект поставки мобильного телефона. .

5.2.Использование информационно-развлекательной системы Автомобиль

На экране главного меню нажмите экранную кнопку [Автомобиль], чтобы войти в интерфейс настроек автомобиля.

Настройка света



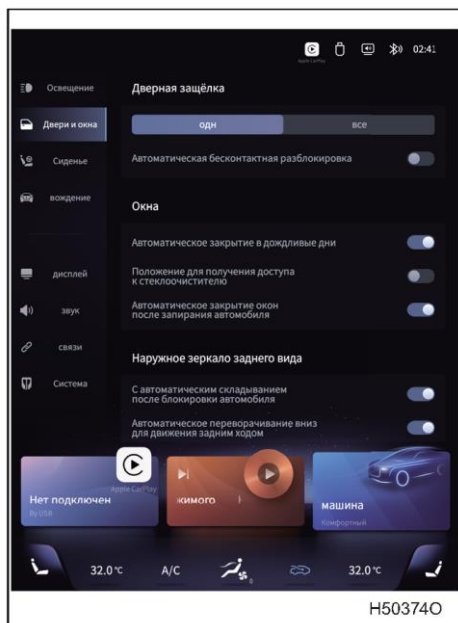
- 1 Атмосферная подсветка
Используется для настройки включения/выключения атмосферной подсветки.
- 2 Внешнее дополнительное освещение
Используется для настройки включения/выключения и времени освещения при посадке и посадке.
- 3 Интеллектуальный дальний свет
Используется для настройки включения/выключения интеллектуальной системы управления дальним светом (IHC).
- 4 Приветственный свет
Используется для настройки включения/выключения приветственного света при отпирании или запирании автомобиля.

5

Информационно-развлекательная система

5.2. Использование информационно-развлекательной системы

Настройка дверей и окон



1 Замки дверей

- **Безопасное отпирание:** может установить отпирание одной двери или четырех дверей. Отпирание одной двери: нажмите кнопку отпирания смарт-ключа один раз, чтобы отпереть дверь со стороны водителя; нажмите кнопку отпирания смарт-ключа два раза подряд, чтобы отпереть все двери. Отпирание четырех дверей: нажмите кнопку отпирания смарт-ключа один раз, чтобы отпереть все двери.

Бесконтактное автоматическое отпирание: для настройки включение/выключения бесконтактного автоматического отпирания. Если функция включена, автомобиль автоматически отпирается, когда водитель подходит к автомобилю со смарт-ключом.

2 Окна

- **Автоматическое закрытие во время дождя:** для настройки функции автоматического закрытия окон и открытия/закрытия люка во время дождя.

- **Положение обслуживания стеклоочистителя:** для настройки включения/выключения функции положения обслуживания стеклоочистителя.

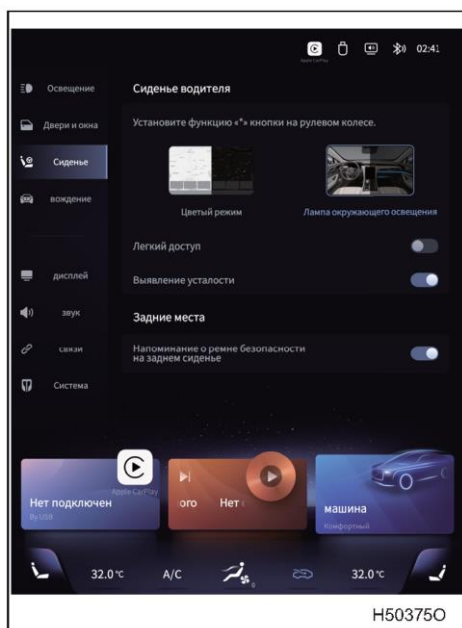
Если функция положения обслуживания стеклоочистителя включена, установите стеклоочиститель в положение обслуживания при возможности.

- **Автоматическое закрывание окон при запирании:** для настройки включения/выключения автоматического закрывания окон при запирании.

3 Наружные зеркала заднего вида

- **Автоматическое складывание при запирании:** для настройки функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида.
- **Автоматическое опускание при движении задним ходом:** для настройки включения/выключения функции опускания правого зеркала заднего вида при движении задним ходом.

Настройка сидений



1 Сиденье водителя

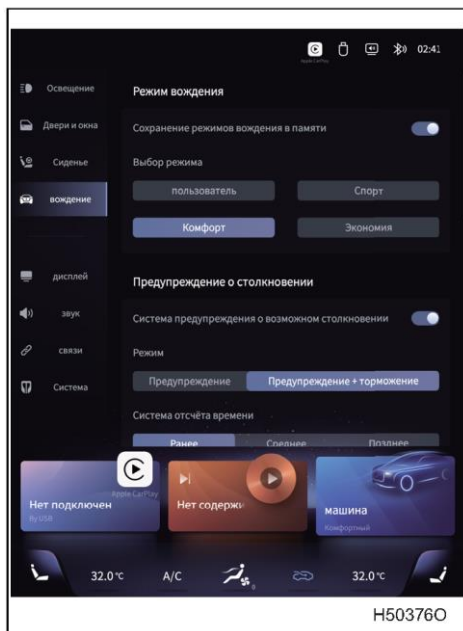
- Кнопка "*" на рулевом колесе: для настройки кнопки "*" на рулевом колесе в качестве переключателя центрального управления цветовым режимом или атмосферной подсветки.
- Удобная посадка/высадка: для настройки включения/выключения функции приветствия.
- Обнаружение усталости: для настройки включения/выключения системы контроля состояния водителя.

2 Задний ряд

- Напоминание о непристегнутом ремне безопасности: для настройки включения/выключения напоминания о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья.

5.2. Использование информационно-развлекательной системы

Настройка вождения



1 Режим вождения

- Память режимов вождения: для настройки включения / выключения памяти режимов вождения.
- Выбор режима: для настройки четырех режимов вождения: спортивный, комфортный, экономичный и пользовательский; также для настройки характеристики вождения в пользовательском режиме.

2 Предупреждение о столкновении

- Предупреждение о переднем столкновении: для настройки включения/выключения предупреждения о переднем столкновении, для настройки режима предупреждения: предупреждение (FCW) или предупреждение + торможение (AEB); а также для настройки чувствительности предупреждения.
- Предупреждение о заднем столкновении: для настройки включения/выключения функции предупреждения о заднем столкновении.
- Предупреждение о заднем боковом пересечении дороги при движении задним ходом: для настройки включения/выключения функции напоминания о заднем перекрестке.

- Предупреждение об открытии боковой двери: для настройки включения/выключения функции предупреждения об открытии двери.

3 Предупреждение о полосе движения

- Предупреждение о сходе с полосы движения: для настройки включения/выключения предупреждения о сходе с полосы движения и настройки режима предупреждения: предупреждение (LDW), предупреждение + коррекция (LKA); а также для настройки чувствительности предупреждения.
- Обнаружение слепых зон и помощь при смене полосы движения: для настройки включения / выключения функции обнаружения слепых зон / помощи при принятии решения о смене полосы движения.

4 Помощь при парковке

- Помощь при проезде по узкой дороге: для настройки автоматического включения сигнала переднего радара при движении.
- Напоминание о помощи при повороте: когда оно включается, система кругового обзора автоматически включается при повороте на низкой скорости.

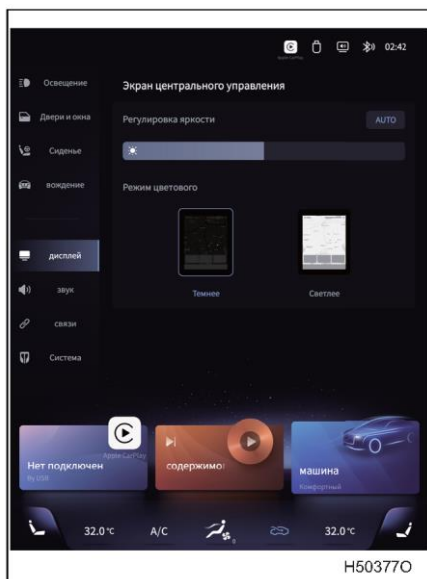
5 ESC OFF

Используется для настройки включения/выключения системы стабилизации автомобиля.

6 AUTO HOLD

Используется для настройки включения/выключения функции AUTO HOLD.

Настройка индикации

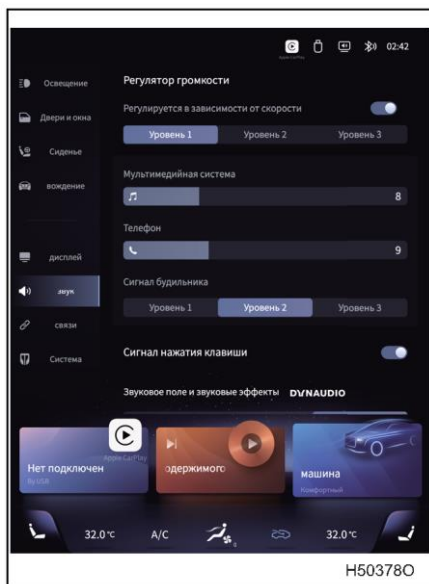


1

Центральный экран управления

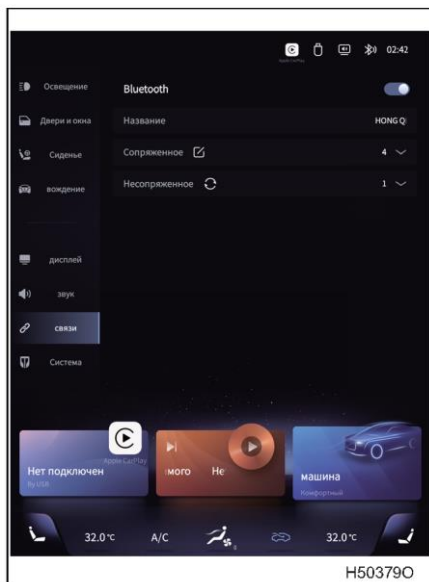
- Регулировка яркости: для настройки яркости экрана.
- Цветовой режим: для настройки темного или светлого цветового режима.

Настройка звука



- 1** Регулирование громкости
Регулировка со скоростью: для настройки включения / выключения громкости со скоростью и ее чувствительности.
 - Мультимедиа: для настройки громкости мультимедиа.
 - Телефон: для настройки громкости автомобильного телефона Bluetooth.
 - Звуковой сигнал тревоги: для настройки громкости сигнала тревоги.
- 2** Звуковой сигнал кнопки
Используется для включения/выключения звукового сигнала кнопки.
- 3** Эффект звукового поля
Используется для настройки режимов: [Главный водитель], [Задний ряд], [Энтузиаст].

Настройка подключения



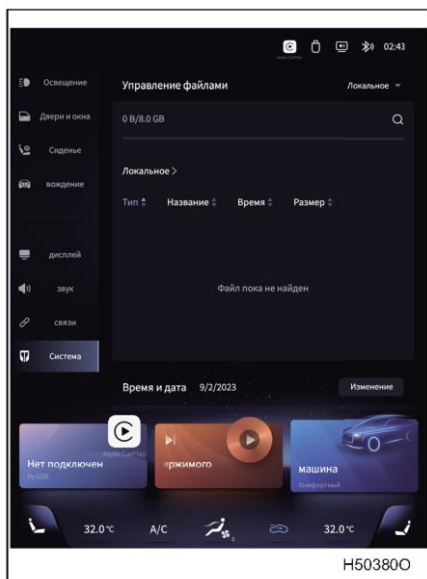
1

Bluetooth

■ Используется для включения/выключения Bluetooth. Когда Bluetooth включен, сохраненные устройства и доступные устройства можно просматривать, подключать и удалять, а также задавать название Bluetooth.

5.2.Использование информационно-развлекательной системы

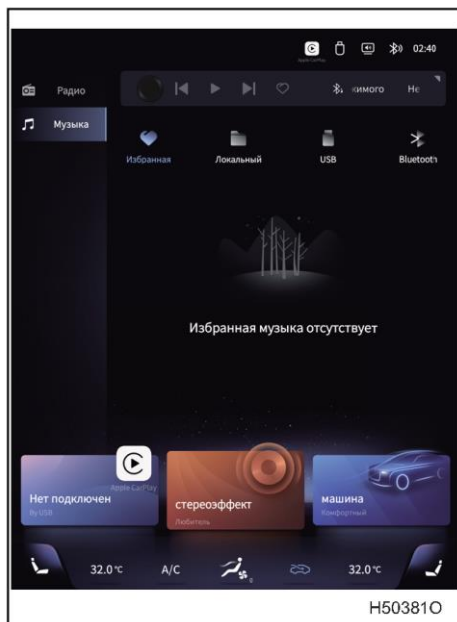
Системные настройки



- 1** Управление файлами
Функция управления файлами позволяет просматривать и управлять локальными файлами, а также файлами в USB1 и USB2.
- 2** Время и дата
Текущее время системы можно настроить и установить в формате 12/24 часа.
- 3** Язык
Позволяет настроить язык системы на китайский, английский, русский.
- 3** Автомобильная развлекательная система
Позволяет просмотреть информацию о версии информационно-развлекательного оборудования и сбросить настройки.

5-2. Использование информационно-развлекательной системы Развлечение

В главном меню нажмите экранную кнопку [Развлечение], чтобы войти в интерфейс функции эффекта звукового поля.



1

Радио

Позволяет просматривать и воспроизводить локальные радиостанции FM/AM, а также выполнить поиск радиостанций.

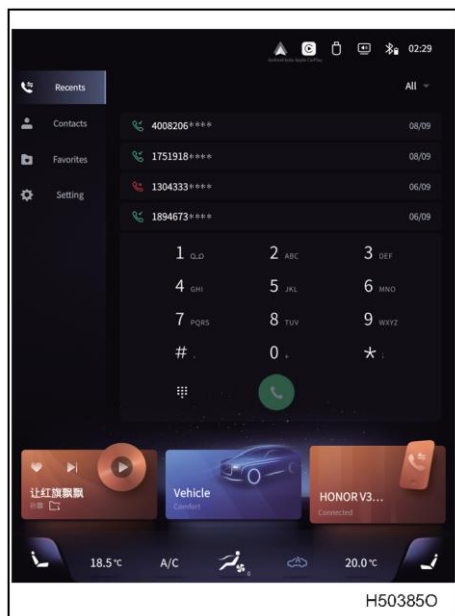
2

Музыка

Позволяет просматривать и воспроизводить локальную/USB/Bluetooth музыку, а также собирать музыку и выполнять другие операции.

5-2. Использование информационно-развлекательной системы Телефон

В главном меню нажмите экранную кнопку [Телефон], чтобы войти в интерфейс функции телефона.



- 1** История
Позволяет просматривать историю вызовов и набирать номер с панели набора.
- 2** Контакты
Позволяет просматривать список контактов.
- 3** Избранное
Позволяет просматривать и редактировать избранные контакты, часто используемые.
- 4** Настройка
Позволяет настроить состояния подключения Bluetooth.

■ Функция автоматического подключения Bluetooth

При включении функции Bluetooth происходит обнаружение подключенного устройства Bluetooth и автоматическое подключение к нему.

■ Защита конфиденциальности

Контакты и история вызовов каждого телефона могут быть отображены только при успешном подключении телефона. Контакты и историю вызовов любого мобильного телефона невозможно просмотреть, если он не подключен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время вождения

Не используйте мобильный телефон и не подключайтесь к системе Bluetooth®.



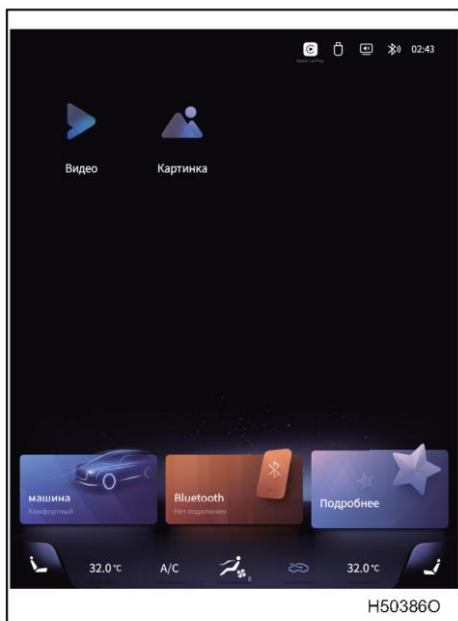
Примечание

■ При высадке из машины

Не оставляйте в автомобиле такие предметы, как мобильные телефоны. Температура внутри автомобиля может повыситься и повредить мобильный телефон.

5-2. Использование информационно-развлекательной системы Сервис

В главном меню нажмите экранную кнопку [Сервис], чтобы войти в другие интерфейсы функции.



- 1 Видео
Позволяет просматривать и воспроизводить локальное видео.
- 2 Изображение
Позволяет просматривать изображения в локальном, USB1, USB2 и списке интересных.

5-2. Использование информационно-развлекательной системы Carplay

При подключении мобильного телефона с функцией Carplay экран автоматически переходит к интерфейсу функции Carplay, затем прикоснитесь к [FAWHongqi], чтобы вернуться к локальному интерфейсу, и снова прикоснитесь к экранной кнопке главного меню [Carplay], чтобы снова войти в интерфейс функции Carplay.



Функция Carplay позволяет соединить мобильный телефон с информационно-развлекательной системой и проецировать функции мобильного телефона на автомобиль.

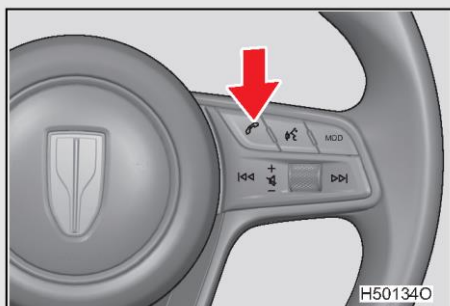
5-3. Использование системы громкой связи

Система громкой связи

Система громкой связи позволяет пользоваться телефоном, не прикасаясь к мобильному телефону.

Система поддерживает мобильные телефоны с Bluetooth® (Блютуз). Bluetooth® - это система беспроводной передачи данных, которая позволяет беспроводное подключение мобильного телефона к системе громкой связи.

■ Кнопка телефона



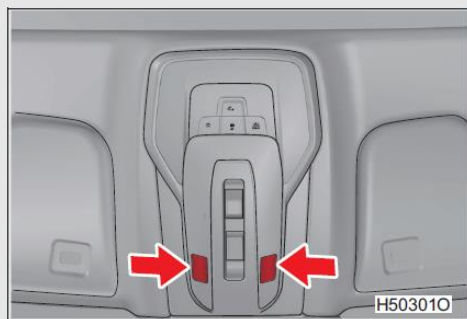
Кнопки телефона расположены в местах, показанных на рисунке.

Конкретные функции показаны в следующей таблице:

Описание информации	Функции
Короткое нажатие	Короткое нажатие: в состоянии входящего вызова: ответ на текущий вызов; В состоянии вызова/набора номера: повесить трубку текущего вызова; В случае отсутствия вызова: на мультимедийном экране отображается список последних вызовов.
Длительное нажатие	При поступлении входящего вызова: повесить трубку текущего вызова.

Перед использованием системы громкой связи телефон Bluetooth должен быть привязан.

■ Блютуз-микрофон



Находится рядом с передним внутренним освещением.

- Если громкость приема слишком высока, может быть слышно эхо.
- При разговоре старайтесь смотреть в микрофон.
- У собеседника могут возникнуть проблемы с восприятием звука в следующих случаях:

5-3. Использование системы громкой связи

- Плохой сигнал мобильного телефона.
- Движение по грунтовым дорогам.
- Движение на высокой скорости.
- Открытие окон.
- Вентиляционные отверстия кондиционера направлены в сторону микрофона.
- Слишком высокий поток воздуха в воздуходувке кондиционера.

■ Система не может работать в следующих условиях:

- Если используемый мобильный телефон не поддерживает Bluetooth® (Блютуз).
- Если мобильный телефон выключен или находится в режиме полета.
- Если текущее местоположение находится вне зоны обслуживания.
- Если мобильный телефон не подключен.
- Если в мобильном телефоне низкий уровень заряда аккумулятора.

■ Антенна Bluetooth® (Блютуз)

Если мобильный телефон находится в бардачке или в контакте с металлическими материалами или покрыт ими, состояние подключения может быть плохим.

■ Уровень заряда батареи / состояние сигнала

Отображение может отличаться от отображения на экране мобильного телефона.

■ О Bluetooth® (Блютуз)

Bluetooth® (Блютуз) является торговой маркой Bluetooth SIG, Inc.



■ Совместимые типы

Система громкой связи Bluetooth совместима только с мобильными телефонами основных марок, сертифицированными по стандарту Bluetooth (SIG) и продающимися через официальные каналы.



Примечание

■ При высадке

Не оставляйте в автомобиле такие предметы, как мобильные телефоны. Температура внутри автомобиля может повыситься и повредить мобильный телефон.

6-1.Информация о приборах

Комбинация приборов.....	156
Информация на многофункциональном дисплее комбинации приборов	158

6-2.Правила вождения

Вождение автомобиля	161
Выключатель двигателя.....	167
Управление переключением передач	169
Режим вождения *	174

6-3.Работа с фарами и

стеклоочистителем

Переключатель фар.....	177
Рукоятка управления указателями поворота.....	180
Интеллектуальная система управления дальним светом IHC *.....	181
Переключатель противотуманных фар	183
Стеклоочиститель и стеклоомыватель переднего лобового стекла.....	184

6-4.Использование системы помощи при вождении

Круиз-контроль*	187
Функция адаптивного круиз-контроля ACC*	190
Система контроля давления в шинах TPMS.....	197
Система удержания полосы движения LDW / LKASистема помощи*	199
Система контроля состояния водителя DSM*	202

Система предупреждения

фронтального столкновения FCW

*	203

Система автономного экстренного торможения АЕВ*

206

Система обнаружения слепых зон

BSD*	209

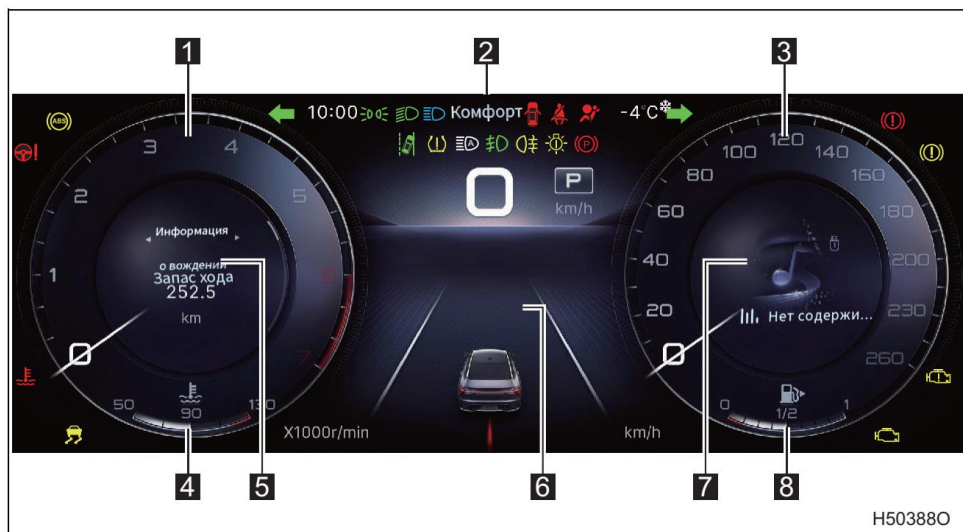
Система «старт-стоп»

213

Система помощи при вождении217

6-1 Информация о приборе

Комбинация приборов



H503880

Конкретные отображения отличаются в зависимости от конфигурации модели.

- 1** Тахометр двигателя
Отображается частота вращения двигателя в минуту.
- 2** Область отображения значка подсказки/предупреждения
Отображается информация об индикаторах, сигнальных лампах автомобиля и т.д.
- 3** Спидометр
Отображается скорость автомобиля.
- 4** Область отображения температуры охлаждающей жидкости двигателя
Отображается информация о температуре охлаждающей жидкости двигателя.
- 5** Область отображения информации о движении
Отображается информация о движении, контроле давления в шинах, запросе сигнализации, проекционном дисплее и настройке яркости подсветки.
- 6** Область отображения комплексной информации
Отображается информация о передаче, скорости, помощи при вождении, дате, различной сигнализации/подсказках и т.д.
- 7** Область отображения мультимедийной информации
Отображается информация о музыке, радио, телефоне и т.д. из информационно-развлекательной системы.
- 8** Область отображения указателя уровня топлива
Отображается оставшийся запас топлива.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предотвращение повреждения двигателя и его компонентов**

- Если стрелка тахометра входит в красную зону, это означает, что двигатель приближается к максимальной частоте вращения, контролируйте частоту вращения.
- Если указатель температуры переходит в красную зону, это обозначает, что двигатель может перегреваться. В этом случае немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, а затем проверьте двигатель, когда он полностью остынет.

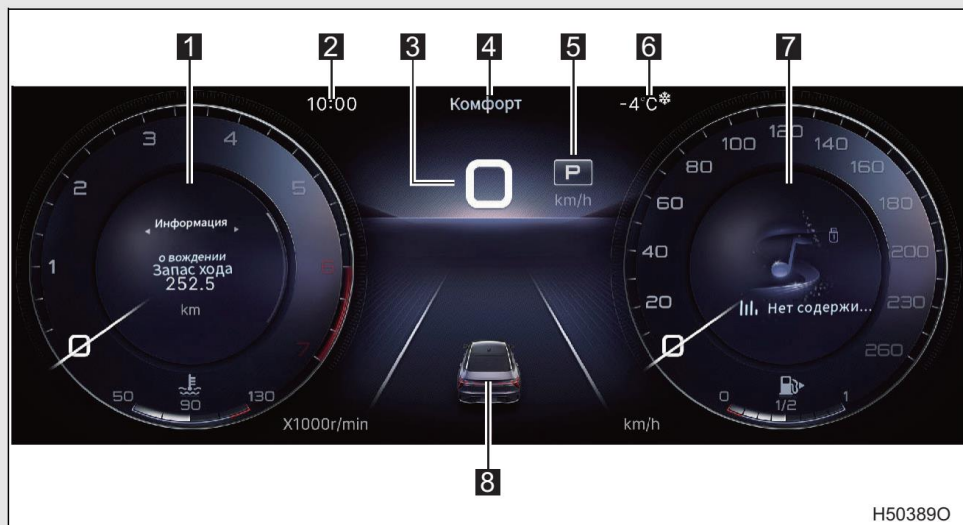
■ При регулировке яркости

В целях безопасности, пожалуйста, регулируйте яркость подсветки при парковке. Запрещается отвлекать внимание на использование этой функции и препятствовать безопасному вождению. Игнорирование дорожных и транспортных условий может привести к несчастным случаям.

6-1 Информация о приборе

Информация на многофункциональном дисплее комбинации приборов

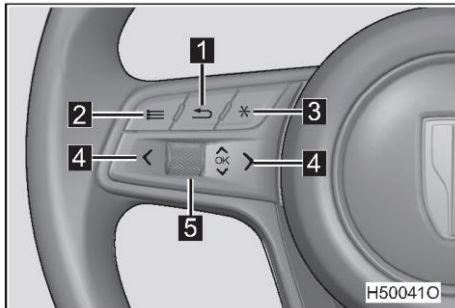
Водитель может просматривать различную информацию, связанную с движением, и аудиоинформацию в области отображения информации о движении, в области отображения мультимедийной информации и в области отображения комплексной информации с помощью комбинации приборов.



- 1** Область отображения информации о движении
- 2** Область отображения времени
Отображается информация о часах.
- 3** Область отображения скорости
Отображается текущая скорость автомобиля.
- 4** Область отображения режима вождения
Отображается информация о текущем режиме вождения.
- 5** Область отображения передач
Отображается текущее положение передачи автомобиля.
- 6** Область отображения информации об окружающей среде
Отображается температура окружающей среды снаружи автомобиля.
- 7** Область отображения мультимедийной информации
- 8** Область отображения комплексной информации

Кнопки на рулевом колесе

Левые кнопки на рулевом колесе

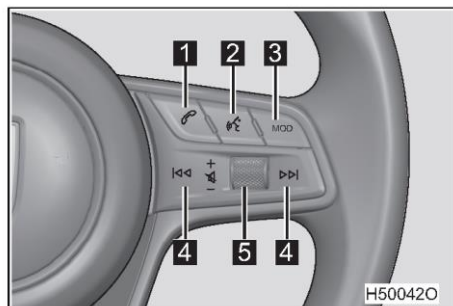


- 1** Кнопка возврата
- 2** Кнопка меню
- 3** Многофункциональная кнопка
- 4** Кнопка выбора влево/вправо
- 5** Колесико

№ п.п.	Функции
1	Короткое нажатие: для возврата к предыдущему интерфейсу
2	Короткое нажатие: для входа/выхода из интерфейса настройки проекционного дисплея и яркости подсветки Длительное нажатие: для перезапуска информационно-развлекательной системы при нажатии более 10 с.
3	Короткое нажатие: для переключения цветного режима мультимедийного дисплея или включения/выключения атмосферной подсветки. Многофункциональные кнопки можно настроить в системных настройках информационно-развлекательной системы. (см. Р.143)
4	Короткое нажатие: для переключения между информацией о движении, контролем давления в шинах, запросом сигнализации.
5	Прокрутка: для переключения выбора вверх и вниз Короткое нажатие: для подтверждения выбора

6-1 Информация о приборе

■ Правые кнопки на рулевом колесе



- 1** Кнопки телефона
- 2** Кнопка «Резерв»
- 3** Кнопка MOD
- 4** Кнопка переключения трека/радиостанции
- 5** Колесико

№ п.п.	Функции
1	Короткое нажатие: в состоянии входящего вызова: ответ на текущий вызов В состоянии вызова/набора номера: повесить трубку текущего вызова В состоянии отсутствия входящего вызова: отображается последний вызов, затем нажмите, чтобы набрать Длительное нажатие: при поступлении входящего вызова: повесить трубку текущего вызова
2	Короткое нажатие: — —
3	Короткое нажатие: для переключения между мультимедийными источниками звука
4	Короткое нажатие: предыдущий трек (радиостанция)/следующий трек (радиостанция) Длинное нажатие: быстрая перемотка вперед / назад текущего аудиофайла
5	Прокрутка: увеличение / уменьшение громкости, отключение режима «Без звука» при выключении звука Короткое нажатие: включение/отключение режима «Без звука»



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время вождения

Во избежание несчастных случаев соблюдайте предельную осторожность при управлении кнопками на рулевом колесе.

6-2.Правила вождения

Вождение автомобиля

Необходимо соблюдать следующие правила вождения для обеспечения безопасного вождения.

■ Запуск двигателя (см. Р.167)

■ Вождение

Шаг 1 Выжмите педаль тормоза и переключите рычаг переключения передач в положение D, чтобы автоматически отпустить электронный стояночный тормоз.

Шаг 2 Постепенно отпускайте педаль тормоза и плавно выжмите педаль газа, чтобы разогнать автомобиль.

■ Остановка

Шаг 1 Когда рычаг переключения передач находится в положении D, выжмите педаль тормоза.

Шаг 2 При необходимости включите электрический стояночный тормоз.
При длительной парковке обязательно переключайте передачу в положение P или N.

■ Парковка

Шаг 1 Когда рычаг переключения передач находится в положении D, выжмите педаль тормоза.

Шаг 2 Нажмите кнопку P, чтобы перевести передачу в положение P, и электронный стояночный тормоз включается автоматически.

Шаг 3 Нажмите переключатель двигателя, чтобы выключить двигатель.

Шаг 4 Заприте двери и убедитесь, что ключ находится у себя.

6-2.Правила вождения

Трогание на крутом склоне

- Шаг 1** Водитель должен пристегнуть ремень безопасности, закрыть дверь, сильно выжать педаль тормоза и перевести рычаг переключения передач в положение D.
Убедитесь, что индикатор передачи показывает D.
- Шаг 2** Включите электронный стояночный тормоз вручную.
- Шаг 3** Отпускайте педаль тормоза и плавно выжмите педаль газа.

■ При трогании на склоне

Система помощи при трогании на подъеме (HHC) включается автоматически, чтобы предотвратить занос автомобиля. (см. P.217)

■ Функция оповещения об экстренном торможении ESS

При выполнении экстренного торможения на определенной скорости стоп-сигнал быстро мигает, предупреждая об опасности идущий сзади автомобиль, пока педаль тормоза не будет отпущена.

■ Вождение в дождь

- Во время дождя следует соблюдать осторожность, так как видимость ухудшается, окна запотевают, а дороги становятся скользкими.
- Не ездите на высокой скорости во время дождя, так как между шинами и поверхностью дороги образуется водяная пленка, которая препятствует нормальной работе рулевого управления и тормозов.

■ Сигнализация превышения скорости

Функция предупреждения о превышении скорости активируется при движении со скоростью более 120 км/ч. При этом следует снижать скорость.

■ Обкатка нового автомобиля

Чтобы продлить срок службы автомобиля, рекомендуется соблюдать следующие особые замечания:

- В течение первых 1000 км:
 - Не делайте аварийную остановку.
 - Не ездите на очень высоких скоростях.
 - Не ускоряйтесь внезапно.
 - Не постоянно ездите на низкой скорости
 - Не ездите на постоянной скорости в течение длительного времени.

■ Вождение автомобиля за рубежом

Соблюдайте правила, действующие в вашей стране или регионе, и убедитесь, что на месте имеется подходящее топливо.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ **При запуске автомобиля**

При работающем двигателе и остановленном автомобиле необходимо постоянно держать ногу на педали тормоза. Это позволит предотвратить случайное движение автомобиля.

■ **Особые замечания при вождении**

- Не садитесь за руль, если вы не знаете положения педали тормоза и педали газа, чтобы не нажать не на ту педаль.
 - Случайное нажатие на педаль газа, когда следует нажать на педаль тормоза, может вызвать внезапное ускорение, что может привести к серьезной аварии.
 - Несмотря на то, что автомобиль оснащен видеосистемой и парковочным радаром, соблюдайте осторожность при движении задним ходом.
 - При движении задним ходом может быть неудобно нажать на педаль из-за скручивания тела, поэтому убедитесь в правильном положении сидя для управления педалями.
 - Даже при небольшом перемещении автомобиля сохраняйте правильную позу для точного нажатия на педаль тормоза и педаль газа.
 - Нажимайте на педаль тормоза правой ногой. В экстренных случаях, если нажимать на педаль тормоза левой ногой, реакция может быть задержана, что может привести к аварии.
- Не проезжайте и не паркуйте рядом с легковоспламеняющимися материалами.
Выхлопная система и выхлопные газы очень горячие и могут воспалить легковоспламеняющиеся материалы.
- Не двигайте автомобиль назад при включенной передаче D или R или вперед при включенной передаче R или P, иначе это может привести к аварии или повреждению автомобиля. Выхлопная система и выхлопные газы очень горячие и могут воспалить легковоспламеняющиеся материалы.
- Если в автомобиле ощущается запах выхлопных газов, откройте окна.
Большое количество выхлопных газов внутри автомобиля может серьезно угрожать здоровью водителя и пассажиров, и даже привести к аварии.
- Не переключайтесь в положение P, R или N при движении вперед, так как это может привести к серьезному повреждению автоматической коробки передач и потере контроля над автомобилем.
- Не переключайтесь в положение P, D, M или N при движении назад, так как это может привести к серьезному повреждению автоматической коробки передач и потере контроля над автомобилем.
- Не переключайтесь в положение N при движении автомобиля, так как это может привести к неправильной работе функции торможения двигателем и стать причиной аварии.
- Не выключайте двигатель во время движения.
Если двигатель не работает, усилитель тормозов и т.д. не будет работать должным образом.
- При спуске с крутого склона используйте функцию торможения двигателем (переключения на пониженную передачу) для поддержания безопасной скорости.
Постоянное использование тормозов может привести к их перегреву и выходу из строя.
- Когда автомобиль припаркован на наклонной дороге, выжмите педаль тормоза и включите электронный стояночный тормоз, чтобы предотвратить движение автомобиля вперед или назад и привести к аварии.
- Не регулируйте положение рулевого колеса, сидений, внутренних или наружных зеркал заднего вида во время движения, иначе это может привести к аварии.
- Обязательно проверьте и убедитесь, что все пассажиры не высовывают руки, головы или другие части тела из салона автомобиля, иначе это может привести к серьезным травмам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При движении по скользкой поверхности

- Экстренное торможение, ускорение и рулевое управление могут вызвать пробуксовку колес и ухудшить управляемость автомобиля, что может привести к аварии.
- Резкое изменение оборотов двигателя, например, торможение двигателем, вызванное переключением на пониженную передачу, может вызвать занос автомобиля, что может привести к аварии.
- После прохождения автомобиля через лужу слегка выжмите педаль тормоза, чтобы убедиться в исправности тормозной системы. Мокрые фрикционные накладки тормозов не обеспечивают должного торможения. Даже если намокла только односторонняя фрикционная накладка, это может повлиять на управляемость автомобиля.

■ При работе с рычагом переключения передач

Соблюдайте осторожность и не переключайте передачи при нажатой педали газа, иначе это может привести к резкому и неожиданному ускорению автомобиля, что может привести к аварии.

■ При остановке автомобиля

- Не запускайте двигатель на высоких оборотах.
Если автомобиль не находится на передаче Р или N, он может резко и неожиданно ускориться, что может привести к аварии.
- Не покидайте автомобиль на длительное время с работающим двигателем.
Если невозможно избежать этого, припаркуйте автомобиль на открытой площадке и убедитесь, что в автомобиль не попадают выхлопные газы.
- При работающем двигателе убедитесь, что электронный стояночный тормоз работает нормально, в противном случае постоянно держите ногу на педали тормоза во избежание несчастных случаев, вызванных движением автомобиля.

■ При остановке автомобиля

- Не оставляйте в автомобиле стаканы, зажигалки, аэрозоли или мягкие банки с напитками, когда находитесь в жарких местах, иначе это может привести к следующим несчастным случаям.
 - Из зажигалки или аэрозоля вытекает газ и возникает пожар.
 - Температура в автомобиле может деформировать или сломать линзы очков и другие пластиковые детали.
 - Мягкие банки с напитками могут разбиться, в результате чего напитки прольются в интерьер автомобиля, а также могут вызвать короткое замыкание в электрических компонентах автомобиля.
- Обязательно включите электронный стояночный тормоз, переключите передачу в положение Р, выключите двигатель и закройте автомобиль.
- Не прикасайтесь к выхлопной трубе при работающем двигателе или сразу после его выключения, иначе это может привести к ожогу.
- Не оставляйте двигатель работающим в местах с глубоким или снегопадом.
Если автомобиль застрянет в снегу при работающем двигателе, выхлопные газы могут скопиться и попасть внутрь автомобиля. Это может представлять серьезную опасность для здоровья.
- Избегайте работы двигателя на высоких оборотах холостого хода.
Работа двигателя на высоких оборотах при остановленном автомобиле может вызвать перегрев выхлопной системы и привести к пожару, если поблизости находятся легковоспламеняющиеся материалы.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ **Выхлопные газы**

- Выхлопные газы содержат бесцветный, не имеющий запаха и вредный для здоровья угарный газ (CO). Вдыхание большого количества выхлопных газов может представлять серьезную опасность для здоровья и даже привести к смерти.
- Если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом месте, выключите двигатель. В закрытых местах, например, в гараже, выхлопные газы могут скапливаться и попадать внутрь автомобиля. Это может представлять серьезную опасность для здоровья и даже привести к смерти.
- Необходимо проверять выхлопную систему время от времени. Если появились небольшие отверстия или трещины из-за коррозии, поврежденные соединения или ненормальный шум выхлопа, необходимо обратиться к официальному дилеру FAW Hongqi для проверки и ремонта автомобиля.

■ **При дремоте в автомобиле**

Обязательно выключите двигатель. Иначе существует риск случайного перемещения рычага переключения передач или нажатия на педаль газа, что может стать причиной аварии или привести к перегреву двигателя. Кроме того, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом месте, выхлопные газы могут скапливаться и попадать внутрь автомобиля, создавая серьезную угрозу здоровью или даже смерти.

■ **При нажатии на тормоза**

- При мокрых тормозах ведите автомобиль более осторожно.
При мокрых тормозах тормозной путь увеличивается, что может привести к неодинаковому эффекту торможения с обеих сторон автомобиля, а стояночный тормоз может не удержать автомобиль на месте.
- Если функция помощи при торможении работает ненормально, не преследуйте другие автомобили на близком расстоянии и избегайте спуска по длинным склонам или резких поворотов.
В этом случае необходимо нажимать на педаль тормоза с большим усилием, чем обычно, и тормозной путь может увеличиться.
- Если двигатель заглушен, не нажимайте на педаль тормоза многократно. При каждом нажатии на педаль тормоза расходуется часть давления, используемого для усиления торможения.

6-2.Правила вождения



Примечание

■ Во время вождения

Не используйте педаль газа или не нажимайте одновременно педаль газа и педаль тормоза для остановки на склоне.

■ При парковке

При длительной парковке обязательно включите электронный стояночный тормоз и переместите передачу в положение Р. Иначе это может привести к движению автомобиля или резкому ускорению при случайном нажатии на педаль газа.

■ Предотвращение повреждения деталей автомобиля

- Не поворачивайте рулевое колесо до упора в любом направлении и не держите его в таком положении длительное время, иначе это может привести к повреждению системы гидроусилителя руля.
- При движении по ухабистой дороге ведите автомобиль по возможности на низкой скорости, чтобы избежать повреждения колес, днища автомобиля и т.д.

■ Утечка воздуха в шине во время вождения

Утечка воздуха или повреждение шины может привести к следующим последствиям:

- Управление автомобилем может быть затруднено.
- Автомобиль будет издавать аномальные звуки.
- Автомобиль будет двигаться ненормально.

При утечке воздуха или повреждении шины во время движения крепко держите руль, медленно нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость, и своевременно замените спущенную шину на новую.

■ При встрече с подтопленными дорогами

Не ездите по глубоким лужам, иначе это может привести к следующим серьезным повреждениям автомобиля.

- Гашение двигателя.
- Короткое замыкание электрических компонентов.
- Повреждение двигателя из-за погружения в воду.

После движения по залитой водой дороге и затопления автомобиля, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi, чтобы как можно скорее проверить следующие пункты.

- Нормальность работы тормозов.
- Нормальность моторного масла и трансмиссионного масла.
- Нормальность подшипника ступицы, приводного вала и подвески.

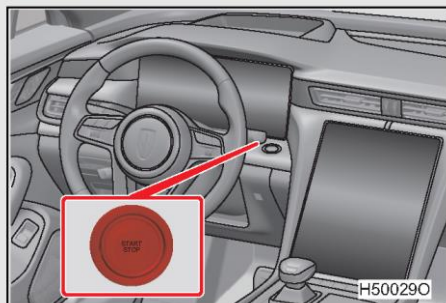
6.2.Правила вождения

Переключатель двигателя

Смарт-ключ при ношении с собой позволяет переключение режима переключателя двигателя или запуск двигателя.

■ Переключение режима переключателя двигателя

При отпускании педали тормоза переключатель двигателя можно переключить между режимом OFF и режимом IG-ON, нажав на переключатель двигателя. (Каждый раз, когда переключатель нажимается, режим соответственно переключается)



Режим OFF^{*1}

Можно использовать световой звуковой сигнал, габаритные огни и аварийку.

Режим IG-ON

Можно использовать все электрические компоненты.

^{*1}:перед выключением двигателя необходимо установить передачу в положение P.

■ Запуск двигателя

Шаг 1 Проверьте и убедитесь, что передача находится в положении P или N, а электронный стояночный тормоз включен.

Шаг 2 Сядьте на сиденье водителя и сильно нажмите на педаль тормоза.

Шаг 3 Нажмите переключатель двигателя, чтобы запустить двигатель.

■ Остановка двигателя

Шаг 1 Доведите автомобиль до полной остановки.

Шаг 2 Переключите передачу в положение P и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Шаг 3 Нажмите переключатель двигателя, чтобы остановить двигатель.

6-2.Правила вождения

■ Если двигатель не удается запустить

Возможно, противоугонная система двигателя не была отключен. (см. Р.57)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При запуске двигателя

Обязательно запускайте двигатель, сидя на сиденье водителя. Ни в коем случае не нажимайте на педаль газа при запуске двигателя.

Иначе это может привести к аварии, также к серьезной травме или смерти.

■ Особые замечания во время вождения

Во время вождения для принудительного выключения двигателя в аварийной ситуации нажмите и удерживайте переключатель двигателя более 3 с или нажмите переключатель 3 раза подряд в течение 2 с.

Не нажимайте на переключатель двигателя во время движения, за исключением аварийной ситуации. Выключение двигателя во время движения автомобиля может привести к аварии.



Примечание

■ Предотвращение низкого уровня заряда аккумулятора

- Не оставляйте переключатель двигателя в режиме "IG-ON" на длительное время при выключенном двигателе, иначе это может привести к низкому уровню заряда аккумулятора 12 В.

- Запирайте автомобиль и держите ключ при себе, когда водитель покидает автомобиль. Не оставляйте ключ в салоне во избежание продолжения работы системы интеллектуального доступа и запуска, что может привести к низкому уровню заряда аккумулятора.

■ При запуске двигателя

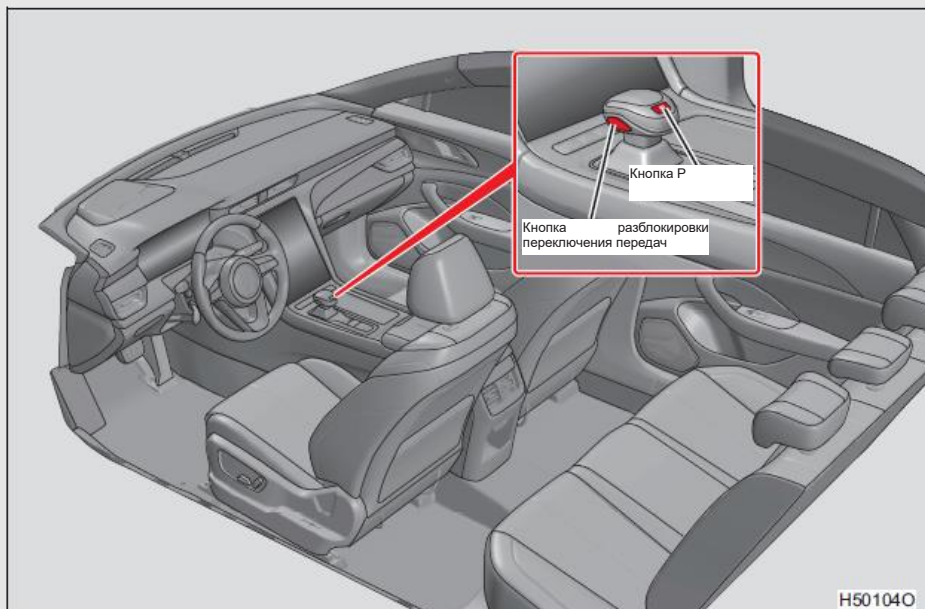
- Не допускайте работы двигателя на высоких оборотах в холодном состоянии.

- Если двигатель трудно запускается или часто глохнет, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки автомобиля.

6-2.Правила вождения

Управление переключением передач

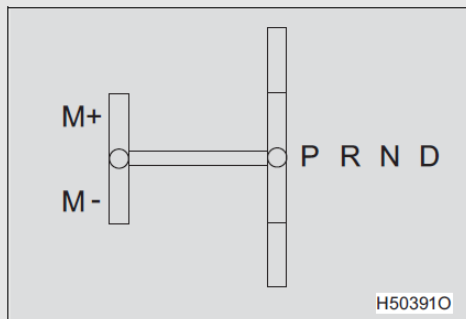
Выберите передачу, соответствующую условиям вождения.



Аккуратно перемещайте рычаг переключения передач и убедитесь в правильности переключения передач.

После каждого переключения передач отпускайте рычаг переключения, чтобы сбросить его.

■ Перемещение рычага переключения передач.



Автоматический режим: правая направляющая используется для автоматического режима с двумя ходами в каждом направлении, спереди и сзади.

Ручной режим: левая направляющая используется для ручного режима с одним ходом в каждом направлении, спереди и сзади.

Переключение рычага переключения передач влево и вправо позволяет переключаться между левой и правой направляющими, переходя в ручной режим только при положении передачи D.

Примечание: если при нахождении рычага переключения передач в положении ручного режима в ситуации, когда передача не находится в положении D, рычаг переключения передач не может быть переключен, необходимо перемещать рычаг в положение автоматического режима в соответствии с подсказкой комбинации приборов.

6-2.Правила вождения

■ Переключение передач

После запуска двигателя переключите передачу следующим образом.

- Переключение от Р на D:нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и опустите рычаг переключения до первого или второго хода.
 - Переключение от Р на N:нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и переместите вверх рычаг переключения до первого хода.
 - Переключение от Р на R:нажмите на педаль тормоза, не нажимая на педаль газа, нажмите кнопку разблокировки и переместите вверх рычаг переключения до второго хода.
 - Переключение от N на D:при неподвижном автомобиле переместите рычаг переключения вниз до первого или второго хода*.
 - Переключение от N на R:при неподвижном автомобиле, не нажимая на педаль газа, нажмите кнопку разблокировки и переместите вверх рычаг переключения до первого или второго хода*.
- *:если время остановки в передаче N более 1 секунды, следует нажать педаль тормоза для переключения передач, если время остановки в передаче N меньше 1 секунды, не нужно нажимать на педаль тормоза для переключения передач.
- Переключение от D на N:при неподвижном автомобиле переместите рычаг переключения вверх до первого хода. Когда автомобиль не остановлен, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вверх до первого хода.
 - Переключение от D на R:нажав на педаль тормоза и не нажав на педаль газа, пока автомобиль не остановится, нажмите кнопку разблокировки и переместите вверх рычаг переключения до второго хода.
 - Переключение от D на M*:переместите рычаг переключения передач влево на левую направляющую.
 - Переключение от M на D*:переместите рычаг переключения передач вправо на правую направляющую.
 - Переключение от R на N:переместите рычаг переключения вниз до первого хода.
 - Переключение от R на D:нажмите на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, переместите рычаг переключения вниз до второго хода.
 - Переключение от N/D/R на P:нажмите на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, и нажмите кнопку передачи P.

При выборе передачи убедитесь, что на комбинации приборов отображается нужная передача.

■ Функции передачи

Положение передачи	Функции
P	Парковка
R	Задний ход
N	Нейтральная передача
D	Движение
M+	Ручное переключение на повышенную передачу
M-	Ручное переключение на пониженную передачу

Описание передачи

- ▶ Передача Р (парковка)
Передача Р блокирует коробку передач и предотвращает вращение колес.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ **Первая работа с рычагом переключения передач**

В автомобиле используется электронный механизм переключения передач, которым необходимо управлять в соответствии с информацией о передаче на комбинации приборов и на экране информационного дисплея, а также с приведенными выше инструкциями по работе с передачей, не управляйте своим чувственным сознанием, чтобы избежать опасности.

■ **Переместите передачу в положение Р и включите стояночный тормоз.**

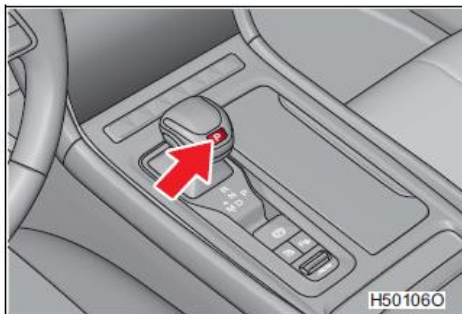
Очень опасно просто переключаться в положение Р без включения стояночного тормоза. Если передача Р не может полностью обездвижить автомобиль, он может сдвинуться с места, что приведет к аварии.

- ▶ Передача R (заднего хода)
В передаче R автомобиль может двигаться только назад.
- ▶ Передача N (нейтральная)
В положении N коробка передач не заблокирована. Нажмите и удерживайте педаль тормоза или включите стояночный тормоз при остановке на пологом склоне, иначе автомобиль будет двигаться свободным ходом.
- ▶ Передача D (вперед)
Передача D — это передача, которая обычно используется при вождении и управляет движением автомобиля вперед.
- ▶ Передача M (ручная) *
Передача M - это ручной режим переключения передач. Только при наличии передачи D ее можно переключить на передачу M. Когда передача находится на передаче D, переместите рычаг переключения передач влево, чтобы войти в диапазон передач M. Повышающую или понижающую передачу можно выполнять между M1 - M8 путем перемещения рычага переключения передач.

6-2.Правила вождения

Кнопка передачи Р

- При переключении на передачу Р



Можно переключить на передачу Р с помощью кнопки передачи Р.

При неподвижном автомобиле нажмите кнопку передачи Р.

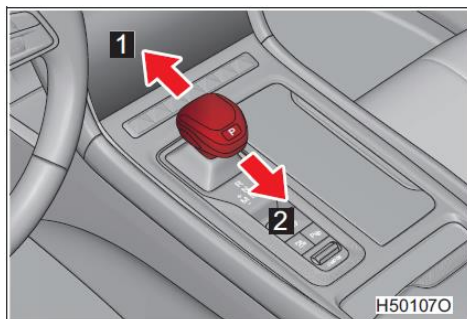
При переключении на Р информация о передаче на комбинации приборов отображается как Р.

Если скорость автомобиля выше 2 км/ч, переключение на Р невозможно.

- При переключении от Р на другие передачи

- Нажмите кнопку разблокировки, одновременно сильно нажимая на педаль тормоза, чтобы перевести рычаг переключения. Если рычаг переключения приводится в действие без нажатия на педаль тормоза, переключение передач запрещено.
- При переключении передач убедитесь, что на комбинации приборов отображается нужная передача.

Переключение передач в ручном режиме



1 Переключение на повышенную передачу

2 Переключение на пониженную передачу

Выбранное положение передачи отображается на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

- Если текущая передача находится в положении D/R, а скорость автомобиля ниже 2 км/ч, автомобиль автоматически переключается на Р в следующих случаях.
 - Когда переключатель двигателя установлен в режим "IG-OFF", автомобиль автоматически переключается в положение Р.
 - Когда водитель отстегивает ремень безопасности, отпускает педаль тормоза и педаль газа, и открывает дверь, автомобиль автоматически переключается в положение Р.
- **Автомобиль остается на передаче N для буксировки в следующих случаях**
 Если текущая передача находится в положении N, автомобиль остается в положении N и отключается, когда переключатель двигателя переводится в режим «IG-OFF».
- **Ограничение передачи (в ручном режиме)**
 Для защиты двигателя и коробки передач при ручном переключении применяется ограничение передачи в зависимости от оборотов двигателя. Поэтому при некоторых условиях эксплуатации переключение на повышенную или пониженную передачу может быть невозможным даже при перемещении рычага переключения, или может произойти автоматическое переключение на повышенную или пониженную передачу без перемещения рычага переключения.
- **Горячий режим**
 Когда коробка передач переходит в горячий режим, то скорость повышения температуры масла замедляется за счет уменьшения количества переключений передач, при этом частота вращения двигателя увеличивается и плавность переключения передач может немного измениться.
- **При остановке автомобиля в положении M**
 Как только автомобиль остановится, коробка передач переключится на пониженную передачу M1.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При движении по скользкой поверхности

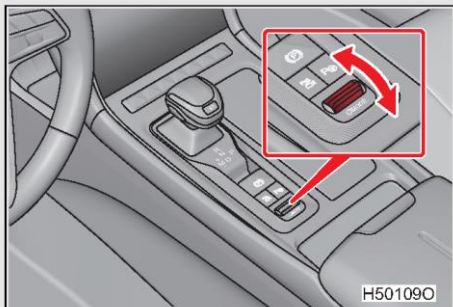
Соблюдайте осторожность при резких ускорениях и замедлениях, иначе это может привести к заносу автомобиля или пробуксовке колес.

6-2.Правила вождения

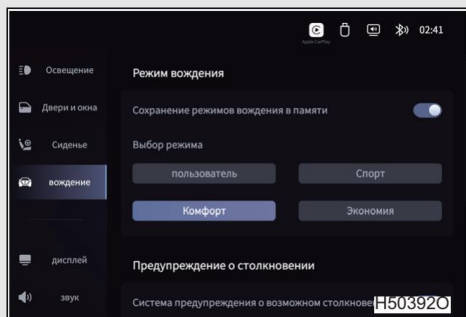
Режим вождения

Автомобиль оснащен системой переключения режимов вождения, которая может обеспечивать различные режимы вождения, и автомобиль имеет уникальные ходовые качества в различных режимах для удовлетворения потребностей водителя в вождении.

■ Выбор режима вождения



Способ 1: ручка переключения режима вождения
Поверните ручку переключения режимов вождения для переключения между четырьмя режимами вождения: пользовательский, спортивный, комфортный и экономичный.



Метод 2: мультимедийный экран

В настройках автомобиля информационно-развлекательной системы можно выбрать четыре режима вождения: пользовательский, спортивный, комфортный и экономичный.

Комфортный режим

в комфортном режиме автомобиль имеет хороший комфорт и подходит для движения по обычным городским дорогам с твердым покрытием.

■ Характеристики вождения в комфортном режиме

- Выход двигателя плавный.
- Рулевое управление кажется легким.

Экономический режим

в экономическом режиме автомобиль имеет хорошую экономичность и подходит для движения по обычным городским дорогам с твердым покрытием.

■ Характеристики вождения в экономическом режиме

- Для коробки передач применяется топливосберегающая стратегия переключения передач.
- Отбор мощности плавный.

Спортивный режим

В спортивном режиме автомобиль имеет хорошие динамические характеристики, которые подходят для движения по шоссе или обычным городским дорогам с твердым покрытием.

■ Характеристики вождения в спортивном режиме

- Ускорение быстрое и выходная мощность высокая.
- Рулевое управление спортивное.

Пользовательский режим

Для удовлетворения индивидуальных потребностей при вождении, в дополнение к вышеуказанным режимам вождения, водитель также может выбрать пользовательский режим, в котором пользователь может настроить выходные характеристики силового агрегата и характеристики рулевого управления. Характеристики движения в пользовательском режиме можно настроить в интерфейсе настроек автомобиля информационно-развлекательной системы. (см. Р.144)

■ Заданные условия для переключения режимов вождения

- Переключатель двигателя установлен в режим "IG-ON".
- Данная система и связанные с ней системы исправны.

■ Память режима вождения

В настройках автомобиля информационно-развлекательной системы можно выбрать последний запомненный режим вождения. (См. стр.144)

■ Рабочее состояние системы режима вождения

При выборе режима вождения водитель может узнать текущее рабочее состояние системы режима вождения с помощью информации, отображаемой на комбинации приборов.



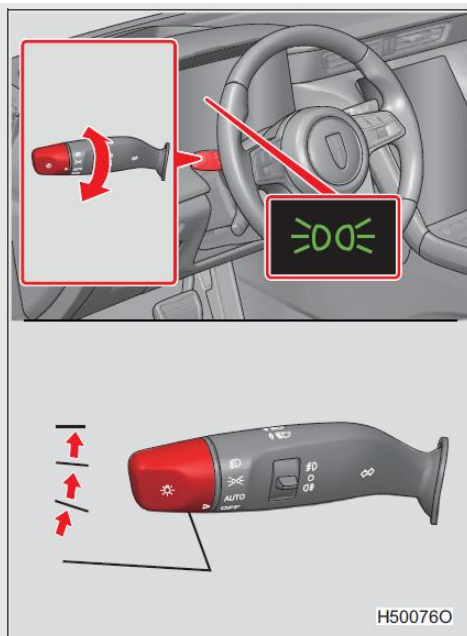
Примечание

■ Особые замечания при переключении между режимами движения

- Для обеспечения безопасности движения переключайтесь между режимами вождения при парковке или движении на низкой скорости по хорошей дороге.
- Система переключения режимов движения имеет функцию самозащиты. Если условия работы соответствующего режима вождения не соблюдаются, этот режим может повредить автомобиль и повлиять на безопасность вождения. При переключении водителем режима вождения невозможность переключения на целевой режим может быть обусловлена функцией самозащиты системы и является нормальным явлением.
- Если система режима движения не может нормально работать при соблюдении условий работы режима вождения, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки автомобиля.
- Система режимов вождения не может заменить оценку водителем условий вождения, поэтому водитель должен постоянно контролировать автомобиль и нести полную ответственность за него.

6-3. Работа с фарами и стеклоочистителем

Переключатель фар



Загораются фары (ближний свет), габаритные огни, подсветка номерного знака и подсветка приборной панели.



Загораются дневные ходовые огни, задние габаритные огни, фонари подсветка номерного знака и подсветка приборной панели.

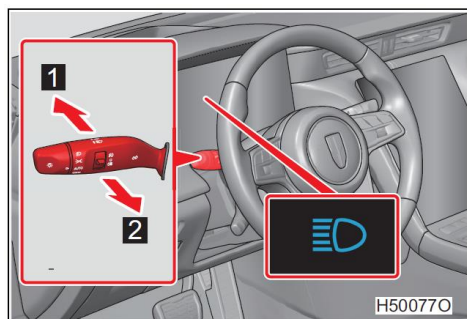
AUTO

Фары (ближний свет), габаритные огни, подсветка номерного знака и подсветка приборной панели автоматически загораются и гаснут.

OFF

Загораются дневные ходовые огни.

Включение дальнего света



1

При включенных фарах (ближний свет) нажмите на рукоятку управления светом вперед, чтобы включить дальний свет; потяните рукоятку назад в исходное положение, чтобы выключить дальний свет.

2

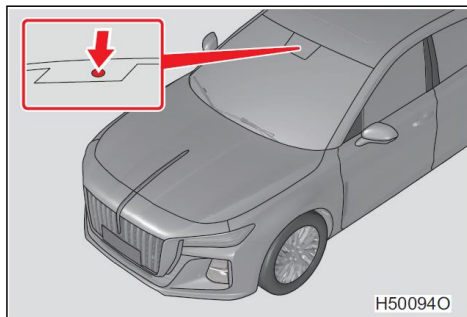
Потянув ручку переключения света назад, включите дальний свет; отпустив ручку переключения света, выключите дальний свет.

■ Система дневных ходовых огней

Чтобы повысить заметность вашего автомобиля для других водителей во время движения в дневное время, установите переключатель двигателя в режим "IG-ON" и выключите фары, дневные ходовые огни включаются автоматически.

6.3. Работа с фарами и стеклоочистителем

■ Датчик дождя и света



Датчик может работать неправильно, если на него положить какой-либо предмет или если на лобовом стекле есть прикрепленный к нему предмет, который перекрывает датчик.

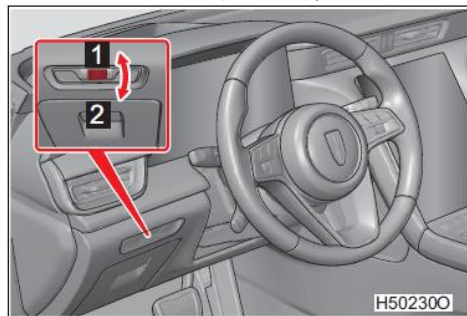
Вышеуказанные условия могут повлиять на обнаружение датчиком интенсивности окружающего света, что может привести к неправильной работе автоматических фар и автоматического стеклоочистителя.

■ Система автоматической регулировки высоты луча фар*

Система автоматической регулировки высоты луча фары может автоматически регулировать высоту луча фары в зависимости от количества пассажиров, состояния загрузки автомобиля и дорожной обстановки, чтобы фары обеспечивали водителю хороший обзор.

■ Регулировка высоты пучка света фар*

При включении фар можно регулировать высоту пучка света фар (уровень 0 - 4) в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля.



- 1** Отрегулируйте луч фар вверх.
- 2** Отрегулируйте луч фар вниз.

Система освещения после высадки

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON» и горит ближний свет, переключите двигатель в режим «IG-OFF» и откройте дверь, свет остается гореть в течение некоторого времени, а затем автоматически гаснет. В настройках автомобиля информационно-развлекательной системы можно установить включение/выключение освещения после высадки и время освещения. (см. Р.141)

Система освещения перед посадкой

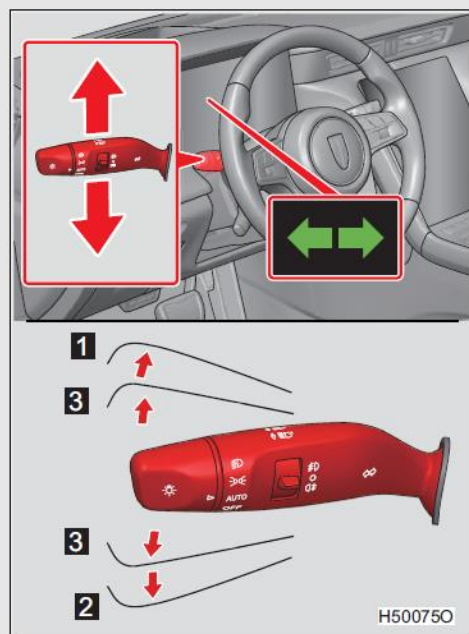
Когда переключатель света находится в положении автоматического режима освещения, автомобиль разблокирован, и если соблюдены условия автоматического включения света, то через некоторое время свет автоматически гаснет. В настройках автомобиля информационно-развлекательной системы можно установить включение/выключение освещения перед посадкой и время освещения. (см. Р.141)

Угловые огни *

Когда автомобиль движется на низкой скорости с включенными фарами и водитель переводит переключатель указателей поворота или рулевое колесо для поворота, автоматически загорается угловой огонь с соответствующей стороны, помогая водителю в вождении. Когда водитель переводит переключатель указателей поворота или рулевое колесо для поворота при включенной передаче R, угловые огни с обеих сторон автомобиля загораются одновременно, чтобы улучшить эффект освещения окружающего пространства при движении задним ходом.

6-3. Работа с фарами и стеклоочистителем

Ручка переключения указателей поворота



1 Поворот направо

2 Поворот налево

3 Комфортное мигание

Когда ручка управления переводится в несамоблокирующееся положение один раз, левый/правый указатель поворота мигает 3 раза; когда ручка управления постоянно переводится в несамоблокирующееся положение, левый/правый указатель поворота мигает непрерывно, пока ручка управления не будет отпущена.

■ Условия работы указателей поворота

Переключатель двигателя установлен в режим "IG-ON".

■ Управление указателем поворота и аварийкой

Когда указатели поворота включены, нажмите кнопку аварийки, левый и правый указатели поворота мигают одновременно; нажмите кнопку аварийки еще раз, чтобы вернуться в рабочее состояние указателей поворота.

Когда переключатель двигателя находится в режиме "IG-ON" с включенной аварийкой, при включении указателя поворота он активируется и деактивируется аварийка; при выключении указателя поворота аварийка возвращается в рабочее состояние.

6-3. Работа с фарами и стеклоочистителем

Интеллектуальная система управления дальним светом ИНС *

Интеллектуальная система управления дальним светом позволяет автоматически включать и выключать дальний свет, основываясь на показаниях многофункциональной камеры. Когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч, интеллектуальная система управления дальним светом активируется и загорается индикатор  интеллектуального дальнего света на комбинации приборов; при скорости менее 30 км/ч интеллектуальная система управления дальним светом находится в режиме ожидания и индикатор  интеллектуального дальнего света гаснет.

Включение/выключение интеллектуальной системы управления дальним светом

В настройках автомобиля информационно-развлекательной системы можно установить включение/выключение интеллектуальной системы управления дальним светом. (См. стр.141)

Условия работы интеллектуальной системы управления дальним светом

Запустите двигатель, переведите переключатель фар в положение AUTO, когда ручка переключения дальнего света находится в положении "дальний свет выключен", а автоматическое управление светом - в положении "ближний свет включен", интеллектуальная система управления дальним светом включается.

Условия для автоматического включения или выключения дальнего света

- Дальний свет включается автоматически при выполнении всех следующих условий:
 - Скорость автомобиля превышает примерно 50 км/ч.
 - Зона перед автомобилем темная.
 - Впереди отсутствуют автомобили с полностью включенными фарами или задними фонарями.
 - Впереди на дороге включено мало уличных светильников.
- Дальний свет выключается автоматически при выполнении любого из следующих условий:
 - Скорость автомобиля ниже примерно 30 км/ч.
 - Зона перед автомобилем не темная.
 - У идущего впереди автомобиля полностью включены фары или задние фонари.
 - Впереди на дороге включено несколько уличных светильников.

6-3. Работа с фарами и стеклоочистителем

■ В следующих случаях система может неспособна точно определить уровень яркости окружающего освещения, что может привести к неправильной работе интеллектуальной системы управления дальним светом. В этом случае переключите дальний и ближний свет вручную.

- Лобовое стекло мутнеет из-за влаги, льда, грязи и т.д.
- Лобовое стекло разбито или повреждено.
- Из-за тумана, сильного дождя, снега и т. д. вид спереди нечеткий.
- Камера искажена или загрязнена.
- Температура камеры чрезвычайно высока.
- Окружающая яркость эквивалентна яркости фар, задних фонарей или противотуманных фар.
- Фары или задние фонари впереди идущего автомобиля выключены, загрязнены, меняют цвет, неправильно выровнены или горят одиночно.
- Автомобиль проезжает через зоны с периодическими изменениями освещенности и темноты.
- Частое или повторяющееся движение на подъемах и спусках, ухабистых дорогах или неровных поверхностях (например, дороги с каменным покрытием, гравийные дороги и т.д.).
- Частые или повторяющиеся повороты или движение по извилистым дорогам.
- Перед автомобилем находятся высокоотражающие объекты, такие как знаки или зеркала.
- Задняя часть впереди идущего автомобиля обладает высокой отражающей способностью, например, контейнер на грузовике.
- Фары автомобиля повреждены, загрязнены или неправильно выровнены.
- У встречного автомобиля выключены фары и включены противотуманные фары.
- Автомобиль наклоняется из-за спущенных шин, буксировки прицепа и т.д.
- Дальний и ближний свет переключается многократно ненормальным образом.
- Перед автомобилем имеется свет, похожий на фару или задний фонарь.
- Если на дорогах, например, мокрых, заснеженных или обледенелых, имеются отражения.



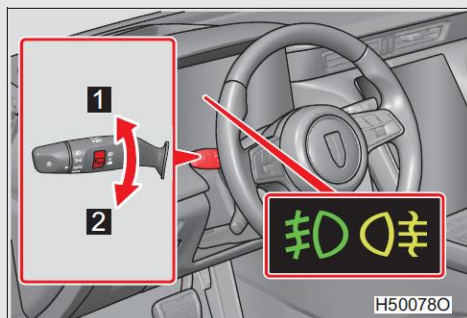
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Не чрезмерно полагайтесь на автоматический дальний свет. Обязательно соблюдайте правила безопасного вождения, следите за окружающей обстановкой и при необходимости включайте или выключайте дальний свет вручную.

6-3. Работа с фарами и стеклоочистителем

Выключатель противотуманных фар

Противотуманные фары улучшают видимость в неблагоприятных условиях вождения, таких как дождь или туман.



- 1 Передние противотуманные фары горят
- 2 Передние и задние противотуманные фары горят

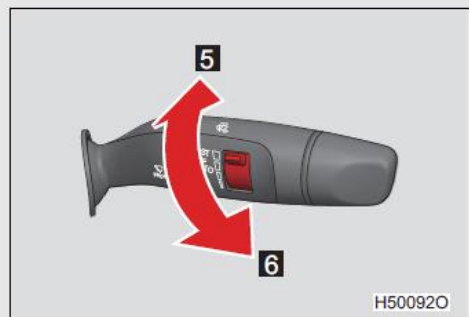
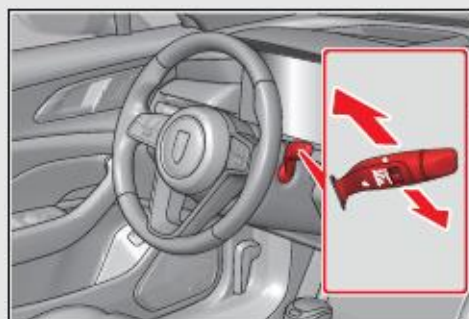
■ Условия использования противотуманных фар

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», фары включены.

6-3. Работа с фарами и стеклоочистителем

Стеклоочистители и стеклоомыватели лобового стекла

Когда ручка переключения стеклоочистителя находится в положении AUTO, стеклоочиститель автоматически работает, если датчик дождя и света обнаруживает дождь. Система автоматически регулирует скорость стеклоочистителя в зависимости от количества дождя и скорости автомобиля.



- 1 Положение AUTO стеклоочистителя - динамическая регулировка скорости работы стеклоочистителя в зависимости от количества дождя.
- 2 Положение LO стеклоочистителя - низкая скорость работы стеклоочистителя.
- 3 Положение HI стеклоочистителя - высокая скорость работы стеклоочистителя.
- 4 Положение MIST стеклоочистителя - 1 цикл стеклоочистителя на низкой скорости.
При открытом капоте стеклоочиститель не будет работать, даже если ручка управления приведена в действие.
- 5 Чувствительность к количеству осадков увеличивается.
- 6 Чувствительность к количеству осадков уменьшается.

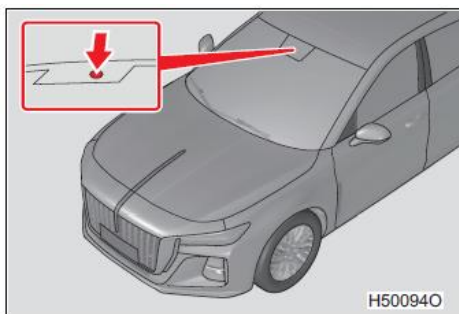


- 7** Работа со стеклоочистителем/стеклоомывателем. Потяните назад ручку переключения стеклоочистителя, чтобы очистить лобовое стекло.

■ Условия работы стеклоочистителя и стеклоомывателя лобового стекла

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», а капот закрыт.

■ Датчик дождя и света



Датчик дождя и света определяет количество осадков.

■ Если жидкость омывателя лобового стекла не распыляется.

Проверьте наличие достаточного количества жидкости омывателя лобового стекла.

Проверьте и убедитесь, что форсунки омывателя не заблокированы.

■ Если требуется замена скребков стеклоочистителя лобового стекла

- В настройках автомобиля информационно-развлекательной системы стеклоочиститель можно установить в сервисное положение. (См. Р.142)
- Выключите двигатель и переведите ручку переключения стеклоочистителя в положение MIST в течение 10 с, чтобы установить стеклоочиститель в сервисное положение.
- Когда стеклоочиститель находится в положении обслуживания, переведите переключатель двигателя в режим IG-ON, переключив рукоятку переключения стеклоочистителя в положение, отличное от MIST или выключив сервисное положение стеклоочистителя в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы, чтобы выйти из сервисного положения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждение об использовании стеклоочистителя в режиме AUTO

В режиме AUTO стеклоочиститель лобового стекла может неожиданно сработать, если прикоснуться к датчику, сильно повернуть внутреннее зеркало заднего вида или подвергнуть лобовое стекло сильной вибрации (например, сильно ударить по лобовому стеклу). Будьте осторожны, чтобы ваши пальцы или что-либо другое не попало в стеклоочиститель лобового стекла.

■ Особые замечания при использовании стеклоомывающей жидкости

При морозной погоде, перед потеплением лобового стекла, не используйте омывающую жидкость. Омывающая жидкость может обледенеть на лобовом стекле, что приведет к снижению видимости. Это может привести к аварии, также к серьезной травме или смерти.

■ Заливайте в бачок омывателя только стеклоомывающую жидкость.

Опасно использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве омывающей жидкости. Если ее распылить на лобовое стекло, она загрязнит стекло, помешает обзору и может стать причиной аварии.

■ В морозную погоду используйте стеклоомывающую жидкость, смешанную с антифризом.

В морозную погоду использование стеклоомывающей жидкости без антифриза очень опасно. Иначе она может замерзнуть на лобовом стекле, мешая ваш обзор и вызывая аварию. Кроме того, перед распылением омывающей жидкости убедитесь, что лобовое стекло достаточно прогрето с помощью размораживателя.

■ Скребок стеклоочистителя следует заменять своевременно

Использование изношенных или грязных скребков стеклоочистителя значительно снижает четкость переднего обзора и влияет на безопасность движения. Поэтому необходимо заменять поврежденные или изношенные скребки, которые плохо очищают лобовое стекло.



Примечание

■ Когда лобовое стекло сухое

Не используйте стеклоочиститель, иначе это может привести к повреждению скребков стеклоочистителя.

■ Когда очищающая жидкость не может распыляться из форсунки

Если ручку переключения стеклоочистителя оттянуть назад и удерживать в течение длительного времени, можно повредить насос омывающей жидкости.

■ Когда форсунка засорилась

Не удаляйте посторонние предметы самостоятельно иголкой или другим предметом, иначе это может привести к повреждению форсунки.

6-4.Использование системы помощи при вождении

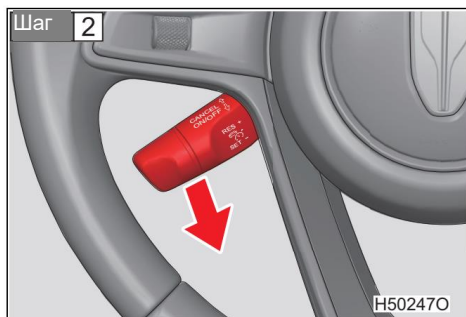
Круиз-контроль *

С помощью круиз-контроля скорость автомобиля может поддерживаться на заданном уровне без использования педали газа, при этом рекомендуется, чтобы заданная скорость не превышала ограничения скорости для конкретной дороги.

Настройка круиз-контроля



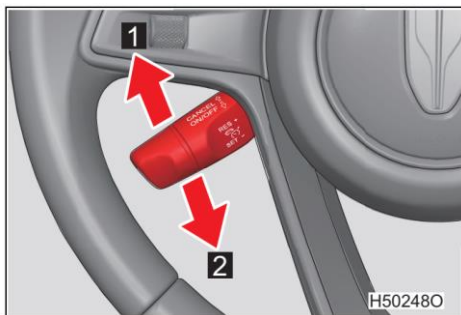
Потяните ручку круиз-контроля назад в положение «ON/OFF» и отпустите ее, чтобы активировать круиз-контроль.



Ускорьтесь или замедлитесь до желаемой скорости, переведите ручку круиз-контроля вниз в положение «SET-» и отпустите ручку, чтобы установить текущую скорость на крейсерскую скорость.

6-4.Использование системы помощи при вождении

■ Регулировка скорости автомобиля

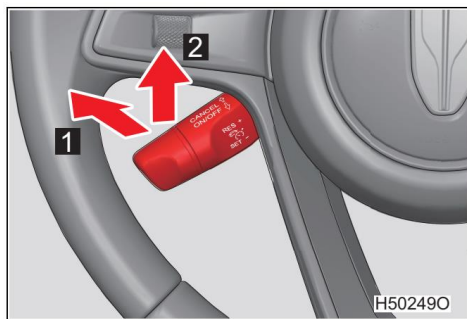


1 Увеличение скорости
Короткий набор: наберите один раз, чтобы увеличить скорость автомобиля на 5 км/ч;
Длинный набор: продолжайте увеличивать скорость, скорость, отображаемая на многофункциональном дисплее комбинации приборов при отпускании ручки, является целевой скоростью.

2 Уменьшение скорости
Короткий набор: наберите один раз, чтобы снизить скорость автомобиля на 5 км/ч;
Длинный набор: продолжайте уменьшать скорость, скорость, отображаемая на многофункциональном дисплее комбинации приборов при отпускании ручки, является целевой скоростью.

Если при коротком наборе установленная в данный момент скорость не соответствует кратности 5, то сначала происходит автоматическое изменение регулировки на кратность 5.

Отмена и восстановление круиз-контроля



1 Отмена
Переместите ручку круиз-контроля вперед в положение «CANCEL».
Следующие действия также отменяют круиз-контроль:

- Нажмите тормозную педаль.
- Переключение передачи в положение N.

2 Восстановление
Чтобы восстановить круиз-контроль и вернуться к заданной скорости, переведите ручку круиз-контроля в положение «RES+» и отпустите ее.

■ Условия настройки круиз-контроля

- Передача находится в положении D.
- Скорость автомобиля выше 30 км/ч.

■ Условия приостановки круиз-контроля

- Когда автомобиль должен совершить обгон, глубоко и кратковременно нажмите на педаль газа, чтобы приостановить круиз-контроль, и восстановите его после отпущения педали газа.

■ Если индикатор круиз-контроля мигает

Выключите функцию круиз-контроля, а затем снова активируйте систему. Если скорость круиз-контроля не может быть установлена или если круиз-контроль отменяется сразу после активации, возможно, в системе круиз-контроля имеется неисправность. Обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При установке крейсерской скорости в целях обеспечения безопасности движения рекомендуется не превышать 130км/ч. Очень опасно использовать функцию круиз-контроля, когда автомобиль движется на высокой скорости, поэтому водителю рекомендуется вести автомобиль активно.

■ Предотвращение случайного включения круиз-контроля

Выключайте функцию круиз-контроля, когда она не используется.

■ При регулировке скорости автомобиля

Ведите машину осторожно при регулировке скорости нажатием и удержанием рукоятки круиз-контроля.

■ Обстоятельства, при которых не следует использовать круиз-контроль

Во избежание потери контроля над автомобилем и серьезных травм или смерти не используйте круиз-контроль в следующих ситуациях:

- При дорожной пробке
- При резких поворотах
- На извилистой дороге
- На скользких дорогах (таких как дождливые дороги или снежно-ледовые дороги)
- На крутых подъемах, если круиз-контроль используется при спуске, скорость может превысить целевую скорость круиз-контроля.

■ Водитель является основным оператором автомобиля, и его контроль над автомобилем имеет приоритет над системой круиз-контроля. То есть при нажатии на педали газа и тормоза, когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля, право контроля над автомобилем передается водителю, который должен сохранять контроль над автомобилем и нести на себя полную ответственность за автомобиль.

■ Система круиз-контроля представляет собой систему помощи при вождении, не чрезмерно полагайтесь на ее работу, при необходимости ведите автомобиль осторожно.

6.4. Использование системы помощи при вождении Функция адаптивного круиз-контроля ACC*

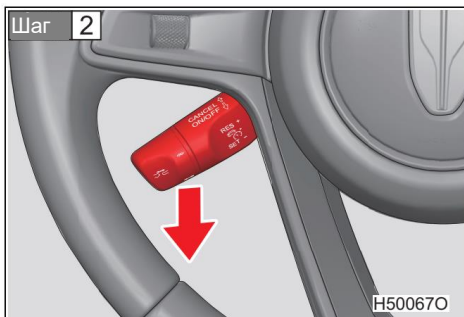
Функция адаптивного круиз-контроля ACC позволяет всесторонне контролировать скорость и расстояние до целевого автомобиля в диапазоне скоростей 0-140 км/ч, что снижает нагрузку на водителя и повышает комфорт вождения. Кроме того, система может автоматически переключаться между режимами круиза-контроля с постоянной скоростью и адаптивного круиз-контроля. Ввиду сложности реальной дорожной обстановки водитель также может в любой момент вмешаться в управление автомобилем для активного корректирования расстояния между автомобилем и целевым автомобилем в определенных обстоятельствах, и при необходимости ACC предупредит водителя звуковым и световым сигналом.

Если система адаптивного круиз-контроля ACC обнаруживает, что расстояние между автомобилями меньше установленной дистанции следования, автомобиль автоматически замедляется; если впереди идущий автомобиль ускоряется или съезжает с полосы движения, автомобиль может ускориться до заданной крейсерской скорости

Настройка адаптивного круиз-контроля



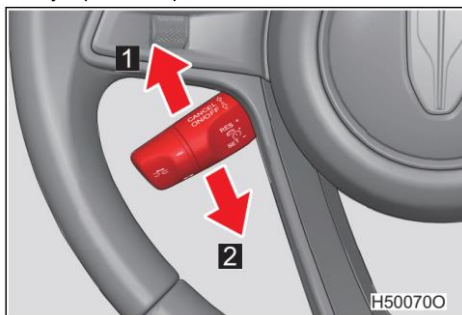
Потяните ручку круиз-контроля назад в положение «ON/OFF» и отпустите ее, чтобы активировать круиз-контроль.



Ускорьтесь или замедлитесь до желаемой скорости, переведите ручку круиз-контроля вниз в положение «SET-» и отпустите ручку, чтобы установить текущую скорость на крейсерскую скорость.

6-4.Использование системы помощи при вождении

■ Регулировка скорости автомобиля



1 Увеличение скорости

Короткий набор: наберите один раз, чтобы увеличить скорость автомобиля на 5 км/ч;

Длинный набор: после того, как система подтвердит, что длинный набор действителен, скорость будет непрерывно увеличиваться на 1 км/ч.

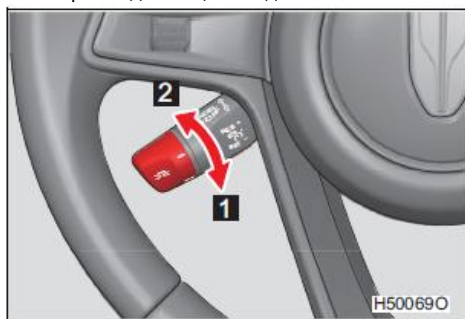
2 Уменьшение скорости

Короткий набор: наберите один раз, чтобы снизить скорость автомобиля на 5 км/ч;

Длинный набор: после того, как система подтвердит, что длинный набор действителен, скорость будет непрерывно увеличиваться на 1 км/ч.

Примечание Если при коротком наборе установленная в данный момент скорость не соответствует кратности 5, то сначала происходит автоматическое изменение регулировки на кратность 5.

■ Настройка дистанции следования



1 Увеличение дистанции следования

2 Увеличение дистанции следования

Система предлагает 4 режима дистанции, причем 1 режим переключается одним набором на ручке управления.



1 Установленная крейсерская скорость

2 Индикатор ACC

Белый: система включена, заданные условия выполнены, возможна настройка круиз-контроля.

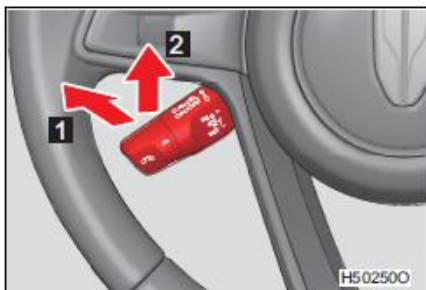
Зеленый: система работает и находится в режиме круиз-контроля.

3 Установленная дистанция следования

Дистанция следования по умолчанию — «интервал 4».

6.4. Использование системы помощи при вождении

Отмена и восстановление адаптивного круиз-контроля



- 1** Отмена
Отмените круиз-контроль, нажав на педаль тормоза или переведя ручку круиз-контроля вперед в положение «CANCEL» и отпустив ее.
- 2** Восстановление
Чтобы восстановить круиз-контроль и вернуться к заданной скорости, переведите ручку переключения в положение «RES+» и отпустите ее для восстановления круиз-контроля.

■ Шум при автоматическом замедлении ACC

Когда система ACC выполняет автоматическое замедление, может возникать шум, это нормально.

■ Дистанция следования

Дистанция следования по умолчанию — «интервал 4».

■ Условия настройки круиз-контроля

- Функция ESC включена.
- Закройте все двери, капот.
- Водитель пристегнул ремень безопасности.
- Передача находится в положении D.
- Водитель не выжал педаль тормоза.
- Камера усовершенствованной системы помощи водителю не загорожена и исправна.
- Функции ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EMS исправны.
- Функции AEB/APA не активированы.

■ Условия отмены круиз-контроля

- Переместите ручку круиз-контроля в положение «CANCEL».
- Нажмите на педаль тормоза или включите стояночный тормоз.
- Откройте любую дверь, капот.
- Водитель отстегнул ремень безопасности.
- Нажмите на педаль газа более чем на 1 минуту.
- Когда передача переключается на передачу, отличную от D.
- ABS/TCS/ESC активированы.
- Функции AEB/APA активированы.
- Функции, связанной с системой неисправны.

■ Неисправность фиксации системы ACC

При появлении сигнала о неисправности системы ACC обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки автомобиля.

■ После выключения переключателя двигателя

После выключения переключателя двигателя установленная крейсерская скорость для круиз-контроля или дистанции следования будут удалены.

■ Регулировка или калибровка системы ACC

Отрегулируйте или откалибруйте ACC в следующих случаях, иначе ACC может работать ненормально:

- Лобовое стекло повреждено или заменено.
- Блок камеры усовершенствованной системы помощи при вождении или передний кронштейн позиционирования радара миллиметровой волны был снят или установлен.
- После завершения развал-схождения автомобиля.
- Передний бампер был ударен или деформирован.

Свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При установке крейсерской скорости в целях обеспечения безопасности движения рекомендуется не превышать 140 км/ч. Очень опасно использовать функцию круиз-контроля, когда автомобиль движется на высокой скорости, поэтому водителю рекомендуется вести автомобиль активно.

■ Предотвращение случайной активации адаптивного круиз-контроля ACC

Выключайте функцию круиз-контроля, когда она не используется.

■ Обстоятельства, при которых не следует использовать адаптивный круиз-контроль ACC

Во избежание потери контроля над автомобилем и серьезных травм или смерти не используйте круиз-контроль в следующих ситуациях:

- При дорожной пробке.
- При сложных дорожных условиях.
- При резких поворотах.
- На извилистой дороге.
- На скользких дорогах (таких как дождливые дороги или снежно-ледовые дороги).
- На крутых подъемах.
- Когда перед движущимся автомобилем находится неподвижное препятствие.
- Снег, дождь, гололед, туман и другие погодные условия.
- В темное время суток при недостаточном освещении дороги.

■ Водитель является основным оператором автомобиля, и его контроль над автомобилем имеет приоритет над системой адаптивного круиз-контроля ACC. То есть при нажатии на педали газа и тормоза, когда автомобиль находится в режиме адаптивного круиз-контроля, право контроля над автомобилем передается водителю. Водитель должен сохранять контроль над автомобилем и нести на себя полную ответственность за автомобиль.

■ ACC — это только система помощи при вождении, и при необходимости водитель должен немедленно отключить функцию ACC и вести автомобиль самостоятельно. При использовании ACC обязательно соблюдайте местные правила и адаптируйте ее к текущим условиям движения, дорожным и погодным условиям.

6-4.Использование системы помощи при вождении



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Лобное стекло не должно быть модифицировано или закрыто каким-либо дополнительным устройством, иначе АСС может не работать должным образом.
- Обязательно выключайте АСС, покинув сиденье водителя на длительное время, во избежание возникновения аварии из-за неправильного действия.
- Когда автомобиль следует за целевым автомобилем, АСС контролирует дистанцию следования, и фактическая скорость автомобиля может быть ниже установленной крейсерской скорости.
- Если во время круиз-контроля АСС автомобиль окажется слишком близко к впереди идущему автомобилю (например, из-за внезапного экстренного торможения), система подаст звуковой и световой сигнал водителю через комбинацию приборов, при этом водитель должен обратить внимание на дистанцию и взять управление автомобилем на себя.
- Когда водитель нажимает на педаль газа для активного ускорения, значок крейсерской скорости на многофункциональном экране комбинации приборов мигает, что является нормальным явлением.
- Когда автомобиль входит или выходит из поворота, меняет полосу движения или когда впереди идущий автомобиль неподвижен, АСС может не обнаружить целевой автомобиль или распознать его неправильно.
- АСС не может обнаружить и применить торможение к другим сторонам автомобиля, кроме хвостовой, детям, пешеходам, животным или другим предметам, поэтому ведите автомобиль с осторожностью.
- АСС имеет ограниченные возможности торможения, и если впереди идущий автомобиль внезапно замедляется, останавливается или входит в вашу полосу движения, может не успеть снизить скорость, чтобы избежать столкновения с впереди идущим автомобилем. При ощущении опасности необходимо активно нажимать на педаль тормоза.
- При вождении Вождение всегда требует полного внимания в любое время, и необходимо с готовностью принять меры и нажать на тормоза.
- Водитель должен отрегулировать дистанцию следования и настроить систему АСС в соответствии с движением транспорта впереди и текущими погодными условиями (например, дождь, снег и т.д.). Водитель должен убедиться, что автомобиль может быть замедлен до остановки в пределах его поля зрения в любое время.
- АСС может распознавать только автомобили (такие как легковые автомобили, грузовики и т. д.), которые имеют разрешенные номерные знаки и могут двигаться по дороге. Если впереди идущий автомобиль имеет нестандартную форму, модифицирован, окрашен и т.д., распознавание не гарантируется, а также не гарантируется распознавание пешеходов и узких транспортных средств (например, велосипедов, мотоциклов и т.д.), водитель должен в любой момент взять управление автомобилем на себя в зависимости от реальной ситуации.
- Система АСС может неспособна точно распознать крупные прицепы, и в этом случае водитель должен взять управление автомобилем на себя в любое время в зависимости от реальной ситуации.
- Система АСС не может точно определить проходимую ширину передней полосы движения. Поэтому, если передняя полоса в направлении движения слишком узкая и водитель чувствует, что не может нормально проехать, немедленно отключите систему АСС путем торможения и возьмите управление автомобилем на себя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте адаптивный круиз-контроль на больших склонах. Адаптивный круиз-контроль может не обнаруживать автомобили, находящиеся на одной полосе движения, поэтому водителю обычно приходится самостоятельно контролировать ускорение и торможение автомобиля. При торможении адаптивный круиз-контроль отключается.
- При обнаружении автомобиля, движущегося в том же направлении по той же полосе, на комбинации приборов отображается значок впереди идущего автомобиля. Если этот значок не соответствует фактической ситуации, наблюдаемой водителем, водитель обязан взять управление на себя и вести автомобиль в зависимости от реальной ситуации.
- Если нога поставлена на педаль газа, адаптивный круиз-контроль может неспособен автоматически применить тормоза, что приведет к столкновению с впереди идущим автомобилем, и водитель должен сохранять бдительность.
- Запрещается окрашивать, модифицировать или закрывать передний бампер каким-либо дополнительным устройством, иначе это может привести к снижению эффективности работы или отказу датчика переднего радар миллиметрового диапазона!
- Сильный снег, дождь, лед, туман и другие экстремальные погодные условия могут привести к снижению эффективности работы датчика переднего радар миллиметрового диапазона. В таких погодных условиях водитель должен выключить систему АСС.
- Смещение датчика переднего радар миллиметрового диапазона в результате столкновения может привести к снижению эффективности или сбою в работе системы АСС. Водитель должен вовремя откалибровать датчик переднего радар миллиметрового диапазона.
- Не используйте датчика переднего радар миллиметрового диапазона, если он не откалиброван должным образом.
- Автомобили на соседней полосе, не находящиеся в зоне контроля при приближении в направлении движения, могут не быть обнаружены системой, что приведет к задержке реакции АСС. Водителю необходимо внимательно следить за движением автомобилей на соседней полосе и при необходимости активно вмешиваться.
- Если впереди идущий автомобиль резко тормозит (экстренная остановка), АСС может не успеть среагировать или среагировать слишком медленно, что приведет к риску запоздалого торможения. В этом случае водитель может не получить запрос на управление. Водитель должен сохранять бдительность и при необходимости активно вмешиваться.
- Когда АСС следует за целевым автомобилем до остановки, автомобиль может начать движение внезапно, например, из-за того, что целевой автомобиль заслонен или мимо проходят пешеходы. Водитель должен сохранять бдительность и при необходимости активно вмешиваться.

6-4.Использование системы помощи при вождении



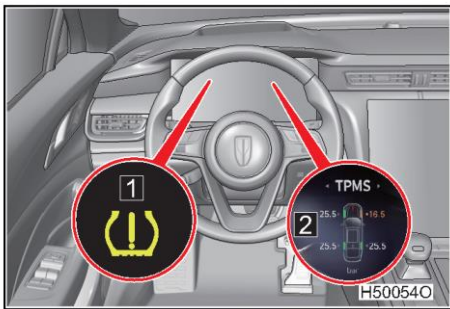
Примечание

- АСС позволяет следовать за целью на заданной дистанции, и если целевой автомобиль замедлится или остановится, АСС будет управлять автомобилем для автоматического замедления и остановки.
- Когда целевой автомобиль останавливается менее чем на 3 с и снова трогается с места или съезжает с полосы движения, данный автомобиль автоматически трогается под управлением АСС.
- N Когда целевой автомобиль останавливается более чем на 3 с, но не более чем на 10 мин. и снова трогается с места или съезжает с полосы движения, на многофункциональном экране комбинации приборов автомобиля появится сообщение о восстановлении круиз-контроля, и водитель может восстановить функцию АСС, слегка нажав на педаль газа или переключив ручку переключения круиз-контроля в положение «RES+» для восстановления функции АСС и автоматического запуска. При этом водитель должен обратить внимание на то, безопасно ли начинать движение вперед.
- Когда автомобиль останавливается более чем на 10 мину, АСС отключается автоматически.
- АСС не может удерживать автомобиль в состоянии торможения в течение длительного времени. Не покидайте автомобиль, пока адаптивный круиз-контроль удерживает автомобиль в состоянии остановки. Перед покиданием автомобиля обязательно переведите его на передачу Р.
- При прохождении поворотов с использованием адаптивного круиз-контроля АСС необходимо соблюдать следующие:
 - При прохождении крутых поворотов адаптивный круиз-контроль может отключаться или ограничивать скорость.
 - На поворотах адаптивный круиз-контроль может среагировать на автомобиль на другой полосе движения или не успеть среагировать на автомобиль на той же полосе движения, иначе это может привести к столкновению с впереди идущим автомобилем или потере контроля над автомобилем, а также к потере системой цели и разгону из-за большого поворота при движении по съезду. Соблюдайте повышенную осторожность на поворотах и будьте готовы к применению тормоза при необходимости, а также выбирайте соответствующую скорость при движении на поворотах.
- Когда этот автомобиль следует за впереди идущим автомобилем через перекресток со светофором, водитель должен обратить внимание на изменение сигнала светофора и при необходимости активно вмешаться в движение автомобиля, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.
- N Когда автомобиль находится в туманных, дождливых или снежных погодных условиях, или когда в области окна камеры усовершенствованной системы помощи при вождении наблюдаются следы заморозки или грязи, или когда автомобиль движется в направлении солнца (или сильного источника света), камера может выдать сообщение «Интеллектуальная камера переднего вида загорожена, очистите лобовое стекло из-за «ограниченного поля обзора», при этом АСС не может работать.

6-4.Использование системы помощи при вождении

Система контроля давления в шинах TPMS

Система контроля давления в шинах отслеживает и проверяет давление в шинах и автоматически подает сигнал тревоги, если давление падает ниже предельного значения.



- 1 Сигнальная лампа аномального давления в шинах/неисправности системы
- 2 Информация о давлении в шинах

Работа системы

Состояние автомобиля	Сигнализация
Когда давление в шинах ненормальное	Сигнальная лампа неисправности системы подает сигнал тревоги
Когда система контроля давления в шинах не работает	Загорается сигнальная лампа неисправности системы и в текстовой форме показывается то, что функция контроля давления в шинах недействительна.

■ Согласование датчика давления в шинах

После замены или перестановки колес необходимо настроить систему контроля давления в шинах, обратитесь к авторизованным дилерам FAW Hongqi.

6-4.Использование системы помощи при вождении



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Особые замечания для системы контроля давления в шинах (TPMS).

- Система не может предотвращать утечки и сдувания шин, ее основная функция - подавать сигнал тревоги, когда давление в шинах падает ниже определенного заданного значения.
- Зимой следует вовремя регулировать давление в шинах. В связи с понижением температуры зимой значение давления в шинах может снизиться или упасть ниже аварийного значения, что вызовет сигнал тревоги, когда значение давления в шинах упадет ниже аварийного значения.

■ Обстоятельства, при которых система контроля давления в шинах (TPMS) не может работать должным образом

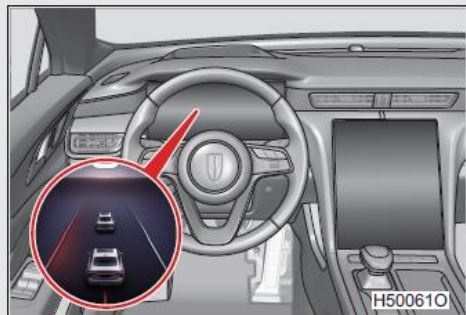
Система может выносить суждения на основе незначительных изменений в шинах и иногда не работает должным образом в следующих ситуациях.

- Если четыре шины отличаются по размеру, производителю, марке и рисунку протектора, или если установлены шины со значительно отличающимся уровнем износа (то же самое относится к зимним шинам).
- При использовании аварийных шин, зимних шин и установке цепей противоскольжения.
- При установке шин со значительно более высоким давлением воздуха, чем указано, или при быстром падении давления воздуха из-за спуска (разрыва).

6-4.Использование системы помощи при вождении Система удержания полосы движения LDW / LKA *

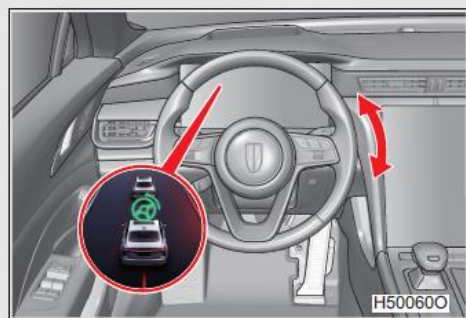
Система удержания полосы движения определяет состояние водителя и состояние движения автомобиля на скорости выше 60 км/ч. Если система определяет, что бессубъектные намерения водителя (например, болтовня, блуждание, управление мультимедийным дисплеем и т.д.) приводят к смещению автомобиля с полосы движения, система выдает сигнал тревоги или сигнал тревоги и подсказку о корректировке для предотвращения опасности и нарушений правил.

■ Предупреждение о выезде с полосы движения LDW



Когда система определяет, что автомобиль выезжает с полосы движения, соответствующая боковая линия становится красной и мигает, и одновременно подает предупреждающий звуковой сигнал.

■ Помощь в удержании полосы движения LKA

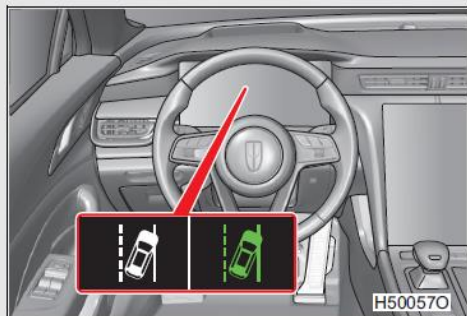


Когда система определяет, что автомобиль выезжает с полосы движения, соответствующая боковая линия становится красной и мигает, и одновременно подает предупреждающий звуковой сигнал, при этом рулевое колесо автоматически корректируется.

6-4.Использование системы помощи при вождении

■ Настройка системы помощи при удержании полосы движения LDW / LKA

В настройках автомобиля информационно-развлекательной системы можно установить включение/выключение системы помощи при удержании полосы движения. После включения системы можно выбрать два режима: тревога, тревога и коррекция, а также установить чувствительность выезда из полосы движения. (см. Р.144)



Когда система включена, на комбинации приборов горит индикатор помощи при удержании полосы движения (белый). При выключении системы индикатор гаснет.

Когда система включена, скорость движения превышает 60 км/ч и система распознает действующую дорожную разметку, загорается индикатор системы помощи при удержании полосы движения (зеленый).

■ Условия работы системы помощи при удержании полосы движения:

- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
- Дорожные разметки четкие и соответствуют требованиям государственных стандартов.
- Камера системы не загорожена.

■ В следующих случаях система ограничит подачу сигнала тревоги, даже если автомобиль отклонился от своей полосы движения:

- Водитель управляет рулевым колесом для поворота.
- Автомобиль постоянно движется по дорожной разметке.
- В течение 3 с после предыдущего предупреждения.
- В течение 3 с после включения или возврата переключателя указателей поворота в исходное положение.

■ В следующих случаях система не будет проводить автоматическую коррекцию, даже если автомобиль отклонился от своей полосы движения:

- Водитель управляет указателем поворота и рулевым колесом.
- Когда дорожные разметки на одной или обеих сторонах дороги исчезают.

■ Система помощи при удержании полосы движения может работать ненормально в следующих случаях:

- Когда снег, лед или пятна пыли на лобовом стекле блокируют камеру.
- При погоде с плохой видимостью, например сильный туман, сильный дождь или сильный снегопад.
- Дорога закрыта автомобилями или другими препятствиями.
- Ширина дороги слишком узкая или кривизна кривой слишком велика.
- Обзор камеры системы загорожен.
- При движении против яркого света.
- При движении в сложных дорожных условиях, таких как расхождение дорог, перекрестки или строительные площадки.

6-4.Использование системы помощи при вождении

- Наличие перил, троса, теней от деревьев на поверхности дороги может привести к ложному распознаванию.
 - Ночью, когда освещенность слабая или дорожные разметки размыты.
 - Скорость автомобиля ниже 60 км/ч.
 - Дорожные разметки не соответствуют требованиям государственных стандартов.
 - Яркость окружающей среды вне автомобиля резко меняется, например, при въезде в туннель.
- При замене блока камеры усовершенствованной системы помощи водителю, переднего ветрового стекла или развала-схождения автомобиля систему необходимо откалибровать, иначе она не будет работать должным образом. Свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.



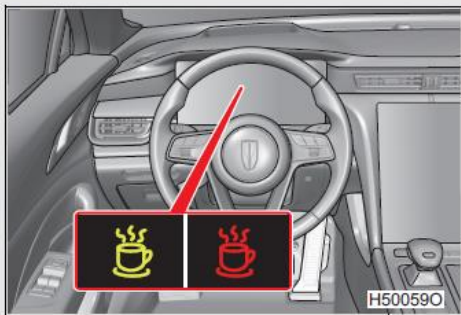
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- LDW/LKA — это только система помощи при вождении, не слишком полагайтесь на нее, водитель должен вести автомобиль осторожно.
- Водитель является основным оператором автомобиля, имеет приоритет над системой LDW/LKA в отношении контроля над автомобилем, и должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.
- Когда дорожные и экологические факторы могут привести к ненормальной работе системы, прекратите ее использование.
- Чтобы не мешать водителю, система не будет подавать сигнал тревоги, если условия активации системы помощи при удержании полосы движения не соблюдены.
- Неправильно откалиброванная система помощи при удержании полосы движения может неправильно распознавать другие полосы движения и даже стать причиной аварии.
- Система помощи при удержании полосы движения может распознать дорожные разметки, обочины с определенной контрастностью, может неправильно распознать размытые, смазанные дорожные разметки, а также может неправильно распознать некоторые следы автомобиля, водяные пятна или тени на дороге с высокой степенью цветового контраста.

6-4.Использование системы помощи при вождении

Система контроля состояния водителя DSM *

Система контроля состояния водителя анализирует движение автомобиля по полосе движения для определения состояния водителя (например, усталости) и, в зависимости от состояния водителя, выдает раннее предупреждение о том, что водитель находится в неподходящем для вождения состоянии и нуждается в отдыхе.



Когда система определяет, что водитель, вероятно, находится в относительно легком ненормальном состоянии, на приборной панели загорается желтый индикатор и подается звуковое и текстовое напоминание.

Когда система определяет, что водитель, вероятно, находится в более серьезном ненормальном состоянии, на приборной панели мигает красный индикатор и подается звуковое и текстовое напоминание.

■ Включение/выключение системы контроля состояния водителя DSM

В настройках автомобиля информационно-развлекательной системы можно установить включение/выключение системы контроля состояния водителя. (См. Р.143)

■ При замене блока камеры усовершенствованной системы помощи водителю, переднего ветрового стекла или развала-схождения автомобиля систему необходимо откалибровать, иначе она не будет работать должным образом. Свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.



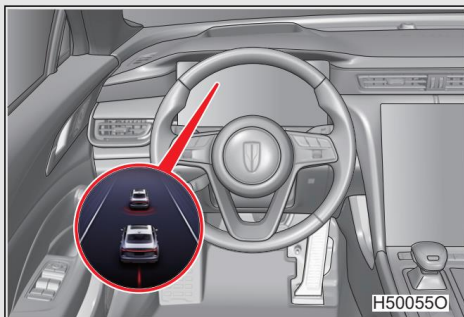
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля состояния водителя является только системой помощи при вождении и может только предупреждать водителя о ненормальном состоянии вождения, но не может непосредственно вмешиваться в управление автомобилем. Водитель должен учитывать предупреждающее напоминание и самостоятельно управлять рулевым колесом, чтобы обеспечить нормальное движение автомобиля.
- Из-за дорожных и экологических факторов система контроля состояния водителя может быть неспособна нормально определить ненормальное состояние вождения, водитель должен соблюдать правила дорожного движения и в соответствии со своей ситуацией вовремя останавливаться и отдыхать, чтобы обеспечить безопасность движения.
- Неправильно откалиброванная система контроля состояния водителя может стать причиной ошибочных оценок и даже аварий.

6-4.Использование системы помощи при вождении

Система предупреждения фронтального столкновения FCW *

Система автоматически определяет степень риска столкновения по относительной дистанции, относительной скорости и относительному ускорению между данным автомобилем и целевым автомобилем, и если условия выполнены, система подаст сигнал тревоги.



Когда система определит, что может произойти столкновение, прибор отображает тревожное сообщение и подает звуковой сигнал.

Для целевых автомобилей, когда риск столкновения возрастает, система выдает предупреждение о необходимости торможения, аналогичное эффекту точечного торможения.

■ Включение/выключение предупреждения фронтального столкновения

В настройках автомобиля информационно-развлекательной системы можно установить включение/выключение системы предупреждения фронтального столкновения, которая включена по умолчанию. (См. Р.144)



Когда система выключена, на комбинации приборов будет отображаться индикатор выключения системы предупреждения фронтального столкновения.

■ Регулировка или калибровка системы FCW

Отрегулируйте или откалибруйте FCW в следующих случаях, иначе FCW может работать ненормально:

- Лобовое стекло повреждено или заменено.
- Блок камеры усовершенствованной системы помощи при вождении или кронштейн позиционирования радара был снят или установлен.
- После завершения развал-схождения автомобиля.
- Передний бампер был ударен или деформирован.

Свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.

6-4.Использование системы помощи при вождении



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для обеспечения безопасности водитель и пассажиры должны пристегнуть ремни безопасности!
- FCW — это только система помощи при вождении, не слишком полагайтесь на FCW, водитель должен вести автомобиль осторожно.
- FCW только предупреждает об опасности столкновения, и водитель должен использовать педаль тормоза или рулевое колесо для предотвращения столкновения.
- FCW может не распознавать специально модифицированные или украшенные автомобили.
- Система FCW получает информацию об автомобиле, определяя хвостовую часть автомобиля, поэтому она не подает сигнал тревоги автомобилю, приближающемуся с противоположного направления, или автомобилю, пересекающему дорогу впереди.
- В сложных дорожных условиях FCW может не распознать автомобили своевременно, что вызовет задержку сигнала тревоги.
- На кривых дорогах, холмистых дорогах или необычно ухабистых дорогах система может не обнаружить впереди идущие автомобили, и водитель должен вести автомобиль с осторожностью.
- Система FCW представляет собой систему сигнализации, но не может обнаруживать автомобиль во всех ситуациях. Например: автомобили с сильно заблокированной хвостовой частью, необычной формой (например, перегруженный автомобиль, перевозящий деревья), и серьезно поврежденной хвостовой частью и т. д.
- FCW может не распознавать узкие объекты, такие как пешеходы или велосипеды.
- Когда дождь, снег, лед, туман или пыль загораживают датчики, это может привести к снижению производительности или отказу системы, поэтому водитель должен соблюдать осторожность.
- Запрещается модифицировать или закрывать лобовое стекло каким-либо дополнительным устройством, иначе это может привести к снижению производительности или отказу FCW.
- Смещение камеры в результате столкновения может привести к снижению эффективности или сбою FCW. Водитель должен вовремя откалибровать систему FCW.
- Никогда не используйте систему FCW, которая не откалибрована должным образом.
- Система FCW может не работать должным образом в таких сценариях, как сильный задний свет, отражения на дороге или недостаточное освещение окружающей среды, водитель должен вести автомобиль с осторожностью.
- Если шасси впереди идущего автомобиля высоко, или если груз выступает из задней части автомобиля, имейте в виду, что может возникнуть опасная ситуация.
- FCW может не распознавать такие объекты, как велосипедисты.
- Запрещается окрашивать, модифицировать или закрывать передний бампер каким-либо дополнительным устройством, иначе это может привести к снижению эффективности работы или отказу датчика переднего радар миллиметрового диапазона!
- Сильный снег, дождь, лед, туман и другие экстремальные погодные условия могут привести к снижению эффективности работы датчика переднего радар миллиметрового диапазона. В таких погодных условиях водитель должен использовать систему FCW с осторожностью.
- Смещение датчика переднего радар миллиметрового диапазона в результате столкновения может привести к снижению эффективности или сбою в работе системы FCW. Водитель должен вовремя откалибровать датчик переднего радар миллиметрового диапазона.
- Не используйте датчика переднего радар миллиметрового диапазона, если он не откалиброван должным образом.



Примечание

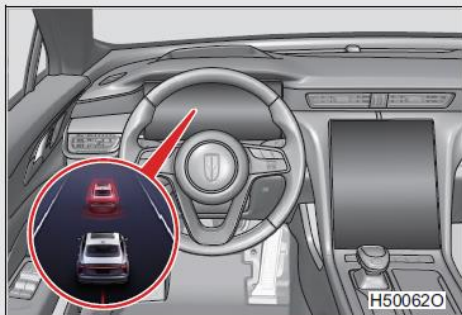
■ Во избежание ложного срабатывания системы и беспокойства водителя сигнал тревоги не подается в следующих ситуациях:

- Лобовое стекло повреждено или заменено.
- Скорость автомобиля ниже 8 км/ч.
- В течение 3 с после предыдущего предупреждения.
- Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
- Водитель сильно нажимает на педаль газа, что приводит к большому смещению педали.

6.4.Использование системы помощи при вождении

Система автономного экстренного торможения AEB *

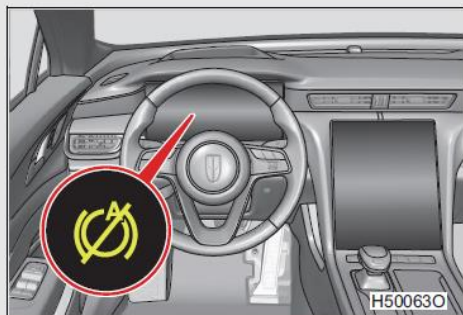
Система автономного экстренного торможения AEB работает на скорости 8 км/ч - 80 км/ч и помогает водителю приложить тормозное усилие к автомобилю, чтобы избежать или смягчить ущерб, причиненный столкновением, если водитель не применит экстренное торможение или экстренное рулевое управление своевременно, чтобы избежать возможного столкновения с впереди идущим автомобилем в случае аварийной ситуации.



Когда система AEB срабатывает, прибор отображает тревожное сообщение и подает звуковой сигнал.

■ Включение/выключение автономного экстренного торможения AEB

В настройках автомобиля информационно-развлекательной системы можно установить включение/выключение системы автономного экстренного торможения. (См. Р.144)



Когда система выключена, на комбинации приборов будет отображаться индикатор выключения системы автономного экстренного торможения.

■ Регулировка или калибровка системы AEB

Отрегулируйте или откалибруйте AEB в следующих случаях, иначе AEB может работать ненормально:

- Лобовое стекло повреждено или заменено.
- Блок камеры усовершенствованной системы помощи при вождении или кронштейн позиционирования радара был снят или установлен.
- После завершения развал-схождения автомобиля.
- Передний бампер был ударен или деформирован.

Свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для обеспечения безопасности водитель и пассажиры должны пристегнуть ремни безопасности.
- AEB — это только система помощи при вождении, не слишком полагайтесь на AEB, водитель должен вести автомобиль осторожно.
- AEB может не распознавать специально модифицированные или украшенные автомобили.
- На кривых дорогах, холмистых дорогах или необычно ухабистых дорогах система может не обнаружить впереди идущие автомобили, и водитель должен вести автомобиль с осторожностью.
- AEB может не распознавать такие объекты, как велосипедисты.
- Функция торможения системы AEB не активируется при выключенной или неисправной электронной системе контроля устойчивости.
- Если идет сильный снег или дождь, система может работать ненормально.
- Система AEB может не работать должным образом в таких сценариях, как сильный задний свет, отражения на дороге или недостаточное освещение окружающей среды, водитель должен вести автомобиль с осторожностью.
- При буксировке другого автомобиля или прицепа выключите систему AEB. Безопасность автомобиля ухудшается, когда тормоза управляются в условиях буксировки.
- Если шасси впереди идущего автомобиля высоко, или если груз выступает из задней части автомобиля, имейте в виду, что может возникнуть опасная ситуация.
- Запрещается модифицировать или закрывать лобовое стекло каким-либо дополнительным устройством, иначе это может привести к снижению производительности или отказу AEB.
- Смещение камеры в результате столкновения может привести к снижению эффективности или сбою AEB. Водитель должен вовремя откалибровать систему AEB.
- Никогда не используйте систему AEB, которая не откалибрована должным образом.
- Система AEB получает информацию об автомобиле, определяя хвостовую часть автомобиля, поэтому система не подает сигнал тревоги автомобилю, приближающемуся с противоположного направления, или автомобилю, пересекающему дорогу впереди.
- Система FCW представляет собой вспомогательную систему, но не может обнаруживать автомобиль во всех ситуациях. Например: автомобили с сильно заблокированной хвостовой частью, необычной формой (например, перегруженный автомобиль, перевозящий деревья), и серьезно поврежденной хвостовой частью и т. д.
- Когда автомобиль находится на повороте, система AEB может не точно определить состояние неподвижных объектов в направлении движения, и поэтому система может не приложить автономное экстренное торможение.
- Система AEB не помогает водителю во всех обстоятельствах, поэтому водитель не должен полагаться на систему и должен сосредоточиться на дороге, чтобы обеспечить безопасность движения.
- Система AEB является автономной вспомогательной системой безопасности, но не может полностью гарантировать предотвращение столкновения с впереди идущим автомобилем во всех ситуациях. Водитель несет ответственность за то, как он управляет автомобилем и как он избегает опасных ситуаций. При возникновении аварийной ситуации водитель должен по возможности своевременно выполнять торможение.
- Если система AEB активирована, водитель должен взять на себя управление автомобилем после торможения и остановки, чтобы предотвратить повторное трогание и занос автомобиля.

6-4.Использование системы помощи при вождении



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Запрещается окрашивать, модифицировать или закрывать передний бампер каким-либо дополнительным устройством, иначе это может привести к снижению эффективности работы или отказу датчика переднего радар миллиметрового диапазона!**
- **Сильный снег, дождь, лед, туман и другие экстремальные погодные условия могут привести к снижению эффективности работы датчика переднего радар миллиметрового диапазона. В таких погодных условиях водитель должен использовать систему АЕВ с осторожностью.**
- **Смещение датчика переднего радар миллиметрового диапазона в результате столкновения может привести к снижению эффективности или сбою в работе системы АЕВ. Водитель должен вовремя откалибровать датчик переднего радар миллиметрового диапазона.**
- **Не используйте датчика переднего радар миллиметрового диапазона, если он не откалиброван должным образом.**



Примечание

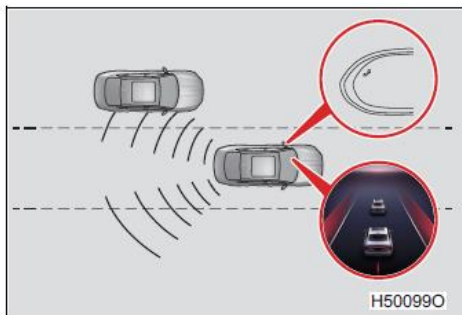
- **Во избежание ложного срабатывания системы и беспокойства водителя сигнал тревоги не подается в следующих ситуациях:**
 - Скорость автомобиля ниже 8 км/ч.
 - В течение 20 с после предыдущего предупреждения.
- **Когда система АЕВ активна, ее действие прекращается при выполнении любого из следующих условий:**
 - Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
 - Водитель сильно нажимает на педаль газа, что приводит к большому смещению педали.
 - Скорость снижается ниже порогового значения 60 км/ч.
- **Система АЕВ не срабатывает при выполнении любого из следующих условий, предназначенных для того, чтобы водитель мог управлять автомобилем, не мешая ему:**
 - Фикции ESC/TCS/ABS активированы.
 - Передача находится в положении R.
 - Любая дверь не закрыта.
 - Капот не закрыт.
 - Водитель отстегнул ремень безопасности.
 - Функция автоматической парковки включена.
 - В течение 20 с после предыдущего предупреждения.
 - Скорость автомобиля ниже 8 км/ч.
 - Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
 - Водитель сильно нажимает на педаль газа, что приводит к большому смещению педали.

6-4.Использование системы помощи при вождении

Система обнаружения слепых зон BSD *

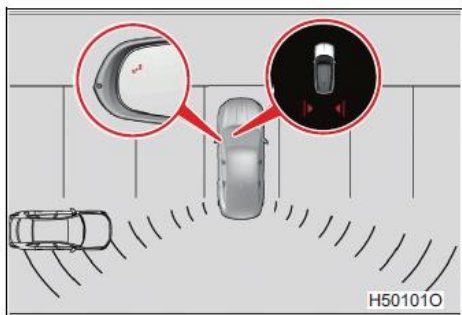
Система имеет функции обнаружения слепых зон, помощи при смене полосы движения, напоминания о заднем перекрестке и предупреждения о заднем столкновении для помощи водителю во время движения.

Обнаружение слепых зон и помощь при смене полосы движения



Когда передача находится в положении, отличном от R, а скорость движения выше 15 км/ч, если сбоку-сзади идущий автомобиль отвечает условиям столкновения в слепой зоне 7 м или зоне 7~70 м (м), загорается предупреждающий индикатор наружного зеркала заднего вида с соответствующей стороны, а на комбинации приборов отображается информация о тревоге. Если в это время включен переключатель указателя поворота с соответствующей стороны, мигает предупреждающий индикатор и подается предупреждающий звуковой сигнал, предупреждая водителя об опасности смены полосы движения в это время. Функция отключается, когда скорость движения ниже 12 км/ч.

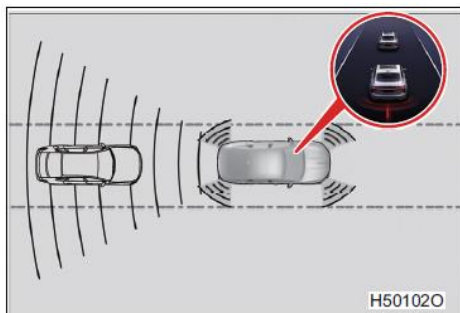
Напоминание о заднем перекрестке



Когда передача находится в положении R, а скорость движения составляет от 0 до 10 км/ч, если в пределах 30 м по горизонтали и 7 м по продольной оси позади автомобиля находится объект, движущийся боком, такой как автомобиль, электроскутер или велосипед, загорается индикатор в зеркале заднего вида с соответствующей стороны, а на мультимедийном экране появляется сообщение о тревоге, предупреждающее водителя о возможной опасности движения задним ходом в это время.

6-4.Использование системы помощи при вождении

Предупреждение о заднем столкновении



Когда автомобиль находится на передаче, отличной от R, скорость движения больше 0 км/ч и весь автомобиль заблокирован, если сзади идущий автомобиль находится в пределах 55 м от данного автомобиля, датчик будет контролировать состояние движения следующего автомобиля, чтобы определить риск столкновения сзади. В зависимости от этого уровня опасности на приборной панели отображается сообщение о тревоге и мигает аварийка, предупреждая водителя и сзади идущий автомобиль об опасности столкновения.

Включение/выключение системы обнаружения слепых зон BSD

В настройках автомобиля информационно-развлекательной системы можно установить включение и выключение функций системы обнаружения слепых зон. (см. P.144)

■ Обнаружение слепых зон и помощь при смене полосы движения могут не выдавать или задерживать предупреждения в следующих ситуациях:

- При движении по крутым склонам.
- При прохождении вершин горы или горных дорог.
- При наличии перепада высот между полосой движения и соседней полосой.
- При малом радиусе поворота.
- Движение по заснеженным дорогам в течение длительного времени.
- Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.

■ Обнаружение слепых зон и помощь при смене полосы движения могут обеспечивать раннее или расширенное предупреждение в следующих ситуациях.

- Две полосы движения слишком узкие, и сигнал тревоги поступает через полосу движения.
- Длительное движение по дорогам, где рядом с автомобилем расположены неподвижные препятствия (например, стены туннеля, цементные ограждения виадука, металлические рекламные щиты и т. д.).

■ В следующих ситуациях напоминание о заднем перекрестке сзади может не включать тревогу или расширять диапазон тревог:

- Автомобиль припаркован под углом.
- Скорость движения задним ходом превышает 10 км/ч.
- Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.
- Скорость и угол рыскания целевого автомобиля постоянно меняются в зоне обнаружения.
- К автомобилю непосредственно приближается автомобиль сзади.

■ Предупреждение об столкновении может не вызвать тревогу или расширить диапазон тревоги в следующих ситуациях:

- Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.
- Скорость и угол рыскания целевого автомобиля постоянно меняются в зоне обнаружения.



Примечание

- При парковке будьте осторожны и не ударяйте задний бампер, иначе это может сместить или повредить датчики в бампере и, как следствие, привести к автоматическому отключению системы или повлиять на ее работу.
- Чтобы система работала должным образом, датчики в бампере должны содержаться в чистоте и не должны быть закрыты другими предметами.
- Задний бампер разрешается окрашивать только краской, одобренной нашей компанией. Распыление красок других типов может привести к ограничению функций системы обнаружения слепых зон или отказу системы.
- Если обнаружение слепых зон не работает нормально, немедленно выключите систему и обратитесь к авторизованным дилерам FAW Hongqi для ремонтного осмотра.
- После ремонта системы обнаружения слепых зон необходимо ее откалибровать. Для получения дополнительной информации обратитесь к авторизованным дилерам FAW Hongqi.
- Система обнаружения слепых зон выполняет только функцию вспомогательного напоминания и не может полностью предотвратить столкновения в слепых зонах. Перед сменой полосы движения обязательно проверьте зеркало заднего вида, посмотрите назад и используйте указатель поворота.
- Система обнаружения слепых зон может вызывать ложные срабатывания или пропущенные срабатывания системы в особых условиях работы, например, в пасмурную и влажную погоду, при высокой скорости движения, что является нормальным явлением.
- Когда задний радар обнаружения слепых зон автомобиля заблокирован, система не будет работать, и ее необходимо вовремя очищать.
- Система обнаружения слепых зон ограничена физическими законами и условиями системы и может неправильно определять дорожную обстановку при определенных условиях движения. Например, в следующих ситуациях:
 - При движении по полосам с резким поворотом.
 - При движении по полосам разной ширины.
 - При движении по неровным дорогам в горных районах.
 - При неблагоприятных погодных условиях.
 - У некоторых особых придорожных сооружений, таких как высокие или ступенчатые дорожные ограждения.

6-4.Использование системы помощи при вождении



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

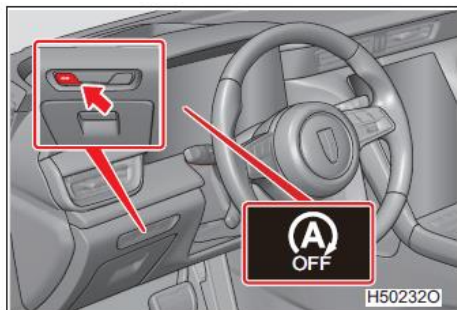
- Система обнаружения слепых зон представляет собой систему помощи при вождении, не чрезмерно полагайтесь на ее работу, водитель должен вести автомобиль с осторожностью.
- Водитель является основным оператором автомобиля, а система обнаружения слепых зон служит только вспомогательным напоминанием. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.
- Выключайте систему радиолокационного наблюдения при буксировке автомобиля или установке аксессуаров (например, крепления для велосипеда) сзади, иначе радиоволны, излучаемые радаром, будут заблокированы, и система не будет нормально работать.
- Система обнаружения слепых зон позволяет обнаруживать такие цели, как автомобили, электроскутеры, велосипеды и т. д. Если автомобиль целевого применения имеет неправильную форму, было модифицировано и покрыто аэрозольной краской, эффект его распознавания не может быть гарантирован, а распознавание пешеходов, животных или другие объекты не могут быть гарантированы. В настоящее время водите автомобиль с осторожностью.
- Интеллектуальная технология системы обнаружения слепых зон не может противоречить физическим законам и имеет определенные системные ограничения, работая только в предельных диапазонах системы. Поэтому водитель по-прежнему должен концентрировать внимание на дороге и дорожных условиях для предотвращения аварий.
 - Обязательно регулируйте скорость и безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля в соответствии с текущей видимостью, погодными условиями, дорожными и транспортными условиями.
 - Во время движения обязательно держите обе руки на рулевом колесе и будьте готовы к рулевому управлению в любой момент.
 - Обязательно обращайте внимание на индикаторы наружных зеркал заднего вида и показания на многофункциональном экране комбинации приборов, и действуйте правильно в соответствии с инструкциями.
 - Система обнаружения слепых зон может реагировать на определенные придорожные сооружения (например, высокие или наклонные ограждения) и в результате выдавать ложные сигналы тревоги.
 - Необходимо постоянно следить за состоянием дороги и окружающей обстановкой.
 - Не используйте систему обнаружения слепых зон, если датчики загрязнены или повреждены, в этом случае это может повлиять на функцию системы.
 - Обзор в наружном зеркале заднего вида может быть ограничен под воздействием прямых солнечных лучей.
 - Во время движения обязательно следите за сигнальными лампами/индикаторами и соответствующими текстовыми сообщениями, иначе может произойти авария, которая приведет к серьезным травмам.

6.4.Использование системы помощи при вождении

Система «старт-стоп»

Система «старт-стоп» — это система, которая управляет запуском и остановкой двигателя на холостом ходу в зависимости от режима вождения и требований системы во время короткой остановки.

Включение/выключение системы «старт-стоп»



При нажатии кнопки выключения системы «старт-стоп» загорается индикатор выключения «старт-стоп» на комбинации приборов и система «старт-стоп» выключена; при повторном нажатии кнопки выключения «старт-стоп» индикатор гаснет и система «старт-стоп» включена.

■ Если кнопка отключения системы «старт-стоп» нажата при остановке

- Если двигатель остановлен системой «старт-стоп», нажатие кнопки выключения системы «старт-стоп» приведет к повторному запуску двигателя. При этом система «старт-стоп» выключена, а индикатор выключения системы «старт-стоп» на комбинации приборов загорается.
- Когда система «старт-стоп» выключена, нажатие кнопки выключения системы «старт-стоп» приведет к восстановлению системы «старт-стоп», но в этот раз двигатель не будет остановлен.

Процесс работы системы «старт-стоп»

■ Остановка двигателя

- Когда автомобиль движется на передаче D, водитель нажимает на педаль тормоза до достижения нулевой скорости, удерживает тормоз, и двигатель автоматически останавливается. Индикатор работы системы «старт-стоп» на комбинации приборов загорается.
- Когда автомобиль движется на передаче D, водитель нажимает на педаль тормоза до достижения нулевой скорости, переключает передачу от D на N, удерживает тормоз, и двигатель автоматически останавливается. Индикатор работы системы «старт-стоп» на комбинации приборов загорается.
- Когда автомобиль движется на передаче D, водитель нажимает на педаль тормоза до достижения нулевой скорости, переключает передачу от D на P, и двигатель автоматически останавливается. Индикатор работы системы «старт-стоп» на комбинации приборов загорается.
- Когда автомобиль движется на передаче D, водитель нажимает на педаль тормоза до достижения нулевой скорости, когда EPB/AUTO HOLD действует, и двигатель автоматически останавливается. Индикатор работы системы «старт-стоп» на комбинации приборов загорается.

6-4.Использование системы помощи при вождении

■ Запуск двигателя

- Если автомобиль остановлен на передаче D/N и с удерживаемым тормозом, двигатель автоматически запускается при отпускании педали тормоза.
- Если автомобиль остановлен на передаче Р, двигатель запускается автоматически при повторном нажатии на педаль тормоза или педаль газа.
- Когда EPB/AUTO HOLD активированы, двигатель запускается автоматически при повторном нажатии на педаль тормоза или педаль газа.
- После переключения передачи на R двигатель запускается автоматически.
- При повороте рулевого колеса двигатель может запускаться автоматически.
- При запуске кондиционера или функции принудительного размораживания/запотевания лобового стекла двигатель может запускаться автоматически.

Индикатор системы «старт-стоп»

- Когда горит индикатор работы системы «старт-стоп» на комбинации приборов (зеленый), это означает, что система «старт-стоп» включена и работает.
- Когда горит индикатор ограничения системы «старт-стоп» на комбинации приборов (белый), это означает, что система «старт-стоп» включена, но не соответствует условиям работы.
- Когда горит индикатор неисправности системы «старт-стоп» на комбинации приборов (желтый), это означает, что система «старт-стоп» неисправна.

Условия работы системы «старт-стоп»

■ Условия работы системы «старт-стоп»

- Предпосылки автоматической остановки двигателя
Двигатель автоматически остановится при выполнении всех следующих условий:
 - Автомобиль не имеет неисправностей, связанных с системой «старт-стоп».
 - Функция «старт-стоп» включена.
 - Дверь со стороны водителя закрыта.
 - Ремень безопасности со стороны водителя пристегнут.
 - Капот закрыт.
 - Система комфортного кондиционирования воздуха соответствует требованиям.
 - Аккумулятор находится в хорошем состоянии и полностью заряжен.
 - Температура охлаждающей жидкости соответствует требованиям.
 - Текущий режим работы автомобиля соответствует заданным условиям системы «старт-стоп».
 - Передача находится в положении, отличном от R.
 - Угол поворота рулевого колеса не слишком велик.
 - Режим вождения – комфортный или экономичный.

6-4.Использование системы помощи при вождении

- Предпосылки автоматического запуска двигателя
Двигатель автоматически запускаться при выполнении всех следующих условий:
 - Автомобиль не имеет неисправностей, связанных с системой «старт-стоп».
 - Дверь со стороны водителя закрыта.
 - Капот закрыт.
 - Ремень безопасности со стороны водителя пристегнут.
- Двигатель снова запускается самостоятельно, без вмешательства водителя (выполняется любое из условий)
 - Состояние аккумулятора не соответствует условию.
 - Температура охлаждающей жидкости не соответствует условию.
 - Разрежение в тормозной системе недостаточное.
 - Система кондиционирования воздуха не соответствует условиям работы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При работе системы «старт-стоп»

- Не покидайте автомобиль, пока система «старт-стоп» останавливает двигатель. Из-за функции автоматического запуска двигателя могут произойти несчастные случаи.
- Если автомобиль находится в плохо проветриваемом помещении, не используйте систему «старт-стоп» для остановки двигателя. Из-за функции автоматического запуска двигатель может снова запуститься, в результате чего выхлопные газы будут собираться и попадать в салон автомобиля, что может представлять серьезную опасность для здоровья или даже стать причиной смерти.
- Для обеспечения безопасности необходимо убедиться, что двери закрыты, ремень безопасности водителя надежно пристегнут, капот закрыт, рулевое колесо находится в правильном положении, иначе невозможно активировать функцию «старт-стоп» и ввести автоматическую остановку или автоматический запуск.
- Для того чтобы предотвратить частые остановки и запуски при следовании в экстремальных заторах, когда скорость движения после остановки выше 3 км/ч, система «старт-стоп» может снова активироваться; при первом включении передачи D после R, когда скорость движения более 10 км/ч, система «старт-стоп» может снова активироваться.
- В состоянии остановки на холостом ходу двигатель может запуститься автоматически, когда система обнаружит, что соответствующие условия не выполнены, даже если водитель не нажимает на педаль тормоза.
- Если в состоянии остановки на холостом ходу водитель отстегивает ремень безопасности или открывает дверь, и операция запуска срабатывает, на приборной панели появляется напоминание о необходимости ручного запуска двигателя, что потребует от водителя запустить автомобиль вручную с помощью переключателя двигателя.

- Для обеспечения управляемости автомобиля, комфорта и защиты всех систем автомобиля, существует множество предпосылок для активации системы «старт-стоп», она может быть отключена в следующих ситуациях: низкий заряд аккумулятора или температура, неподходящая система кондиционирования воздуха, низкая температура воды в двигателе, большая высота над уровнем моря, режим вождения, отличный от комфортного или экономичного, чрезмерный уклон, низкое разрежение в тормозной системе, высокая температура в коробке передач, неисправности соответствующей системы и т.д.. После торможения и остановки автомобиля, если двигатель не может быть остановлен из-за вышеуказанных условий, на приборной панели загорается индикатор ограничения «старт-стоп». Поэтому во время вождения не нужно заботиться об остановке. Система «старт-стоп» объединила все аспекты управляемости, безопасности и комфорта для обеспечения всесторонней защиты.

6-4.Использование системы помощи при вождении



Примечание

- После автоматической остановки двигателя нажмите переключатель двигателя, и при этом запустить автомобиль невозможно.
- Когда автомобиль находится в состоянии остановки на холостом ходу, функция «старт-стоп» прекращается при возникновении любой из следующих ситуаций, при этом на приборной панели появляется напоминание о необходимости запустить двигатель вручную, если водитель инициирует операцию запуска.
 - Капот открыт или коробка передач подает сигнал о запрете запуска двигателя.
 - Ремень безопасности не пристегнут или дверь открыта.
 - Ремень безопасности не пристегнут в течение некоторого времени после отстегивания, или дверь не закрыта в течение некоторого времени после открытия.
- Система «старт-стоп» не может активироваться, когда система кондиционирования воздуха находится в любом из следующих состояний:
 - Система кондиционирования воздуха находится в рабочем состоянии размораживания/запотевания.
 - Температура внутри автомобиля не достигла заданного диапазона комфортной температуры.
 - Наружная температура слишком высокая или слишком низкая.
- Система «старт-стоп» не может активироваться, когда коробка передач подает сигнал о запрете системы «старт-стоп».
 - Это предотвращает риск внезапного движения автомобиля, вызванного зацеплением приводной цепи при запуске после остановки.
- Водитель является основным оператором автомобиля, а система «старт-стоп» представляет собой систему помощи при вождении, водитель должен вести автомобиль с осторожностью, постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль в зависимости от фактических дорожных условий.

6-4.Использование системы помощи при вождении

Система помощи при вождении

Соответствующие функции, встроенные в электронную систему контроля устойчивости ESC, немного различаются в зависимости от модели. В целях повышения безопасности и улучшения эксплуатационных характеристик следующие функция будет работать в автоматическом режиме в соответствии с различными условиями движения. Однако важно помнить, что эти функции являются лишь вспомогательными и на них не следует полагаться при управлении автомобилем.

■ Антиблокировочная тормозная система (ABS)

При движении по скользкой поверхности или при экстренном торможении система предотвращает занос или сход из-за блокировки колес.

■ Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

Система динамически и пропорционально распределяет переднее и заднее тормозное усилие в зависимости от нагрузки на автомобиль, дорожных условий и тормозного усилия, улучшая устойчивость при торможении и управляемость.

■ Система контроля тягового усилия (TCS)

При трогании с места или разгоне на скользкой дороге система предотвращает пробуксовку ведущих колес, обеспечивая разгонные характеристики.

■ Гидравлический тормозной ассистент (HBA)

При быстром нажатии на педаль тормоза он компенсирует тормозное усилие, что эффективно увеличивает тормозное усилие.

■ Гидравлический усилитель тормозов (HBB)

Когда разрежение в тормозной системе недостаточно, он компенсирует тормозное усилие, что эффективно увеличивает тормозное усилие.

■ Система помощи при трогании на подъеме (HNC)

Данная функция предотвращает занос автомобиля путем надлежащего поддержания тормозного давления, прилагаемого водителем в период, когда водитель перемещает ногу с педали тормоза на педаль акселератора при трогании автомобиля на подъеме.

■ Управление крутящим моментом (DTC)

Эта функция позволяет сбалансировать обратное торможение двигателя путем незначительного увеличения крутящего момента двигателя, что может чрезмерного проскальзывания колес, сохранить устойчивость и управляемость автомобиля без ускорения автомобиля.

■ Электронная система контроля устойчивости (ESC)

При резком повороте или рулевым управлением на скользкой поверхности система помогает водителю контролировать занос и обеспечивать правильную траекторию движения автомобиля.

■ Контроль замедления системы автономного круиз-контроля (CDD-S)

Вспомогательная система адаптивного круиз-контроля ACC обеспечивает контроль замедления адаптивного круиз-контроля автомобиля.

■ Замедление стояночного тормоза (CDP)

Потяните и удержите переключатель EPB автомобиль активно замедляется.

■ Автоматическая парковка (AUTO HOLD)

Это функция, при которой парковка осуществляется и кратковременно поддерживается гидравлической системой, когда автомобиль неподвижен, после чего парковка осуществляется электронной системой парковки, которая может быть выключена/включена нажатием кнопки.

■ Активное предварительное торможение (ABP)*

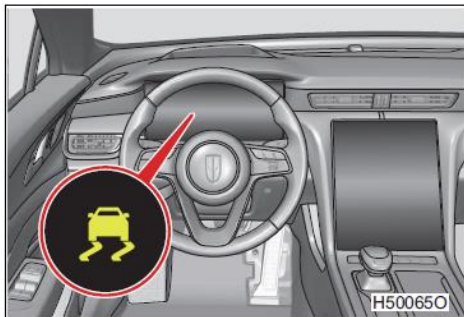
Система ESC активно создает предварительное давление в тормозной системе в ответ на запрос соответствующего контроллера, улучшая скорость срабатывания тормозов.

6-4.Использование системы помощи при вождении

Электроусилитель рулевого управления EPS

Используется электродвигатель для снижения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.

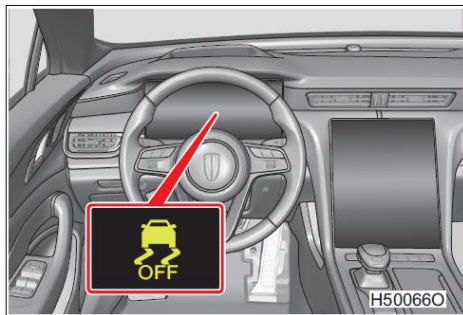
При работе TCS/ESC



Если автомобиль заносит или ведущие колеса пробуксовывают, индикатор мигает, указывая на работу TCS/ESC.

Запрет ESC

Когда автомобиль застрял в снегу или иле, система ESC может снизить мощность, передаваемую от двигателя на колеса. Отключение системы помогает двигаться автомобиль вперед и назад из ловушки.



В настройках автомобиля информационно-развлекательной системы можно настроить включение и выключение функции ESC. При выключении функции загорается индикатор выключения системы ESC в комбинации приборов. (См. Р.144)

■ Автоматический отклик ESC

При повторном запуске двигателя после выключения ESC или при превышении скорости движения более 70 км/ч система автоматически активируется снова.

■ Звуки и вибрации, создаваемые ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HVB и AUTO HOLD

- При запуске двигателя или сразу после запуска автомобиля в салоне может быть слышен звук. Такой звук не указывает на неисправность этих систем.
- При работе вышеуказанных систем могут возникать некоторые из следующих нормальных состояний, которые не указывают на неисправность.

6-4.Использование системы помощи при вождении

- Вибрация может ощущаться через кузов и рулевое колесо.
- При остановке автомобиля может быть слышен звук мотора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Обращение с колесами и подвеской

Использование колес с любыми дефектами или модификация подвески окажут влияние на систему помощи при вождении и могут привести к неисправности системы.

■ При следующих условиях, система ABS не может эффективно работать

- Превышение пределов сцепления шин с землей.
- Автомобиль заносит при движении на высокой скорости по мокрой дороге.

■ Тормозной путь, при котором срабатывает ABS на особых дорожных покрытиях

ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля, поэтому необходимо соблюдать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля в следующих ситуациях:

- При движении по грязной, гравийной или заснеженной дороге.
- При движении с цепями противоскольжения.
- При движении по ухабистым дорогам.
- При движении по ухабам или неровным дорогам.

■ При следующих условиях, система TCS может неэффективно работать

При движении по мокрой и скользкой дороге, даже если система TCS работает нормально, возможно, она не может контролировать направление движения и достичь необходимой мощности, поэтому не управляйте автомобилем в условиях, когда устойчивость и мощность могут быть потеряны.

■ При активации ESC

Если индикатор мигает, обязательно ведите автомобиль с осторожностью, иначе это может привести к аварии.

■ При выключении ESC

Ведите автомобиль с особой осторожностью и на скорости, соответствующей дорожным условиям. Система ESC обеспечивает устойчивость и управляемость автомобиля и не должна отключаться без необходимости.

■ Замена колес

Убедитесь, что все колеса имеют одинаковые технические характеристики, марку, рисунок протектора и нагрузочную способность. Также убедитесь, что давление в шинах соответствует требованиям, указанным на этикетке. Если на автомобиле установлены различные колеса, системы ABS и EPS не может работать должным образом. Для получения подробной информации о замене шин или колес обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

7-1. Контроль парковки

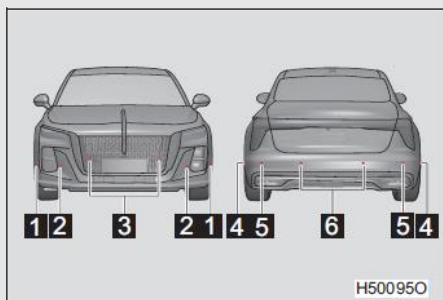
Передний и задний парковочные радары	222
Система камер заднего хода *	227
Система кругового обзора (SVM) *	231

7-1. Контроль парковки

Передний и задний парковочные радары

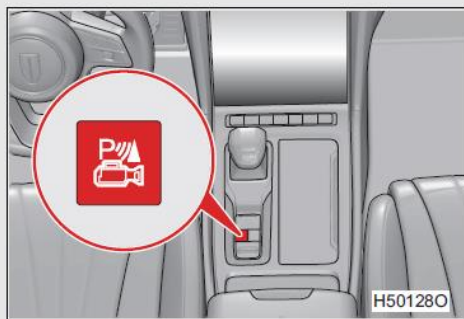
Система переднего и заднего парковочных радаров состоит из контроллера и ультразвукового датчика. Ультразвуковой датчик может измерять расстояние между транспортным средством и препятствием. В соответствии с изменением расстояния препятствия, входящего в зону обнаружения, звучит динамик на разных частотах. В то же время, на мультимедийном экране отображается информация о расстоянии и азимуте препятствий. При использовании данной системы обязательно следите за окружающей обстановкой.

Тип датчика



- 1** Передний боковой радарный датчик дальнего действия*
- 2** Передний боковой радарный датчик короткого действия
- 3** Передний центральный радарный датчик
- 4** Задний боковой радарный датчик дальнего действия*
- 5** Задний боковой радарный датчик короткого действия
- 6** Задний центральный радарный датчик

■ Включение и выключение парковочного радара



Когда скорость автомобиля ниже 15 км/ч, нажмите кнопку переключения радар/изображение, кнопка загорится, и парковочный радар включится; снова нажмите кнопку переключения радар/изображение, парковочный радар будет выключен.

Настройки радара

В настройках автомобиля и видео информационно-развлекательной системы можно настроить соответственно функцию помощи при проезде по узкой дороге и громкость сигнала тревоги радара. (См. Стр.144, 232)

■ Когда функция помощи при проезде по узкой дороге установлена в положение включения

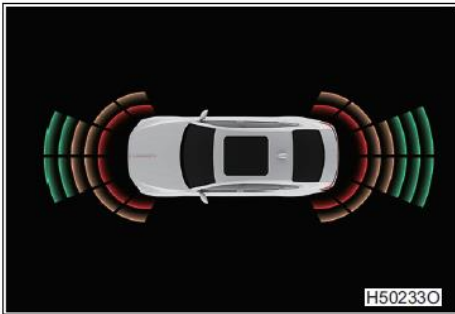
- Когда передача находится в положении D/N и скорость автомобиля ниже 15 км/ч, если в пределах 80 см (сантиметров) есть препятствие, на экране появится интерфейс предупреждения радара. Нажмите кнопку возврата, чтобы выйти из подсказки радара, и при этом функция автоматического открытия радара отключена в этом цикле вождения.

Примечание: радар не подает сигнал тревоги, когда включена передача N и автомобиль неподвижен.

- Когда передача переключается на R, включается система парковочного радар. В это время систему парковочного радар можно отключить, нажав кнопку переключения радар/изображение.
 - После включения системы парковочного радар, когда скорость автомобиля выше 15 км/ч, система перестанет работать, а когда скорость автомобиля ниже 10 км/ч, система парковочного радар снова заработает.
- **Когда функция помощи при проезде по узкой дороге установлена в положение выключения**
- Когда передача переключается на R, включается система парковочного радар. В это время систему парковочного радар можно отключить, нажав кнопку переключения радар/изображение.
 - После включения системы, при включении передачи R, при скорости автомобиля выше 15 км/ч (километров в час), система перестанет работать, а при скорости автомобиля ниже 10 км /ч (километров в час) система парковочного радар снова будет работать; когда передача переключена на передачу D, а скорость автомобиля выше 15 км/ч (километров в час), система перестанет работать и не будет автоматически восстанавливаться.

Отображение

- При обнаружении препятствия



При обнаружении препятствия радарным датчиком на мультимедийном экране появится изображение в зависимости от положения препятствия и дистанции до него.

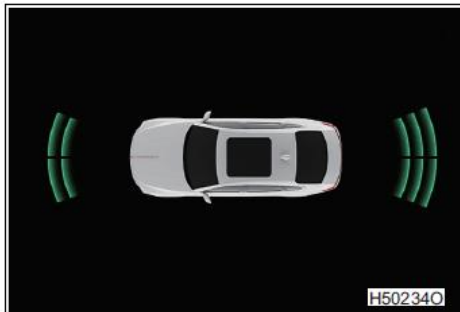
Зоны медленного движения, зоны предупреждения и опасные зоны отображаются зеленым, желтым и красным цветом соответственно.

7-1.Контроль парковки

Обнаружение дистанции до препятствия

При обнаружении препятствия цветной блок, соответствующий датчику, непрерывно горит.

■ Информационное отображение зоны замедления парковки с центральным радарным датчиком



Передний центральный радарный датчик

Дистанция до препятствий 80~120 см

Задний центральный радарный датчик

Дистанция до препятствий 80~150см

Если обнаруживается препятствие в пределах этого диапазона, на мультимедийном экране отображается зеленая индикаторная полоса и звучит динамик, предупреждающий водителя.

■ Информационное отображение зоны предупреждения парковки с боковым радарным датчиком



Боковой радарный датчик короткого действия

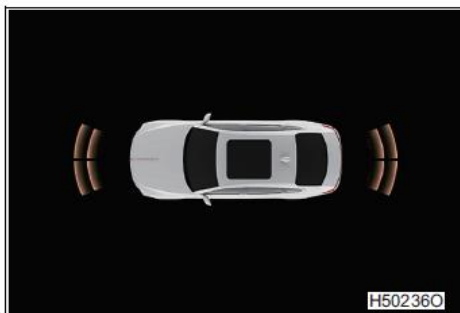
Дистанция до препятствий 40-60 см

Боковой радарный датчик дальнего действия

Дистанция до препятствий 30-60 см

Если обнаруживается препятствие в пределах этого диапазона, на мультимедийном экране отображается желтая индикаторная полоса и звучит динамик, предупреждающий водителя.

■ Информационное отображение зоны предупреждения парковки с центральным радарным датчиком

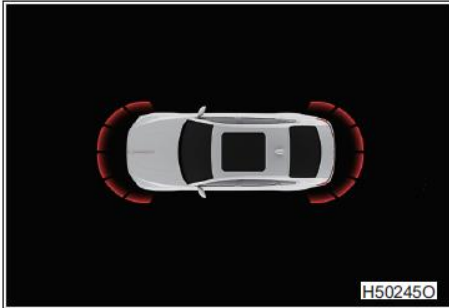


Центральный радарный датчик

Дистанция до препятствий 40-80см

Если обнаруживается препятствие в пределах этого диапазона, на мультимедийном экране отображается желтая индикаторная полоса и звучит динамик, предупреждающий водителя.

■ Информационное отображение опасной зоны парковки с радарным датчиком



Центральный/боковой радарный датчик короткого действия

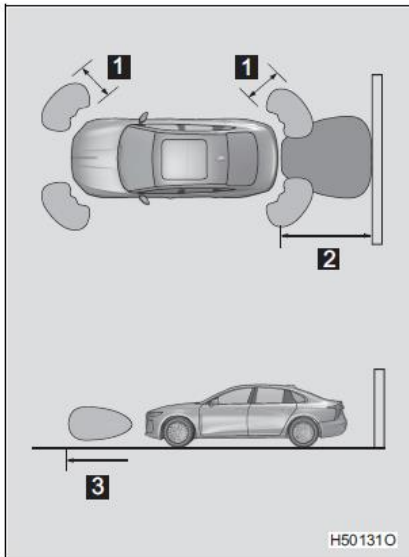
Дистанция до препятствий 1-40см

Боковой радарный датчик дальнего действия

Дистанция до препятствий 1-30см

Если обнаруживается препятствие в пределах этого диапазона, на мультимедийном экране отображается красная индикаторная полоса и долго звучит динамик, предупреждающий водителя.

Максимальная дистанция, обнаруживаемая датчиком



1 Примерно 60 см

2 Примерно 150см

3 Примерно 120 см

На рисунке показано максимальная дистанция, обнаруживаемая радарным датчиком. (Примечание: радарный датчик не может обнаруживать препятствия, расположенные очень близко к автомобилю). В зависимости от формы препятствия дальность обнаружения датчика радара может меняться.

■ Информация об обнаружении датчика

- Определенные условия транспортного средства и окружающая среда могут повлиять на способность датчика правильно обнаруживать препятствия. Например:
 - На датчике имеются грязь, снег или лед.
 - Датчик был покрыт.
 - Автомобиль сильно кренится.
 - На особенно ухабистых дорогах, склонах, дорогах с гравием или траве.
 - Рядом с автомобилем очень шумно из-за звука автомобильных гудков, двигателей мотоциклов, пневматических тормозов больших транспортных средств или других сильных шумов, генерирующих ультразвуковые волны.

7-1.Контроль парковки

- Рядом находится другой автомобиль, оснащенный датчиком помощи при парковке, и датчик этого автомобиля работает.
- Автомобиль оборудован мачтой крыльевой антенны или беспроводной антенной.
- На автомобиле установлена буксировочная проушина.
- Бампер или датчик подверглись сильному удару.
- Автомобиль приближается к высокой или извилистой обочине.
- В жаркую солнечную или холодную погоду.

В дополнение к вышесказанному дорожные знаки и другие объекты иногда могут восприниматься датчиком как более близкие, чем они есть на самом деле, из-за их формы.

- Форма препятствий может помешать их обнаружению датчиком, особенно следующие препятствия.
 - Провода, заборы, веревки и т. д.
 - Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
 - Предметы с острыми краями и углами.
 - Низкие препятствия.
 - Высокое препятствие, верхняя часть которого выступает наружу по направлению к вашему автомобилю.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждение об использовании переднего и заднего парковочных радаров

Во избежание возникновения аварии, соблюдайте следующие особые указания:

- Не добавляйте никаких предметов в рабочий диапазон датчика.
- 2. Парковочный радар — это всего лишь система помощи при вождении, не слишком полагайтесь на ее работу, ведите машину осторожно. При необходимости активно управляйте автомобилем, чтобы избежать опасности.
- 3. Водитель является основным оператором транспортного средства и должен всегда сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за транспортное средство.
- Когда скорость автомобиля слишком высока, система перестанет работать, и водитель должен вести машину осторожно.



Примечание

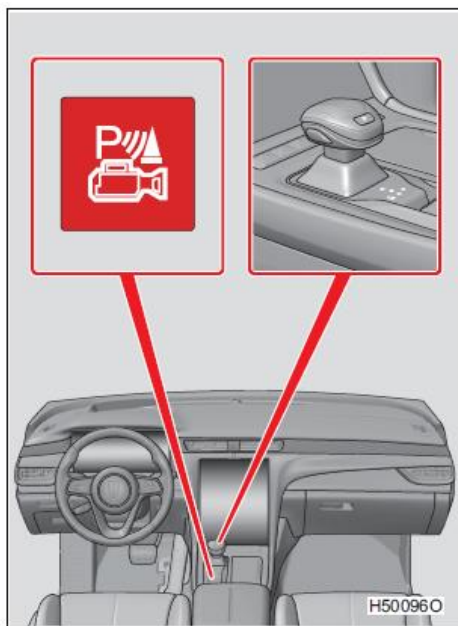
■ При мойке автомобиля обратите внимание на следующее

Не мойте датчик водой или паром. Невыполнение этого требования может привести к неисправности датчика.

При движении задним ходом (например, при парковке) система камер заднего хода помогает водителю, выводя изображение заднего вида автомобиля на мультимедийном экране.

Активация и деактивация системы камер заднего хода

■ Активация



Метод 1: установите передачу в положение R, чтобы активировать систему камеры заднего вида.

Метод 2: когда скорость движения менее 15 км/ч, нажмите кнопку переключения радара/видео, чтобы активировать систему камеры заднего хода.

■ Отмена

Метод 1: нажмите кнопку переключения радара/видео, чтобы отключить систему камеры заднего хода.

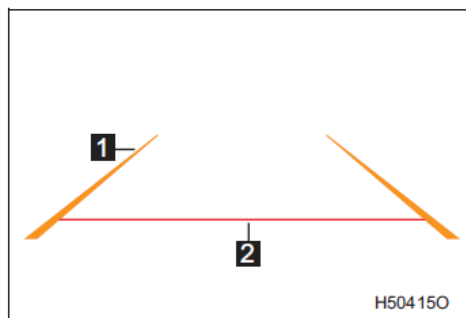
Метод 2: установите передачу в положение P, чтобы отключить систему камер заднего хода.

Метод 3: при включенной передаче в положение D и скорости движения более 15 км/ч система камеры заднего хода отключена.

7-1.Контроль парковки

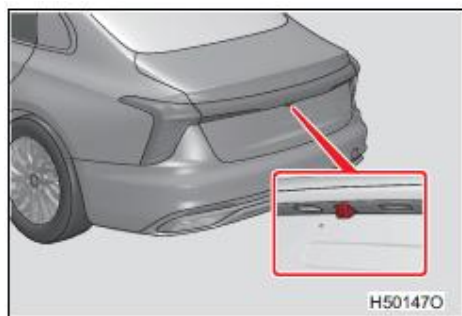
Отображение информации о движении задним ходом

При парковке эта функция помогает водителю с помощью отображения на экране, и динамически регулирует направляющую линию парковки в зависимости от угла наклона автомобиля.

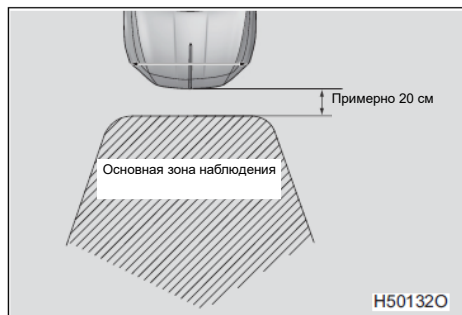


- 1** Направляющая линия для парковки
Указывает прогнозируемую траекторию движения автомобиля при повороте рулевого колеса.
- 2** Направляющая линия расстояния
Указывает линию расстояния 50 см от заднего края бампера.

Камера заднего хода



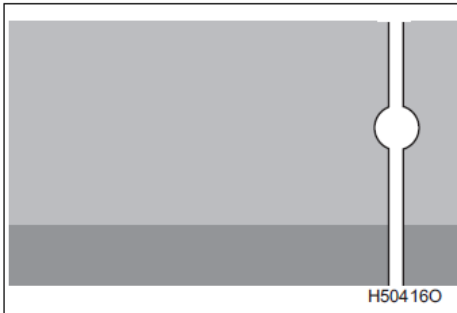
Камера заднего вида расположена в положении, показанном на рисунке.



Зона наблюдения камеры ограничена. На экране не отображаются объекты, расположенные вблизи углов бампера (в пределах примерно 20 см) или под бампером.

Область, отображаемая на экране, может меняться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий.

7-1.Контроль парковки



Если на камеру заднего вида попадает сильный свет (например, солнечный свет, отраженный кузовом автомобиля), это может вызвать особый эффект размазывания камеры заднего вида.^{*1}.

^{*1}: при передаче изображения с помощью камеры заднего вида источник света выглядит как вертикальная полоса, простирающаяся вверх и вниз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Система камер заднего вида — это всего лишь система помощи при вождении, поэтому не слишком полагайтесь на ее работу.**

- Водитель является основным оператором транспортного средства и должен всегда сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за транспортное средство.
- Обязательно ведите автомобиль осторожно и визуально проверяйте пространство сзади и вокруг автомобиля. Движение задним ходом, только глядя на экран, очень опасно и может привести к аварии или столкновению с объектом. Система камер заднего вида является только системой визуальной помощи при движении задним ходом. Изображение на экране может отличаться от реальной ситуации.

■ **При использовании системы камер заднего вида**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать серьезных травмы или даже смерти.

- Никогда не полагайтесь исключительно на систему камер заднего вида при движении задним ходом.
- Всегда проверяйте визуально и в зеркале заднего вида, чтобы убедиться, что выбранный путь свободен.
- Отображаемое расстояние между объектами и поверхностями отличается от фактического.
- Не используйте данную систему, если крышка багажника не полностью закрыта.

■ **Обстоятельства, влияющие на работу системы камер заднего вида**

- Если задняя часть автомобиля подвергнется столкновению, положение камеры и угол установки могут измениться. Обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки автомобиля.
- Система может работать неправильно при резком изменении температуры, например, если в холодную погоду на автомобиль выливается горячая вода.
- Если камера грязная, она не может обеспечить четкое изображение. Смойте водой и протрите мягкой тканью. Если камера очень грязная, промойте ее мягким моющим средством и протрите.
- При низкой температуре системы отображаемое изображение может стать темнее, а движущиеся изображения могут быть слегка искажены.
- Ситуации, в которых не следует использовать систему камер заднего вида
 - На обледенелых, скользких или заснеженных дорогах.
 - При использовании цепей противоскольжения или аварийного запасного колеса.
 - На неровных или не прямых дорогах, например, на поворотах или склонах.
- При замене шин положение направляющей линии, отображаемой на экране, может отклоняться. При замене шин обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.
- В зависимости от состояния автомобиля (количества пассажиров, количества багажа и т. д.) положение направляющих линий, отображаемых на дисплее, может меняться. Обязательно визуально проверяйте автомобиль сзади и вокруг него перед началом работы.

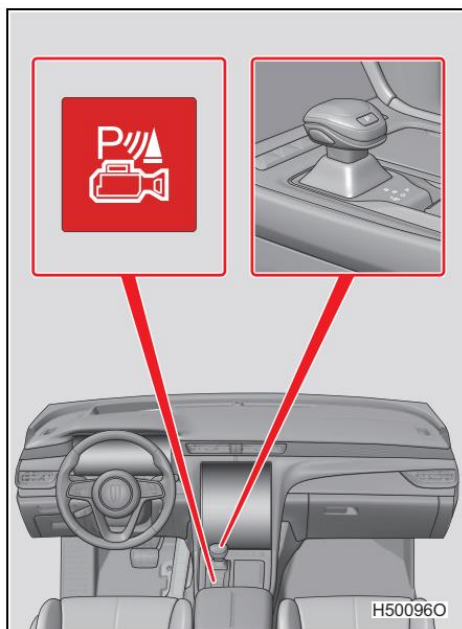
7-1. Контроль парковки

Система кругового обзора *

Система кругового обзора позволяет водителю четко видеть и воспринимать окружающую обстановку с помощью отображения на мультимедийном экране, а также оценивать взаимное расположение и дистанцию до препятствий, что обеспечивает безопасную и простую парковку. Изображения, используемые в данном разделе, приведены только для примера и могут отличаться от реальных изображений, отображаемых на автомобиле.

Активация и разблокировка системы кругового обзора

■ Активация



Метод 1: установите передачу в положение R, чтобы активировать систему кругового обзора.

Метод 2: когда скорость движения менее 15 км/ч, нажмите кнопку переключения радара/видео, чтобы активировать систему кругового обзора.

■ Отмена

Метод 1: нажмите кнопку переключения радара/видео, чтобы отключить систему кругового обзора.

Метод 2: установите передачу в положение P, чтобы отключить систему кругового обзора.

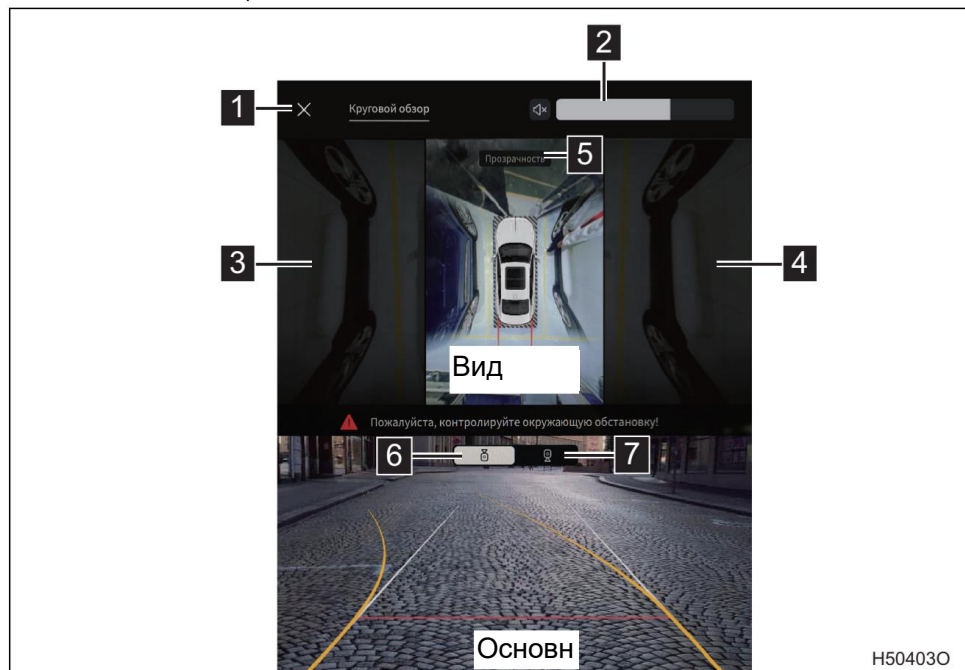
Метод 3: при включенной передаче в положение D и скорости движения более 15 км/ч система кругового обзора отключена.

Метод 4: прикоснитесь к экранной кнопке , чтобы отключить систему кругового обзора.

7-1.Контроль парковки

Режим экрана системы кругового обзора

Система кругового обзора имеет различные режимы изображения, которые водитель может выбрать в зависимости от своих потребностей.



H50403O

- 1** Кнопка возврата
Прикоснитесь, чтобы выйти из интерфейса системы кругового обзора.
- 2** Громкость звукового сигнала тревоги от радара
Нажмите экранную кнопку, чтобы выключить/включить громкость сигнала тревоги радара, перетащите полосу настройки громкости, чтобы отрегулировать громкость сигнала тревоги радара.
- 3** Вид сбоку левого колеса
Прикоснитесь, чтобы выделить вид сбоку переднего/заднего левых колес в соответствии с режимом вида спереди/сзади основного вида.
- 4** Вид сбоку правого колеса
Прикоснитесь, чтобы выделить вид сбоку переднего/заднего правых колес в соответствии с режимом вида спереди/сзади основного вида.
- 5** Перспективный вид
При включении, по мере движения автомобиля, в виде сверху слепая зона под автомобилем заполняется визуальными изображениями, достигая визуального эффекта видимости снизу.
- 6** Вид спереди

Прикоснитесь, чтобы отобразить вид спереди и вид сверху.

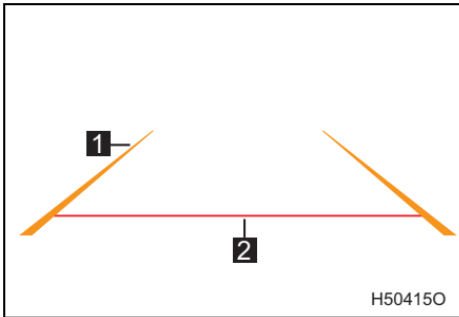
7 Вид сзади

Прикоснитесь, чтобы отобразить вид сзади и вид сверху.

Когда сигнал поворота включен, режим изображения автоматически преобразуется в соответствующий вид слева и справа и вид с высоты птичьего полета, а когда сигнал поворота выключен, он возвращается к ранее выбранному режиму изображения.

Помощь при парковке

При парковке эта функция помогает водителю с помощью отображения на экране, и динамически регулирует направляющую линию парковки в зависимости от угла наклона автомобиля.



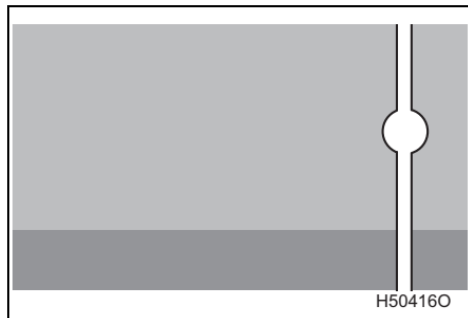
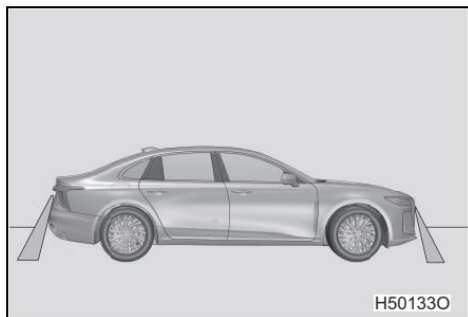
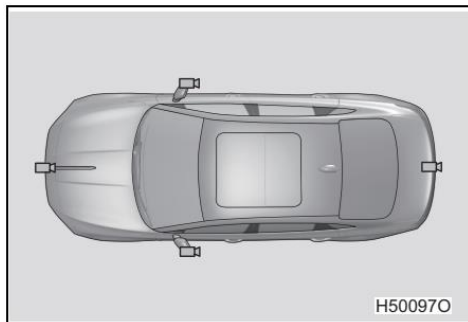
- 1** Направляющая линия для парковки
Указывает прогнозируемую траекторию движения автомобиля при повороте рулевого колеса.
- 2** Направляющая линия расстояния
Указывает линию расстояния 50 см (сантиметров) от заднего края бампера.

Настройка системы кругового обзора

Функции, связанные с системой кругового обзора, можно настроить в настройках автомобиля с информационно-развлекательной системой. (См. стр.144)

7-1.Контроль парковки

Панорамная камера



Панорамные камеры установлены на решетке радиатора, крышке багажника, а также левом и правом наружных зеркалах заднего вида.

Зона наблюдения камеры ограничена. Объекты возле углов бампера или под бампером не отображаются на экране.

Область, отображаемая на экране, может меняться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий.

Если на камеру попадает сильный свет (например, солнечный свет, отраженный кузовом автомобиля), это может вызвать особый эффект размазывания камеры.^{*1}

^{*1}: При передаче изображения с помощью камеры заднего хода источник света выглядит как вертикальная полоса, простирающаяся вверх и вниз.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- **Система кругового обзора — это всего лишь система помощи при вождении, поэтому не слишком полагайтесь на ее работу.**
 - Водитель является основным оператором транспортного средства и должен всегда сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за транспортное средство.
 - Всегда ведите автомобиль осторожно и визуально проверяйте пространство вокруг автомобиля. Движение задним ходом, только глядя на экран, очень опасно и может привести к аварии или столкновению с объектом. Система кругового обзора является только системой визуальной помощи. Изображение на экране может отличаться от реальной ситуации.
- **При использовании системы кругового обзора**
Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать серьезных травмы или даже смерти.
 - Никогда не полагайтесь исключительно на систему кругового обзора при движении задним ходом.
 - Всегда проверяйте визуально и в зеркале заднего вида, чтобы убедиться, что выбранный путь свободен.
 - Отображаемое расстояние между объектами и поверхностями отличается от фактического.
 - Вид панорамы с высоты птичьего полета показывает только объекты, находящиеся рядом, а камера не показывает объекты вне поля зрения.
 - С помощью функции обнаружения движущихся объектов обнаруживаются только объекты, движущиеся с низкой скоростью, и существует вероятность пропуска обнаружения. Пожалуйста, будьте бдительны во время вождения.
 - Не используйте систему, если камера не работает нормально.
- **Условия, влияющие на системы кругового обзора**
 - Если автомобиль подвергнется столкновению, положение камеры и угол установки могут измениться. Обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки автомобиля.
 - Система может работать неправильно при резком изменении температуры, например, если в холодную погоду на автомобиль выливается горячая вода.
 - Если камера грязная, она не может обеспечить четкое изображение. Смойте водой и протрите мягкой тканью. Если камера очень грязная, промойте ее мягким моющим средством и протрите.
 - При низкой температуре системы отображаемое изображение может стать темнее, а движущиеся изображения могут быть слегка искажены.
 - В дождь, снег, туман и в условиях плохой видимости изображение с камеры может быть нечетким.
 - Ситуации, в которых не следует использовать систему кругового обзора
 - На обледенелых, скользких или заснеженных дорогах.
 - При использовании цепей противоскольжения или аварийного запасного колеса.
 - На неровных или не прямых дорогах, например, на поворотах или склонах.
 - При замене шин положение направляющей линии, отображаемой на экране, может отклоняться. При замене шин обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.
 - В зависимости от состояния автомобиля (количества пассажиров, количества багажа и т. д.) положение направляющих линий, отображаемых на дисплее, может меняться. Обязательно визуально проверяйте автомобиль сзади и вокруг него перед началом работы.

8-1. Помощь при парковке

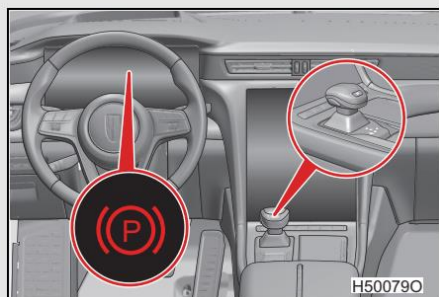
Электронный стояночный тормоз	
EPB	238
AUTO HOLD Автоматическая	
парковка автомобиля	239

8-2. При высадке

Напоминание об открытии двери *	
.....	241

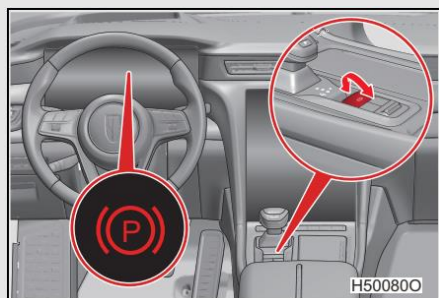
8-1. Помощь при парковке

Электронная стояночная тормозная система EPB



Автоматически включать/выключать электронный стояночный тормоз

Нажмите на педаль тормоза, установите передачу в положение P, и автоматически сработает электронный стояночный тормоз; при переключении передачи с передачи P на передачу D/R электронный стояночный тормоз автоматически отключится.



Вручную включить/выключить электронный стояночный тормоз

Нажав на педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль находится в состоянии покоя, поднимите переключатель электронного стояночного тормоза, чтобы включить электронный стояночный тормоз; переведите переключатель двигателя в режим «IG-ON», нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель электронного стояночного тормоза, чтобы отключить электронный стояночный тормоз.

■ Другие функции EPB

- Функция помощи при трогании на склоне: водитель пристегивает ремень безопасности, закрывает дверь и включает электронный стояночный тормоз перед началом движения. Система автоматически отключает EPB в соответствии с принципом баланса крутящего момента, чтобы автомобиль не скользил вниз по склону и плавно тронулся.
- Функция электронного управления замедлением: когда автомобиль движется, продолжайте поднимать переключатель EPB вверх, и автомобиль будет тормозить до полной остановки.

■ Автоматическая парковка при отключении питания

EPB применяется автоматически, когда водитель останавливает автомобиль и выключает переключатель двигателя.



Примечание

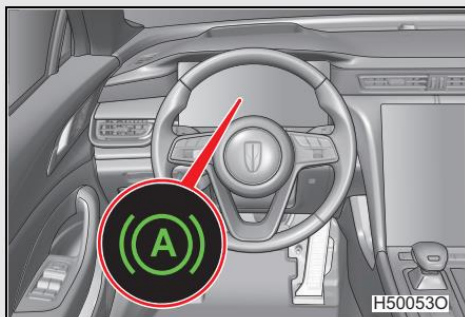
■ Меры предосторожности перед вождением

- Полностью отпустите электронный стояночный тормоз. В случае отказа (например, отказа электрооборудования) задний тормозной диск для электронной блокировки стояночного тормоза EPB можно разблокировать только механически. Рекомендуется обратиться к авторизованным дилерам FAW Hongqi для выполнения операции.
- Когда электронный стояночный тормоз EPB не отпущен, горит красный индикатор. Вождение автомобиля в это время приведет к перегреву компонентов тормозной системы, что повлияет на эффективность торможения и увеличит износ тормозов.

8-1. Помощь при парковке

AUTO HOLD Автоматическая парковка автомобиля

Когда функция автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD находится в состоянии готовности, после нажатия педали тормоза для остановки активируется функция автоматической парковки автомобиля, и в это время педаль тормоза будет отпущена, и автомобиль продолжит торможение. Нажмите педаль тормоза или педаль акселератора еще раз, и разблокируется система автоматической парковки, чтобы обеспечить плавный старт.



Когда функция автоматической парковки автомобиля активирована, на комбинации приборов загорается индикатор автоматической парковки автомобиля.

AUTO HOLD Включение и выключение функции автоматической парковки автомобиля

В настройках автомобиля информационно-развлекательной системы можно установить включение и выключение функции автоматической парковки автомобиля. (См. стр.144)

■ AUTO HOLD Функция автоматической парковки автомобиля

- AUTO HOLD Автоматическая парковка автомобиля имеет функцию помощи при трогании на склоне. Однако на крутом склоне с помощью функции автоматической парковки автомобиля может не остановить автомобиль. В этом случае необходимо вручную включить тормоз.
- После активации функции автоматической парковки автомобиля на определенный период времени электронный стояночный тормоз EPB возьмет на себя функцию AUTO HOLD.

■ AUTO HOLD Условия автоматической парковки автомобиля

- Закройте дверь со стороны водителя.
- Водитель должен хорошо застегнуть ремень безопасности.
- Водитель нажимает на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится, затем отпускает педаль тормоза.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При парковке на скользкой дороге

С помощью функции автоматической парковки AUTO HOLD не может остановить автомобиль, если превышена сила сцепления с землей шин. Не используйте эту систему на скользких дорогах.

8-1. Помощь при парковке



Примечание

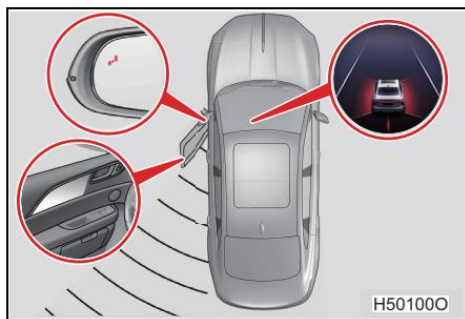
■ При парковке

Функцию автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD нельзя использовать для длительной парковки. Если вам нужно припарковаться на длительное время, включите электронный стояночный тормоз EPB. Переключение переключателя двигателя в режим «IG-OFF», когда автомобиль находится в режиме автоматической парковки, может отключить тормоза и привести к движению автомобиля. Когда переключатель двигателя выключен, нажмите педаль тормоза, включите электронный стояночный тормоз и переключите передачу на P.

8-2. При высадке

Напоминание об открытии двери

Система оценивает риск на основе относительного положения, относительной скорости и относительного ускорения этого автомобиля и автомобиля, приближающегося сбоку и сзади, а также намерения водителя и пассажиров открыть дверь.



Когда передача не находится в положении R, и скорость автомобиля составляет 0–3 км/ч, если автомобиль приближается в пределах 2 м в поперечном направлении и 20 м по вертикали позади автомобиля, загорается предупреждающий индикатор соответствующего бокового наружного зеркала заднего вида, постоянно включается подсветка соответствующей боковой двери, а на комбинации приборов отображается аварийное сообщение. В это время, когда дверь открыта, индикатор будет мигать, и пока мигает подсветка соответствующей боковой двери, система издаст предупреждающий звук, чтобы напомнить водителю об опасности открывания двери. Функция отключается, когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч.

Функция напоминания об открытии/закрытии двери

В настройках автомобиля информационно-развлекательной системы можно установить включение и выключение функции напоминания об открытии двери. (См. стр. 144)

■ Предупреждение об открытии двери может не вызвать тревогу или расширить диапазон тревог в следующих ситуациях:

- Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.
- Рядом с автомобилем на дороге есть неподвижные препятствия (например, стены туннеля, цементные ограждения виадука, металлические рекламные щиты и т. д.).

8-2. При высадке



Примечание

- При парковке будьте осторожны и не ударяйте задний бампер, иначе это может сместить или повредить датчики в бампере и, как следствие, привести к автоматическому отключению системы или повлиять на ее работу.
- Чтобы система работала должным образом, датчики в бампере должны содержаться в чистоте и не должны быть закрыты другими предметами.
- Задний бампер разрешается окрашивать только краской, одобренной нашей компанией. Распыление красок других типов может привести к ограничению функций системы или отказу системы.
- Если функция не работает нормально, немедленно выключите систему и обратитесь к авторизованным дилерам FAW Hongqi для ремонтного осмотра.
- После ремонта деталей, связанных с функцией напоминания об открытии двери, их необходимо откалибровать. Для получения дополнительной информации обратитесь к авторизованным дилерам FAW Hongqi.
- Функция напоминания об открытии двери служит только вспомогательным напоминанием и не может полностью предотвратить столкновение автомобилей. Прежде чем открыть дверь и выйти из автомобиля, обязательно проверьте зеркало заднего вида и просканируйте назад.
- Функция напоминания об открытии двери может вызывать ложные срабатывания или пропущенные срабатывания системы в особых условиях работы, например, в пасмурную и влажную погоду, что является нормальным явлением.
- Когда задний радар автомобиля заблокирован, система не будет работать, и ее необходимо вовремя очищать.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция напоминания об открытии двери - это только функция помощи при вождении, не слишком полагайтесь на ее функцию, водитель должен вести автомобиль осторожно.
- Водитель является основным оператором автомобиля, а функция напоминания об открытии двери служит только вспомогательным напоминанием. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.
- Выключайте систему радиолокационного наблюдения при буксировке автомобиля или установке аксессуаров (например, крепления для велосипеда) сзади, иначе радиоволны, излучаемые радаром, будут заблокированы, и система не будет нормально работать.
- С помощью функции напоминания об открытии двери можно обнаруживать такие цели, как автомобили, электромотоциклы, велосипеды и т. д. Если автомобиль целевого применения имеет неправильную форму, было модифицировано и покрыто аэрозольной краской, эффект его распознавания не может быть гарантирован, а распознавание пешеходов, животных или другие объекты не могут быть гарантированы. В настоящее время водите автомобиль с осторожностью.

9-1. Важная информация

Аварийная сигнализация	244
Устройство экстренного вызова	245

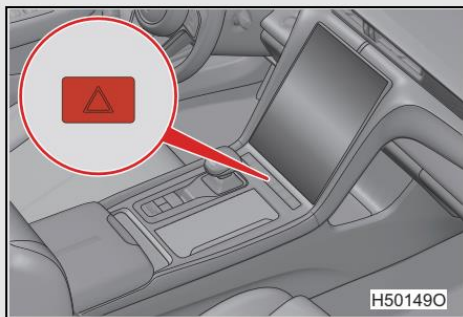
9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Если автомобиль необходимо буксировать	249
Если обнаружено, что автомобиль неисправен	252
Если спустило колесо	253
Если двигатель не заводится .	260
Если ключ потерян	261
Если ключ не работает должным образом	262
Если двери не закрываются должным образом	264
Если мощность аккумулятора 12 В (вольт) недостаточна	266
Если автомобиль перегревается	269
Если автомобиль застрял	271
При движении по затопленной дорог	272
Если произошел прокол шины	273
Если произошла авария.....	274
Аварийное открывание крышки багажника	275

9-1. Важная информация

Аварийная сигнализация

В случае поломки автомобиля припаркуйтесь на обочине дороги с включенными аварийными сигнализациями; если автомобиль не может двигаться из-за поломки, поместите знак аварийной остановки позади автомобиля, включив аварийные сигнализации. При необходимости наденьте светоотражающий жилет.



Нажмите выключатель аварийной сигнализации, и все указатели поворота замигают; нажмите еще раз, чтобы выключить аварийную сигнализацию.



Примечание

■ Предотвращение низкого уровня заряда аккумулятора

Если при неработающем двигателе не требуется использовать аварийную сигнализацию, выключите их.

9-1. Важная информация

Устройство экстренного вызова

В вашем автомобиле установлено устройство экстренного вызова. Это устройство используется для сообщения об авариях или других чрезвычайных ситуациях в службы экстренной помощи.

Общие указания

- При экстренных вызовах используйте сеть GSM/UMTS для вызова системы экстренного реагирования «ЭРА-ГЛОНАСС».

Вызов может осуществляться вручную, когда водитель или пассажир нажимает кнопку «Экстренный вызов», или автоматически, если встроенные в устройство датчики регистрируют опрокидывание транспортного средства в случае дорожно-транспортного происшествия, угрожающее жизни находящихся в нем людей.

- **Автоматический режим**

Предусмотрен экстренный вызов в автоматическом режиме при включении зажигания, а также в случае дорожно-транспортного происшествия.

- **Ручной режим**

Экстренные вызовы в ручном режиме можно совершать при включенном и выключенном зажигании.

- **Функция экстренного вызова**

После установления связи с системой «ERA-GLONASS» устройство передает набор данных, в том числе информацию о координатах местоположения автомобиля, типе транспортного средства и используемом топливе, а также другую важную информацию, необходимую для оперативного реагирования экстренных служб. Чтобы помощь была оказана как можно скорее. После завершения передачи данных с системным оператором устанавливается голосовая связь, для чего в устройство включены микрофон и динамик.

Кнопка экстренного вызова, микрофон и индикаторы состояния оборудования расположены за солнцезащитным козырьком водителя.

На потолке также есть кнопка «Дополнительные функции» для отмены экстренных вызовов и доступа к услугам.

Экстренный вызов

В случае аварии или любой чрезвычайной ситуации, требующей экстренной помощи, пожалуйста, действуйте следующим образом:

Шаг	1	Посмотрите на индикатор состояния экстренного вызова. Если индикатор мигает или горит зеленым цветом, то происшествие определено в автоматическом режиме и вызваны экстренные службы (пункт 2 пропустить).

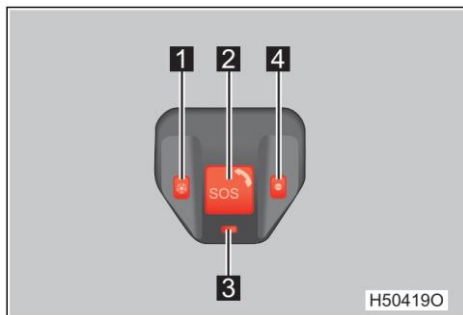
Шаг	2	Если устройство не перешло в этот режим, нажмите кнопку «Экстренный вызов».



Примечание

- Время нажатия кнопки должно быть не менее 2 секунд!

9-1. Важная информация



- 1 Кнопка «Дополнительные функции»
- 2 Кнопка «Экстренный вызов»
- 3 Индикатор состояния микрофона
- 4 Микрофон

Если соединение с экстренными службами не установлено и вызов был инициирован вручную, вызов экстренных служб можно отменить, нажав кнопку «Дополнительные функции».



Примечание

■ При совершении экстренного вызова запрещается нажимать кнопку «экстренный вызов», неправильный вызов вызовет повреждение инфраструктуры «ERA-GLONASS» и мешает нормальной работе оператора.

Шаг	3	Когда начинается экстренный вызов, воспроизводится голосовое сообщение «Выполняется экстренный вызов».

Как только будет установлен контакт со службами экстренной помощи, будет передан набор данных, содержащих информацию, необходимую для быстрой помощи. Передача информации может занять до 20 секунд. Дождитесь окончания передачи данных и установите голосовую связь с оператором службы экстренного реагирования. Для облегчения общения с оператором другие источники звука (аудиосистема) в автомобиле будут отключены. Отвечайте на вопросы оператора и пытайтесь говорить в направлении блока пользовательского интерфейса.

В случае возникновения какой-либо проблемы (например, нестабильного сигнала сети GSM) устройство сделает несколько попыток совершить экстренный вызов. Если подключение к службе экстренного реагирования по-прежнему невозможно, индикатор на блоке пользовательского интерфейса будет мигать красным, а также будет воспроизводиться голосовое сообщение «Вызов службы экстренной помощи невозможен». В этом случае попробуйте позвонить в экстренные службы любым другим возможным способом.

Голосовые соединения со службами экстренного реагирования могут осуществляться только по инициативе оператора службы. Как только соединение будет установлено (зеленый индикатор погаснет), при необходимости вы можете повторно набрать номер экстренной службы, нажав соответствующую кнопку. После окончания экстренного вызова оператор экстренных служб может перезвонить для связи, связь с человеком в салоне установится автоматически.

Самодиагностика

Система экстренного вызова имеет функцию самодиагностики работоспособности всех своих основных компонентов. Процедура самодиагностики запускается каждый раз при включении зажигания, после чего индикатор состояния экстренного вызова загорается красным на 3-5 секунд. В случае зажигания также периодически включается самодиагностика. Если в процессе самодиагностики будет обнаружена неисправность, индикатор состояния будет постоянно гореть красным цветом (при включении зажигания).

9-1. Важная информация

Для локализации неисправности можно переключить экстренный вызов в тестовый режим. Переход в тестовый режим возможен только при включении зажигания и неподвижном автомобиле.

В течение 1 минуты. Чтобы переключиться в тестовый режим, кратко нажмите кнопку «Дополнительные функции» и следуйте инструкциям, воспроизводимым устройством через динамики. Во время проверки отдельных деталей оборудование сообщит о целостности каждой детали. Переход в тестовый режим запрещен в течение 2 часов после окончания экстренного вызова.



Примечание

- При наличии неисправности правильная работа экстренного вызова не гарантируется. Пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения неисправностей как можно скорее.

Система экстренного вызова оснащена встроенной резервной батареей и может работать даже в случае аварии, вызывающей повреждение/выключение автомобиля.



Примечание

- Если отключить включатель зажигания, резервная батарея, встроенная в аварийный вызов, разрядится. Поэтому при последующем подключении основного аккумулятора до вызова службы экстренной помощи до полной зарядки резервной батареи экстренного вызова самодиагностика может обнаружить неисправность, что не является причиной для обращения в сервисный центр и замены системы. Резервная батарея автоматически заряжается при включении зажигания и положительной температуре батареи. При полной зарядке его можно использовать до 10 часов.

Индикация состояния

В следующей таблице перечислены возможные варианты отображения состояния устройства и соответствующие им режимы работы:

Рабочий режим	Индикация состояния
Запуск самодиагностики при зажигании	Индикатор горит красным в течение 4 секунд
Режим тестирования	Индикатор мигает красным и зеленым попеременно
Обнаружена неисправность	Индикатор постоянно горит красным
Экстренный вызов: набор номера и передача данных	Индикатор мигает зеленым
Экстренный вызов: инициализация и голосовая связь с оператором	Индикатор постоянно горит зеленым
Экстренные вызовы недоступны	Индикатор мигает красным

9-1. Важная информация

Услуги с добавленной стоимостью

В устройстве экстренного вызова, установленном в вашем автомобиле, реализованы следующие дополнительные услуги:

- Дистанционный контроль положения автомобиля и состояния подключенных датчиков;
- Контроль стиля вождения;
- Функция вызова номера программы по телефону.

Эти функции недоступны по умолчанию, но их можно активировать, если обратиться к ближайшему представителю региональной сети производителя устройства.

9.2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Если ваш автомобиль необходимо отбуксировать

Если автомобиль необходимо буксировать, FAW рекомендует использовать грузовой прицеп с платформой, а буксировать автомобиль должен авторизованный дилер FAW Hongqi или профессиональная спасательная компания.

При буксировке необходимо использовать предохранительную цепь и соблюдать все правила соответствующей страны или региона.

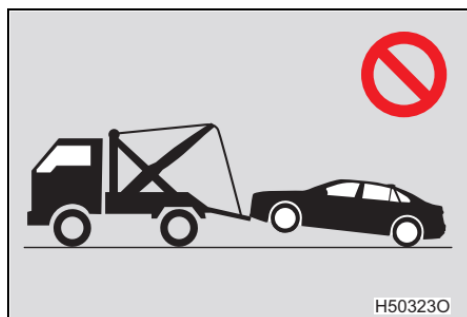
Перед буксировкой

Если ваш автомобиль необходимо отбуксировать

При возникновении следующих условий коробка передач может быть неисправна. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi перед буксировкой автомобиля.

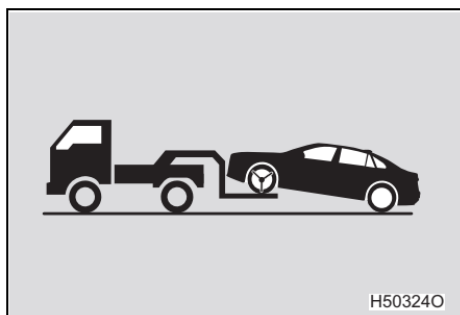
- Двигатель работает нормально, но автомобиль не может двигаться.
- В коробке передач появляется ненормальный шум или вибрация.

Буксировка с грузовым прицепом с колесным подъемником строго запрещена



Не буксируйте с помощью грузового прицепа с колесным подъемником, чтобы не повредить кузов автомобиля.

Буксируйте спереди грузовым прицепом с колесным подъемником



Деблокировка стояночного тормоза.

■ При буксировке

- Если трансмиссия не работает, усилитель тормозов и рулевого управления не будет работать, что усложнит рулевое управление и торможение.
- Если передача N не может быть переключена, пожалуйста, не выполняйте аварийную буксировку, иначе автомобиль может быть поврежден во время буксировки.

■ Буксировка прицепа

FAW рекомендует не использовать ваш автомобиль для буксировки прицепа или инвалидной коляски, скутера, велосипеда и т. д. с помощью буксировочного устройства или держателя буксировочного устройства. Ваш автомобиль не предназначен для буксировки прицепа или для установки буксировочного устройства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае возможны серьезные травмы или даже смерть.

■ При буксировке автомобиля

Всегда перевозите автомобиль с ведущими или всеми четырьмя колесами над землей.

Если автомобиль буксируется с ведущими колесами, касающимися земли, трансмиссия и связанные с ней детали могут быть повреждены.

■ При буксировке

- При использовании троса для буксировки начинайте движение только тогда, когда трос натянут. Во время движения трос должен находиться в натянутом состоянии, в противном случае на тяговом кольце и тросе будет создаваться чрезмерное натяжение, что приведет к повреждению тягового кольца или троса, что приведет к телесным повреждениям.
- Не переводите выключатель питания (зажигания) в режим «IG-OFF». Рулевое колесо может заблокироваться и выйти из строя.

■ Установите буксировочное ушко на автомобиль

Убедитесь, что буксировочное ушко надежно установлено, иначе буксировочное ушко может отсоединиться во время буксировки, что может привести к аварии.



Примечание

■ Предотвращает повреждение автомобиля при буксировке грузовым прицепом с колесным подъемником.

При подъеме автомобиля убедитесь, что конец автомобиля, касающийся земли, имеет достаточный дорожный просвет для буксировки. В противном случае автомобиль может быть поврежден во время буксировки.

■ Предотвращает повреждение автомобиля при буксировке грузовым прицепом с колесным подъемником

Запрещается использовать грузовой прицеп с колесным подъемником для буксировки как спереди, так и сзади автомобиля.

■ Предотвращает повреждение автомобиля при использовании грузового прицепа с платформой.

- Не наезжайте на упор, так как это может привести к повреждению шин.
- Не привязывайте автомобиль к другим частям, кроме шин (например, к подвеске).

9.2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Если обнаружено, что автомобиль неисправен

Если наблюдается какой-либо из следующих симптомов, возможно, автомобиль нуждается в регулировке или ремонте. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi как можно скорее.

■ Видимые симптомы

- Под автомобилем обнаружена утечка жидкости.
(это нормально, когда из кондиционера течет вода после использования, а из дренажных отверстий на выхлопной трубе течет вода.)
- Спущенная шина или неравномерный износ шин.
- Температура охлаждающей жидкости остается ненормально высокой.

■ Звуковые симптомы

- Звук выхлопа изменился.
- Чрезмерный шум шин при повороте.
- Необычные шумы, связанные с системой подвески.
- Шум, связанный с двигателем.

■ Оперантные симптомы

- Двигатель пропускает зажигание, работает нестабильно или плохо.
- Мощность значительно снижается.
- Автомобиль сильно заносит при торможении.
- Автомобиль сильно заносит при движении по ровной дороге.
- Тормоза не работают, педаль тормоза мягкая или педаль почти касается пола.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

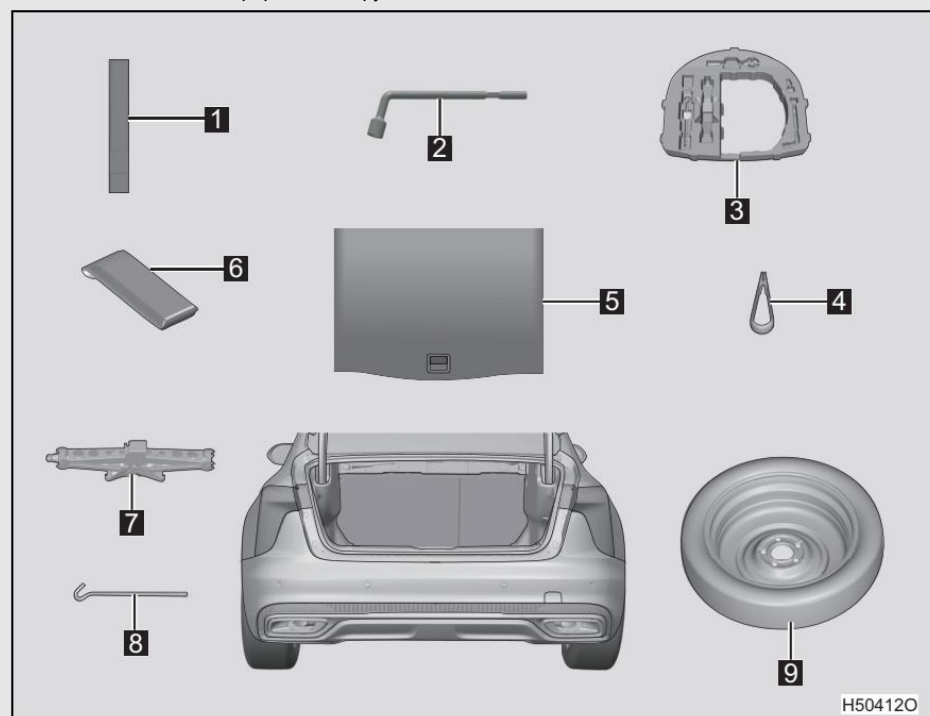
Если спустило колесо

Снимите спущенное колесо и замените его запасным.

■ Прежде чем поддомкрачивать автомобиль

- Припаркуйте автомобиль на твердой ровной поверхности.
- Включите электронный стояночный тормоз.
- Переключите на передачу P.
- Установите выключатель двигателя в положение OFF.
- Включите лампу аварийной сигнализации и поставьте знак аварийной остановки.

■ Запасное колесо и шоферские инструменты



1 Знак аварийной остановки

3 Автомобильный ящик для инструментов

5 Коврик багажника

7 Домкрат

9 Запасная шина

2 Шинный ключ

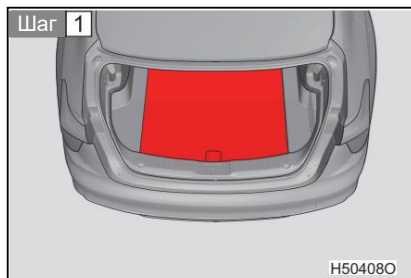
4 Инструмент для снятия колпачков для колесных болтов

6 Светоотражающий жилет в сборе

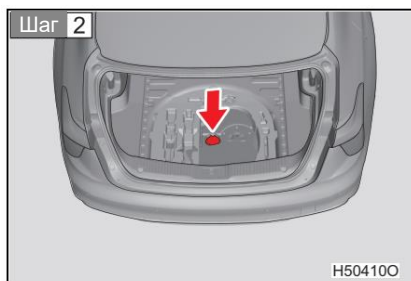
8 Рукоятка домкрата

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

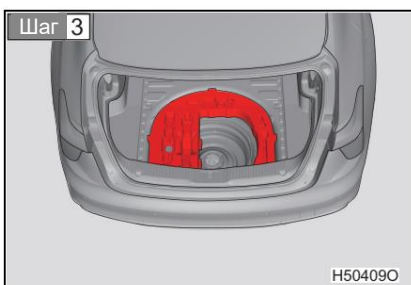
Снятие запасного колеса



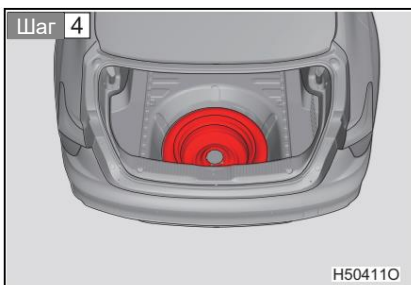
Снятие коврика багажника.



Отсоедините разъем динамика, используйте шинный ключ, чтобы ослабить и снять фиксирующую деталь, и выньте динамик и кронштейн для динамика.



Выньте автомобильный ящик для инструментов



Снятие запасного колеса

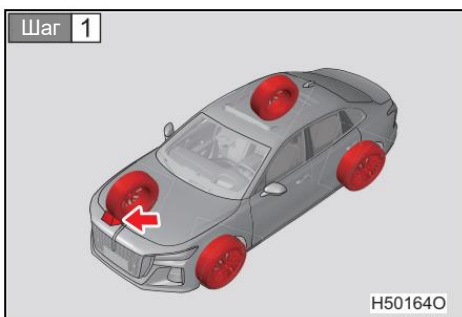


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При доступе к запасному колесу

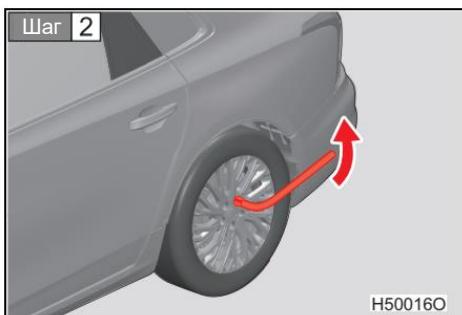
Будьте осторожны, чтобы пальцы или другие части тела не попали между запасным колесом и кузовом автомобиля.

Замените спущенную шину



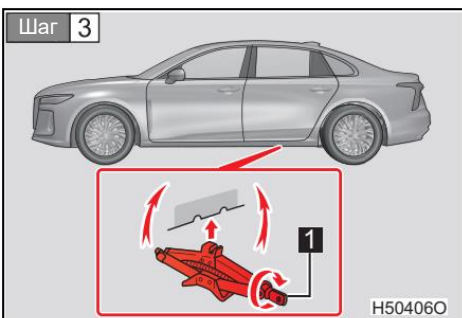
Используйте колодки, чтобы заблокировать шину.

Спущенное колесо		Положение колодки
Передние колеса	Левая сторона	За правой задней шиной
	Правая сторона	За левой задней шиной
Задние колеса	Левая сторона	Перед правой передней шиной
	Правая сторона	Перед левой передней шиной



Используйте шинный ключ, чтобы немного ослабить колесные болты (на один оборот).

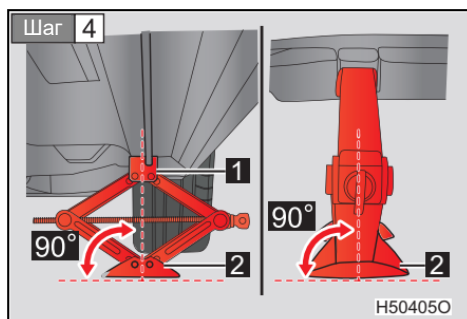
Колесные болты следует ослаблять только после того, как будет снята защитная крышка болта.



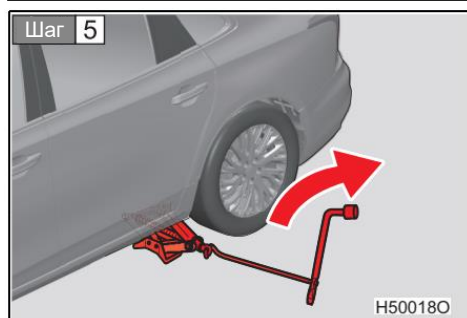
Вручную поверните часть «1» домкрата для шиномонтажа, пока выемка домкрата не коснется точки поддомкрачивания автомобиля.

Метка положения точки поддомкрачивания расположена на нижней стороне панели порога автомобиля. Обязательно поддерживайте автомобиль в точке поддомкрачивания.

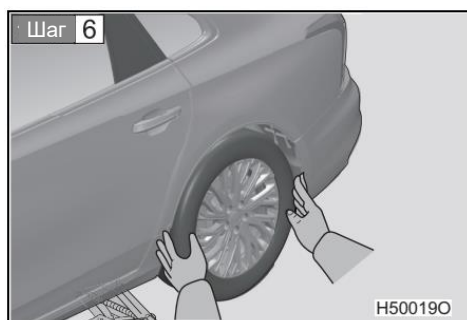
9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях



Исправьте положение домкрата так, чтобы выемка «1» охватила точку поддомкрачивания, а нижняя пластина «2» ровно лежала на земле. При этом нижняя пластина «2» должна располагаться вертикально под точкой поддомкрачивания.



Вставьте ручку домкрата в отверстие домкрата, затем совместите ключ для шин с рукояткой домкрата, поверните ключ для шин и поднимите автомобиль так, чтобы колеса немного оторвались от земли.



Отверните все колесные болты и снимите колесо. Ставя колесо на землю, располагайте спицы вверх, чтобы не поцарапать поверхность обода.



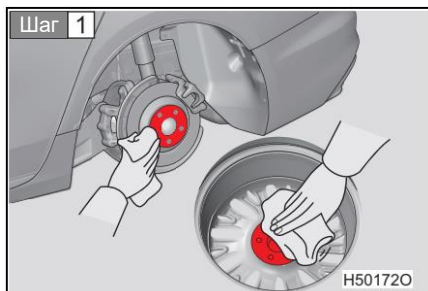
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Замените спущенную шину

- Не прикасайтесь к области вокруг колес или тормозов сразу после движения автомобиля.
Область вокруг колес и тормозов может сильно нагреваться во время движения автомобиля. Прикосновение к этим областям руками, ногами или другими частями тела при замене шины может привести к ожогам.
- Несоблюдение следующих мер предосторожности может привести к ослаблению колесных болтов и отрыву шины, что может привести к серьезной травме или смерти.
 - После замены колеса затяните колесные болты до указанного момента с помощью динамометрического ключа.
 - Не устанавливайте сильно поврежденные колесные колпаки, так как они могут оторваться от колеса во время движения автомобиля.
 - При установке колеса используйте только колесные болты, предназначенные для этого колеса.
 - Если на колесных болтах имеются трещины или деформации, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки автомобиля.
- Обязательно правильно и надежно затяните колесные болты.
Неправильно затянутые или ослабленные колесные болты опасны. Колеса могут шататься или отваливаться. Это может привести к потере контроля над автомобилем и серьезной аварии.

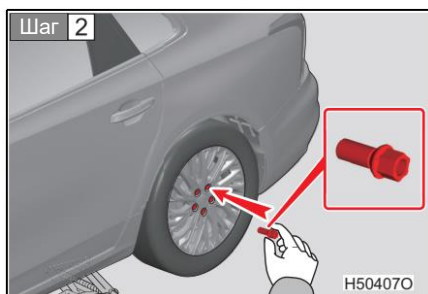
9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Установка запасного колеса

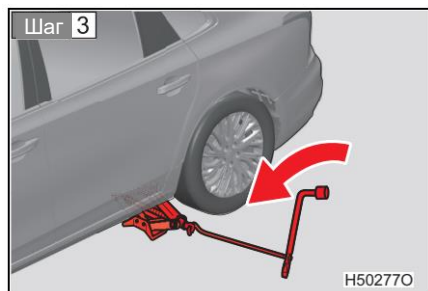


Удалите грязь или посторонние предметы с сопрягаемых поверхностей колес.

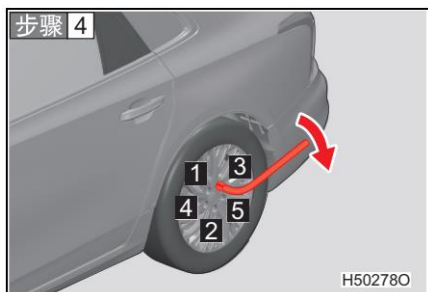
Если на сопрягаемых поверхностях колес есть посторонние предметы, колесные болты могут ослабнуть во время движения автомобиля, что может привести к отрыву колес от автомобиля.



Установите колеса и равномерно затяните каждый колесный болт от руки.



Опустите автомобиль.



Плотно затяните колесные болты в последовательности, показанной на рисунке.

Момент затяжки:

$120 \pm 10 \text{ Н} \cdot \text{м}$



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ После использования инструментов и домкратов

Перед началом движения убедитесь, что все инструменты и домкраты надежно закреплены в убранных местах, чтобы снизить вероятность травм в случае столкновения или резкого торможения.

■ Очистка перед установкой колес

Если на контактной поверхности колеса есть посторонние предметы, колесные болты могут ослабнуть во время движения автомобиля, что может привести к отрыву колес от автомобиля.

■ Установка запасного колеса

- Никогда не наносите масло или смазку на колесные болты.
Масло и смазка могут перетянуть колесные болты, что приведет к повреждению резьбы колесных болтов. Кроме того, масло или смазка могут привести к ослаблению колесных болтов и отсоединению колеса, что может привести к аварии и серьезной травме или смерти. Удалите масло или смазку с колесных болтов.
- После замены колес как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi, чтобы затянуть колесные болты до стандартного значения с помощью динамометрического ключа.
- Если отверстие под болт колеса повреждено или треснуло, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки и замены колеса.



Примечание

■ Не управляйте автомобилем со спущенной шиной

Не продолжайте движение на автомобиле со спущенной шиной.

Если вы продолжите движение, даже небольшое расстояние может привести к повреждению шин и автомобиля, что приведет к непоправимому ущербу или даже к дорожно-транспортному происшествию.

9.2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Если двигатель не заводится

Если двигатель не запускается даже после выполнения правильной процедуры запуска (см. стр. 167), рассмотрите следующие причины.

- Двигатель не запускается даже после выполнения правильной процедуры запуска

Причина неисправности может быть одной из следующих:

- В топливном баке автомобиля мало топлива.

Добавьте топливо в автомобиль.

- Возможна утечка масла из двигателя.

Попробуйте снова запустить двигатель, используя обычную процедуру запуска. (См. стр. 167)

- Гибридный автомобиль с низким уровнем заряда смешанной силовой батареи. 1 Электрические неполадки (например, разрядившаяся батарея ключа или перегоревший предохранитель) могут привести к неисправности двигателя. Однако могут быть предприняты экстренные меры для запуска в зависимости от характера неисправности.

Возможна неисправность в противоугонной системе. (См. стр. 57)

- Причиной неисправности, такой как тусклый свет ламп подсветки салона и фар, невозможность воспроизведения звука из динамиков или слишком низкая громкость звука, может быть одно из следующих состояний:

- Мощность аккумулятора 12 В недостаточна. (См. стр. 266)

- Соединения клемм аккумулятора 12 В могут быть ослаблены или подвергнуться коррозии.

- Если стартер не работает, лампы подсветки салона и фары не включаются или не звучит звуковой сигнал, причина может быть одной из следующих:

- Клеммы аккумулятора 12 В могут быть отсоединены.

- Аккумулятор 12 В может быть разряжен.

Если неисправность не может быть устранена или действия по техническому обслуживанию неясны, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Если потеряны ключи

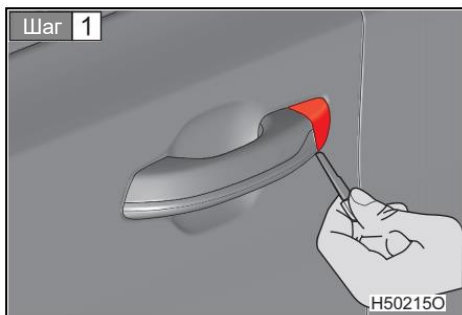
Если смарт-ключ утерян или украден, как можно скорее предоставьте оставшийся ключ авторизованному дилеру FAW Hongqi. Утерянные или украденные ключи становятся недействительными после повторного сопоставления ключа. Несанкционированные модификации или использование нестандартных запасных частей могут привести к неисправности системы.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

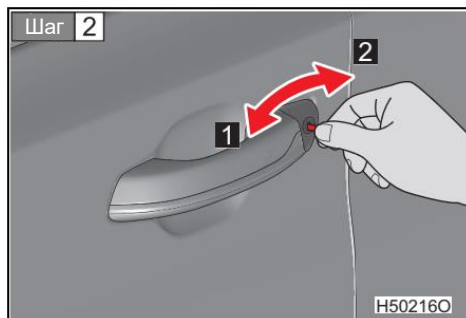
Если ключ не работает должным образом

Если связь между ключом и автомобилем нарушена (см. стр. 80) или ключ нельзя использовать из-за низкого заряда аккумулятора, функции интеллектуального входа и беспроводного дистанционного управления не будут работать. В это время можно использовать следующие шаги, чтобы открыть дверь или запустить двигатель.

Запирите и отпирите двери



Используйте механический ключ, чтобы отсоединить крышку замочной скважины двери.



Автомобиль можно запирать и отпирать механическим ключом.

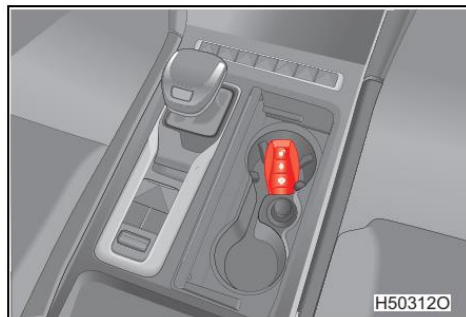
- 1** Отпирание двери
- 2** Запирание двери

Режим резервного запуска

При недостаточной мощности ключа требуется режим резервного запуска.

Шаг	1	Переключите передачу в положение Р, нажмите на педаль тормоза и нажмите переключатель двигателя.

В это время на многофункциональном дисплее комбинированного прибора появляется сообщение о том, что ключ не может быть распознан.



Откройте передний подстаканник и поместите смарт-ключ в подстаканник.

Шаг	3	Нажмите и удерживайте педаль тормоза и нажмите переключатель двигателя, чтобы запустить двигатель.

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

■ Замена батарейки ключа

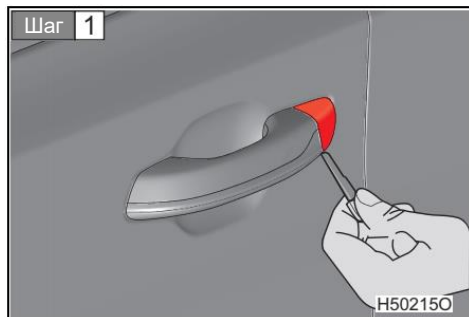
Если мощность ключа низкая, батарейку ключа следует вовремя заменить. (См. стр. 307)

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

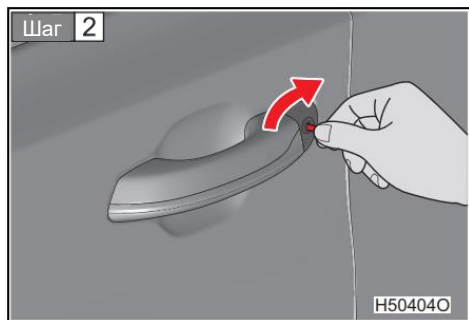
Если двери не закрываются должным образом

Если двери не могут запираться с помощью функций интеллектуального входа или функций беспроводного дистанционного управления из-за низкого заряда аккумулятора. В это время можно использовать следующие шаги, чтобы запереть каждую дверь.

Запирите дверь со стороны водителя



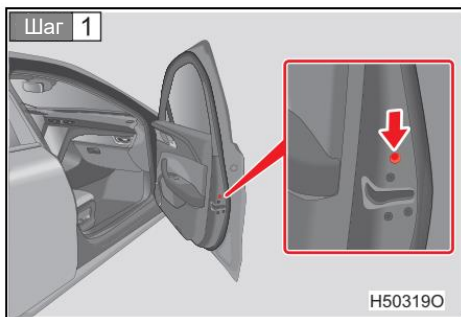
Используйте механический ключ, чтобы отсоединить крышку замочной скважины двери.



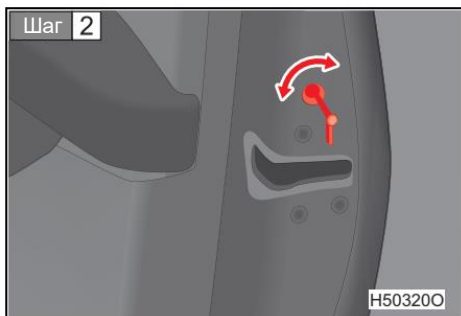
Запирите двери механическим ключом.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Заприте дверь со стороны переднего пассажира и дверь со стороны заднего пассажира



Отсоедините защитный кожух выключателя механического замка соответствующей двери.



Закройте дверь после запираения ее механическим ключом.

Со стороны пассажира и задняя правая дверь: поверните переключатель по часовой стрелке;
Левая задняя дверь: поверните переключатель против часовой стрелки.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

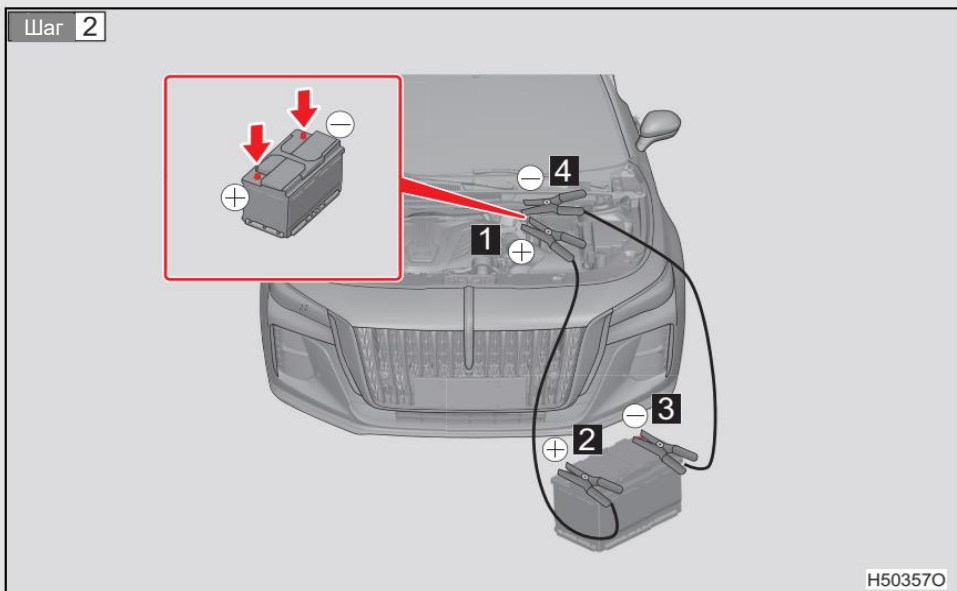
Если мощность аккумулятора 12 В (вольт)

Если мощность аккумулятора 12 В (вольт) недостаточна, для запуска двигателя можно использовать следующие меры.

Вы можете связаться с авторизованными дилерами FAW Hongqi или профессиональными ремонтными мастерскими.

Если у вас есть комплект кабельных перемычек (или вспомогательных кабелей) и другой автомобиль с аккумулятором 12 В, вы можете запустить свой автомобиль от внешнего источника, выполнив следующие действия.

Шаг 1 Откройте положительную крышку аккумулятора.



Подсоедините кабельные перемычки

- 1 Подсоедините к положительной (+) клемме вашего автомобиля.
- 2 Подсоедините к положительной (+) клемме аккумулятора другого автомобиля.
- 3 Подсоедините к отрицательной (-) клемме аккумулятора другого автомобиля.
- 4 Подсоедините к отрицательной (-) клемме вашего автомобиля.

Шаг 3 Запустите двигатель другого автомобиля. Слегка увеличьте обороты двигателя и удерживайте их около 5 минут, чтобы зарядить аккумулятор вашего автомобиля.

Шаг 4 Оставьте двигатель другого автомобиля включенным и переключите переключатель двигателя вашего автомобиля в режим «IG-ON», затем запустите двигатель.

Шаг 5 После успешного запуска двигателя автомобиля снимите кабельные перемычки в порядке, обратном их подключению.

Как только автомобиль заведется, как можно скорее доставьте его к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки.

Если автомобиль невозможно завести, подключив кабельные перемычки, немедленно обратитесь к официальному дилеру FAW Hongqi.

■ Предотвращение низкого уровня заряда аккумулятора

- После выключения двигателя фары и информационно-развлекательная система должны быть выключены, чтобы убедиться, что автомобиль заперт.
- Когда автомобиль движется на низкой скорости в течение длительного времени (например, в пробках и т. д.), выключите все ненужное электрическое оборудование.

■ Зарядка аккумулятора

- Из-за естественного разряда и эффекта разрядки определенного электрооборудования заряд, хранящийся в аккумуляторе, постепенно истощается, даже когда автомобиль не используется. Если автомобиль не используется в течение длительного периода времени, аккумуляторная батарея может разрядиться, и двигатель может не запуститься.
- Аккумулятор можно заряжать с помощью зарядного устройства или других автомобилей. При зарядке через зарядное устройство обязательно выключите выключатель двигателя и отсоедините провод заземления.

■ При замене аккумулятора

- Используйте аккумуляторы, соответствующие оригинальным заводским стандартам.

Примечание

■ При обращении с кабельными перемычками

- Можно использовать только вспомогательный аккумулятор 12 В.
- При подсоединении или отсоединении кабельных перемычек следите за тем, чтобы кабели не запутались в охлаждающем вентиляторе или ремнях двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При снятии клемм аккумулятора 12 В

- Обязательно сначала снимите отрицательную (-) клемму. Если при снятии положительной (+) клеммы она ударится о какой-либо металл в окружающей области, это может вызвать искру, которая может вызвать пожар или поражение электрическим током, что может привести к серьезной травме или смерти.

9.2. Действия в чрезвычайных ситуациях



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ После завершения зарядки, как только автомобиль заведется, как можно скорее доставьте автомобиль к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки.

■ Избегайте возгорания или взрыва аккумулятора 12 В

Аккумулятор может выделять легковоспламеняющиеся газы, во избежание случайного воспламенения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что каждая кабельная перемычка подключена к правильной клемме и не может случайно коснуться клеммы, отличной от правильной.
- Не допускайте, чтобы другой конец кабельной перемычки, подключенной к клемме «+», касался каких-либо других частей или металлических поверхностей в этой области, таких как кронштейны или неокрашенный металл.
- Не допускайте соприкосновения зажимов «+» и «-» кабельной перемычки друг с другом.
- Никогда не разжигайте открытый огонь, не курите и не пользуйтесь спичками или зажигалками вблизи аккумулятора 12 В.

■ Меры предосторожности для аккумулятора

Аккумуляторы содержат кислотные электролиты, которые являются токсичными и коррозионными. Поэтому обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности при обращении с аккумуляторами:

- Всегда надевайте защитные очки и следите за тем, чтобы электролит аккумулятора не попал на кожу, одежду или кузов автомобиля при обращении с аккумуляторами.
- Никогда не наклоняйтесь над аккумулятором.
- Если электролит аккумулятора попал на кожу или в глаза, немедленно промойте его водой и обратитесь за медицинской помощью. Перед посещением врача пораженный участок следует прикрыть влажной губкой или тканью.
- Всегда мойте руки после работы с кронштейнами, клеммами и другими деталями аккумулятора.
- Держите детей подальше от аккумулятора.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Если автомобиль перегревается

При возникновении следующих условий автомобиль может перегреваться.

- Сигнализирует о высокой температуре охлаждающей жидкости или ощущается падение мощности.
- Пар вырывается из-под капота.

■ Решения

Шаг	1	Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования воздуха.

Шаг	2	Проверьте наличие пара из-под капота.

Если вырывается пар:

Выключите переключатель двигателя. Осторожно поднимите капот после того, как пар рассеется, и перезапустите двигатель.

Если не вырывается пар:

Запустите двигатель и осторожно поднимите капот.

Шаг	3	Проверьте, работает ли охлаждающий вентилятор.

Если вентилятор работает:

Подождите, пока температура охлаждающей жидкости не начнет падать, затем выключите переключатель двигателя.

Если вентилятор не работает:

Выключите переключатель двигателя, а затем обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

Шаг	4	Как только система достаточно остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости, а затем проверьте радиатор на наличие утечек.

Шаг	5	При необходимости добавьте охлаждающую жидкость. (См. стр. 287)

Если в аварийной ситуации отсутствует охлаждающая жидкость, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности во время осмотра

Открывая капот автомобиля для осмотра, обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать несчастных случаев или травм.

- Если вы видите, что из-под капота идет пар, не открывайте капот до тех пор, пока пар не рассеется. Двигатель может быть очень горячим, что может привести к серьезным травмам, таким как ожоги.
- Держитесь подальше от вентилятора и ремня двигателя при работающем двигателе.
- Никогда не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости, когда двигатель и радиатор горячие. В противном случае горячая охлаждающая жидкость и пар могут выбрасываться под давлением, что приведет к серьезным ожогам и другим несчастным случаям.



Примечание

■ При добавлении охлаждающей жидкости

Медленно добавляйте охлаждающую жидкость после того, как двигатель достаточно остынет. Слишком быстрое добавление холодной охлаждающей жидкости при горячем двигателе может повредить двигатель.

■ Предотвратить повреждение системы охлаждения

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Избегайте попадания в охлаждающую жидкость посторонних предметов (например, песка, пыли и т. д.).
- Не используйте какие-либо присадки к охлаждающей жидкости.

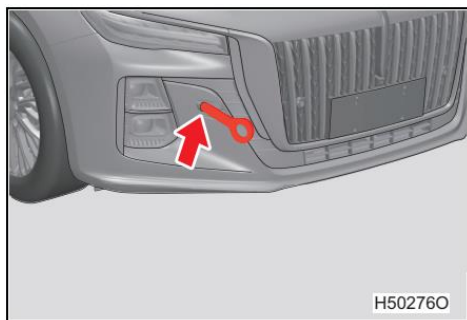
9.2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Если автомобиль застрял

Если колеса пробуксовывают или автомобиль застрял в грязи или снегу, выполните следующие действия.

Шаг	1	Включите электрический стояночный тормоз и переключитесь на Р. Выключите переключатель двигателя.
Шаг	2	Удалить грязь, снег или песок вокруг шины.
Шаг	3	Поместите деревянные блоки, камни или другой материал под каждую шину, чтобы увеличить сцепление с дорогой.
Шаг	4	Перезапустите двигатель.
Шаг	5	Переключите передачу на D или R и осторожно нажмите на педаль акселератора, чтобы освободить автомобиль из ловушки.

■ Аварийная буксировка



- Когда автомобиль застрял или неподвижен, буксировочное ушко можно использовать для крепления буксирного троса или буксировочной цепи к другим автомобилям для буксировки автомобиля в экстренной ситуации.
- Подробную информацию о буксировке см. в разделе «Если ваш автомобиль нуждается в буксировке» в этой главе. (См. стр. 249)
- Не рекомендуется использовать этот автомобиль для буксировки других автомобилей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При попытке выбраться из состояния застревания

При движении назад и вперед, чтобы вывести автомобиль из выбоины, убедитесь, что окружающее пространство свободно, чтобы не задеть другие автомобили, предметы или людей. Когда автомобиль собирается выехать из выбоины, он может внезапно рвануть вперед или назад, поэтому будьте особенно осторожны.

■ При работе с рычагом переключения передач

Пожалуйста, не нажимайте по ошибке на педаль акселератора при переключении передач, иначе автомобиль может резко ускориться, что приведет к серьезным авариям.



Примечание

■ Избегайте повреждения коробки передач и других компонентов.

- Избегайте пробуксовки колес и не запускайте двигатель на высоких оборотах.
- Если не может выбраться из состояния застревания этим методом, вам понадобится прицеп для спасения.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

При движении по затопленной дорог

В случае случайного вождения по заболоченным дорогам и попадания воды в салон обратитесь к авторизованным дилерам FAW Hongqi для проверки следующих пунктов:

- Проверьте эффективность торможения тормозов.
- Проверьте количество и качество масла в двигателе, коробке передач, редукторе и т. д. (когда смазочное масло мутное, это означает, что оно было смешано с водой и подлежит замене).
- Смазка вала передачи, каждого подшипника, каждого шарнира и других деталей.



При движении по заболоченным дорогам, это может легко привести к заглоханию двигателя, короткому замыканию электрических компонентов, попаданию воды и т.д. Пожалуйста, не пытайтесь запустить двигатель после его заглохания, иначе это может привести к серьезному повреждению двигателя.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

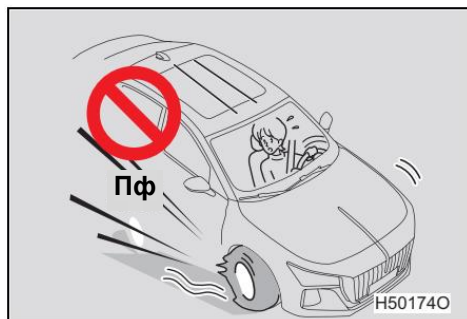
Если произошел прокол шины

Если во время вождения возникает порча или взрыв шины, пожалуйста, реагируйте хладнокровно.

Крепко держите рулевое колесо и медленно нажимайте педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля. В случае аварийного торможения или резкого вращения руля легко создать выход из-под контроля автомобиля.

Следует учитывать разрыв шины в следующих случаях:

- При трясении рулевого колеса.
- При аномальной вибрации автомобиля.
- При аномальном наклоне автомобиля.



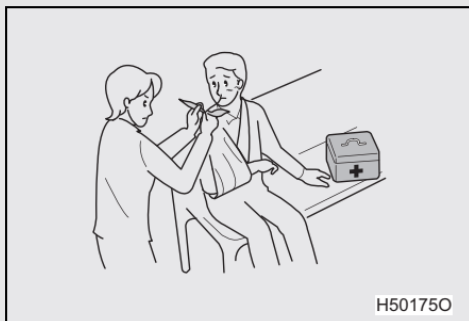
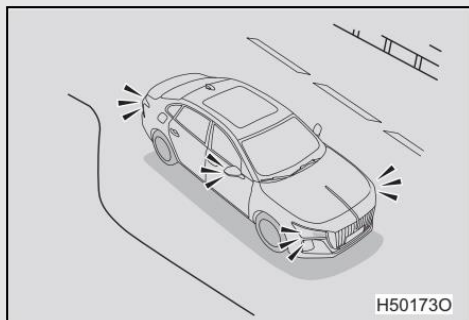
Пожалуйста, не продолжайте движение со спущенной шиной.

В состоянии порчи камеры продолжаете движение, это очень опасно, легко может привести к несчастным случаям. Кроме того, это приведет к повреждению шин, дисков, подвески и кузова. В этом случае немедленно замените шины или обратитесь к авторизованным дилерам FAW Hongqi.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Если произошла авария

Не паникуйте, сделайте следующее:



- 1 Предотвратить последовательные несчастные случаи. Переместите автомобиль в безопасное место, чтобы не мешать движению, а затем выключите переключатель двигателя.

- 2 Когда кто-то ранен, необходимо принять экстренные меры для лечения. Постарайтесь принять экстренные меры, пока не придут врачи и машины скорой помощи. Если травма головы серьезная, постарайтесь сохранить исходную позу как можно более неподвижной. Если вы опасаетесь дальнейших несчастных случаев, вам нужно переместиться в безопасное место.

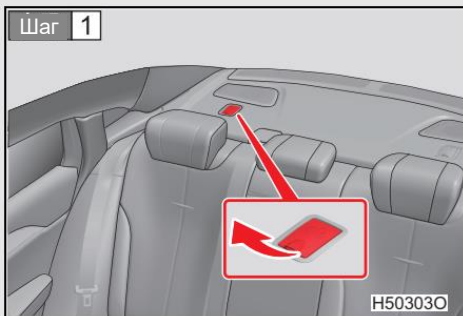
- 3 Сигнализации.

- 4 Определите ответственную сторону и сделайте запись (имя, адрес, номер телефона и т. д.).
- 5 Свяжитесь с авторизованными дилерами FAW Hongqi и страховыми компаниями.

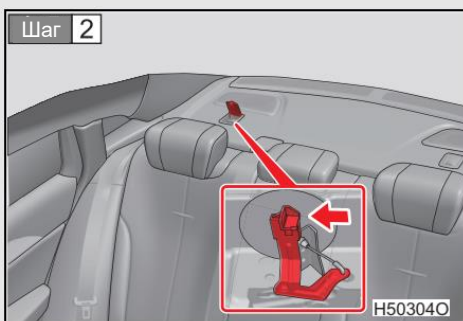
9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Аварийное открывание крышки багажника

Следующие шаги можно использовать в качестве экстренной меры, чтобы убедиться, что крышка багажника может быть открыта.

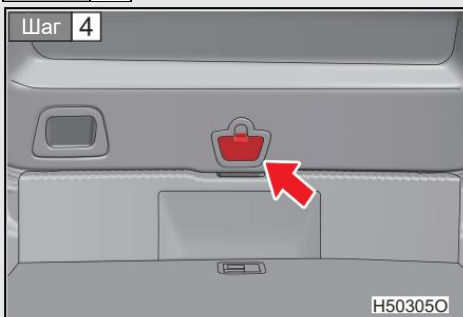


Откройте крышку правой анкерной опоры вверх.



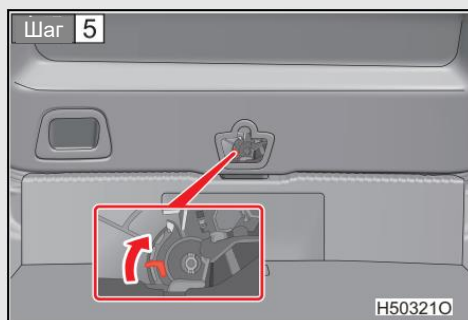
Нажмите на фиксатор спинки правого заднего сиденья, сложите спинку правого заднего сиденья (при необходимости снимите узел крышки анкерной опоры).

Шаг 3 Доступ в багажное отделение осуществляется через отверстие в спинке правого заднего сиденья.



Откройте люк аварийной разблокировки на крышке багажника.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях



Нажмите на фиксатор замка крышки багажника и откройте крышку багажника.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте осторожны, открывая или закрывая крышку багажника вручную в аварийной ситуации, чтобы не получить травму.
 - Не позволяйте детям или лицам, нуждающимся в помощи, управлять автомобилем в одиночку. В чрезвычайной ситуации дети и лица, нуждающиеся в помощи, могут быть зажаты в автомобиле или в багажнике и не смогут безопасно эвакуироваться или спастись.
 - В зависимости от сезона температура внутри запечатого автомобиля может быть очень высокой или очень низкой, что делает пассажиров уязвимыми для травм, болезней и даже смерти, особенно для маленьких детей.
 - Соблюдайте осторожность при открытии или закрытии крышки багажника, чтобы убедиться, что никто не находится между крышкой багажника и кузовом автомобиля.



Примечание

- Предотвратить повреждение автомобиля
Открывая или закрывая крышку багажника в аварийной ситуации, будьте осторожны при разборке и сборке деталей, чтобы не повредить автомобиль.

**10-1. Уход и техническое
обслуживание**

Очистка и защита внешней отделки автомобиля	278
Очистка и защита внутренней отделки автомобиля.....	280

10-2. Техническое обслуживание

Инструкции о техническом обслуживании	282

10-3. Обслуживание самостоятельно

Меры предосторожности при обслуживании самостоятельно	284
Капот	286
Моторный отсек.....	287
Аккумулятор 12 В	296
Шины	299
Давление в шинах	302
Колеса	304
Фильтр кондиционера	305
Замена батарейки ключа ..	307
Проверка и замена предохранителей	309

10-4. Технические характеристики

Данные обслуживания	313
Информация о топливе	323

10-1. Уход и техническое обслуживание

Очистка и защита экстерьера

Соблюдение следующих правил поможет защитить экстерьер вашего автомобиля и сохранить его в отличном состоянии:

- Промойте кузов, колпаки колеса и днище автомобиля сверху донизу большим количеством воды, чтобы удалить грязь и пыль.
- Используйте губку или мягкую ткань (например замшу), чтобы вытереть кузов.
- Трудноудаляемые следы вымыть с помощью автомойки и тщательно промыть водой.
- Вытрите воду.
- После того, как водостойкое покрытие состарится, автомобиль следует покрыть воском.

Перед нанесением воска подождите, пока поверхность автомобиля не станет чистой и без водяных капель, а кузов остынет.

■ Автоматическая мойка автомобилей

- Перед мойкой автомобиля необходимо сложить наружные зеркала заднего вида. Начинайте промывку с передней части автомобиля. Перед началом движения обязательно разверните наружные зеркала заднего вида.
- Щетки, используемые на автоматических мойках, могут поцарапать поверхность автомобиля и повредить лакокрасочное покрытие.

■ Автомойка высокого давления

- Не размещайте насадку для мойки автомобилей слишком близко к окну.
- Прежде чем мыть автомобиль, убедитесь, что заливная горловина вашего автомобиля закрыта должным образом.

■ Алюминиевые колеса

- Немедленно удалите грязь нейтральным моющим средством. Никогда не используйте жесткие щетки или абразивные чистящие средства. Никогда не используйте сильно едкие или агрессивные химические чистящие средства.
- Не мойте колеса моющим средством, когда они горячие (например, после длительных поездок в жаркую погоду).
- После мытья колес моющим средством их следует сразу же промыть.

■ Бампер

Никогда не трите абразивными чистящими средствами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При мойке автомобиля

Не мойте внутреннюю часть моторного отсека водой. Невыполнение этого требования может привести к короткому замыканию электрических компонентов, что может привести к возгоранию.

■ Примечания по выхлопным трубам

Выхлопные газы могут сильно нагреть выхлопную трубу.

Во время мойки автомобиля не прикасайтесь к выхлопной трубе, пока она не остынет, иначе можно обжечься.



Примечание

■ **Предотвращает старение кузова и лакокрасочного покрытия кузова, коррозию кузова и деталей (алюминиевые колеса и т.д.)**

● Автомобиль следует мыть сразу после возникновения следующих ситуаций:

- После движения по морю
- После движения по соляно-щелочным дорогам
- Если на поверхность краски нанесена каменноугольная смола или смола
- Если на поверхности краски есть мертвые насекомые, помет насекомых или птичий помет
- После движения автомобиля по местности, загрязненной сажой, масляными парами, шахтной пылью, железным порошком или химическими веществами
- Когда автомобиль сильно запылен или покрыт грязью
- Когда жидкости, такие как бензол и бензин, пролиты на поверхность краски

Если краска отслоилась или поцарапалась, немедленно отремонтируйте ее.

Во избежание коррозии колес при хранении колес удаляйте грязь и храните их в месте с низкой влажностью.

■ **При чистке флагов**

Для протирки флагов на капоте используйте чистую воду или нейтральное моющее средство. Запрещается использовать для очистки спирт или спиртосодержащие жидкости, фенол, анизол и другие органические растворители, иначе легко образуются трещины.

■ **При мойке фар**

- Следует соблюдать осторожность при мойке. Не используйте для очистки органические чистящие средства или жесткие щетки, так как это может повредить поверхность фары.
- Не наносите воск на поверхность фары, так как воск может повредить абажур.

10-1. Уход и техническое обслуживание

Очистка и защита интерьера

Соблюдение следующих правил поможет защитить интерьер вашего автомобиля и сохранить его в отличном состоянии:

■ Защита интерьера

Используйте вакуумный пылесос для удаления грязи и пыли. Смочите тряпку теплой водой и протрите загрязненные поверхности.

■ Очистка кожаных частей

- Используйте вакуумный пылесос для удаления грязи и пыли.
- Удалите оставшуюся грязь и пыль мягкой тканью, смоченной разбавленным моющим средством. Пожалуйста, используйте нейтральный раствор мощного средства для шерсти с разбавленной концентрацией около 5%.
- Выжмите влажную ткань и тщательно вытрите остатки моющего средства.
- Вытрите остатки влаги с поверхности сухой мягкой тканью, затем дайте коже высохнуть в прохладном и проветриваемом месте.

■ Очистка искусственной кожи

- Используйте вакуумный пылесос для удаления рыхлой пыли.
- Нанесите на искусственную кожу мягкий мыльный раствор.
- Дайте мылу впитаться в течение нескольких минут, затем сотрите грязь и мыло чистой влажной тканью.

■ Очистка деревянных частей

- Если на поверхности деревянного шпона скопилась пыль, ее можно очистить и аккуратно протереть хлопчатобумажной марлей.
- Грязь на поверхности деревянного шпона можно аккуратно протереть ватной марлей, смоченной в небольшом количестве нейтрального мыла.

■ Уход за кожаными частями

Рекомендуется проводить чистку салона автомобиля не реже двух раз в год, чтобы сохранить качество интерьера.

■ Уход за деревянными частями

Рекомендуется выполнить обслуживание поверхности деревянного шпона в любое время в зависимости от состояния поверхности деревянного шпона.

■ Чистка ковра

Для чистки ковра используйте подходящее реализуемое на рынке пенное чистящее средство. Нанесите пену губкой или щеткой, протрите ковер круговыми движениями внахлест, не добавляйте воду и держите ковер как можно более сухим для достижения наилучших результатов.

■ Ремень безопасности

Очистите ткань или губкой, смоченной мягким моющим средством и теплой водой. Регулярно проверяйте ремень безопасности на наличие чрезмерного износа, потертостей или зазубрин.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Гидроизоляция внутри автомобиля

- Не проливайте жидкости внутрь автомобиля, так как это может привести к неисправности электрических деталей и т. д. или стать причиной возгорания.
- Не допускайте намокания компонентов подушки безопасности или проводов в автомобиле. Неисправность электрооборудования может привести к неожиданному срабатыванию или неправильной работе подушек безопасности, что может привести к серьезной травме или смерти.
- Приклеивая пленку на лобовое стекло или очищая салон, следите за тем, чтобы вода не попала внутрь приборной панели, иначе можно легко повредить электронные компоненты на приборной панели, что приведет к выходу автомобиля из строя.

■ Очистка салона (особенно приборной панели)

Не используйте воск или чистящее средство для полировки. Приборная панель может отражать свет на ветровое стекло, мешая обзору водителя и вызывая аварию с серьезными травмами или смертью.



Примечание

■ Очищающее средство

- Не используйте чистящих средств следующих типов, так как они могут обесцветить салон автомобиля, привести к образованию полос или повреждению лакокрасочного покрытия: Органические вещества, такие как бензол или бензин, щелочные или кислотные растворы, красители и отбеливатели.

Не используйте воск или чистящие средства для полировки, так как они могут повредить отделку приборной панели или других деталей в салоне.

■ Предупреждение повреждения поверхности кожи

Во избежание повреждения и старения поверхности кожи соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Своевременно вытирайте грязь с поверхности кожи.
- Автомобиль не должен подвергаться воздействию прямых солнечных лучей в течение длительного времени. Пожалуйста, ставьте его в затененном месте, особенно летом.
- Не кладите на кожаную отделку полиэтиленовые, пластмассовые или вощеные предметы, так как они могут прилипнуть к поверхности кожи при значительном повышении температуры внутри салона.
- Если на поверхности сиденья останется слишком много влаги, это приведет к затвердеванию, усадке и деформации кожи.

■ Гидроизоляция пола

Не мойте пол автомобиля водой.

Если электрические компоненты под полом автомобиля вступят в контакт с водой, это может повредить электрическую систему и, возможно, вызвать ржавчину на кузове.

■ Очистите внутреннюю часть заднего ветрового стекла

- Не используйте средство для мытья стекол для очистки заднего ветрового стекла, иначе это может привести к повреждению нагревательного провода обогревателя заднего ветрового стекла. Смочите тряпку теплой водой и аккуратно протрите в направлении, параллельном нагревательному проводу.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить нагревательный провод.

10-2. Техническое обслуживание

Инструкции о техническом обслуживании

Для обеспечения безопасного и экономичного вождения очень важно ежедневный уход и регулярное техническое обслуживание. FAW рекомендует принимать следующие меры по техническому обслуживанию:

■ Регулярное техническое обслуживание

- Пожалуйста, проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком.

Интервалы обслуживания могут быть основаны на пробеге или времени в графике, в зависимости от того, что наступит раньше.

Для элементов обслуживания, для которых истек последний интервал, также рекомендуется выполнять обслуживание в пределах того же интервала.

- Куда обращаться за техническим обслуживанием?

Для проведения технического обслуживания рекомендуется обращаться к авторизованным дилерам FAW Hongqi.

Авторизованные дилеры FAW Hongqi располагают передовыми инструментами для технического обслуживания, оборудованием и оригинальными запасными частями, необходимыми для технического обслуживания и ремонта вашего автомобиля, а весь персонал послепродажного обслуживания прошел профессиональное руководство и техническую подготовку, чтобы обеспечить быстрое и эффективное техническое обслуживание и ремонт автомобилей, гарантируя, что ваши автомобили всегда будут иметь хорошие технические характеристики.

Авторизованные дилеры FAW Hongqi вложили значительные средства в специальные инструменты и оборудование для технического обслуживания. Это помогает предоставить вам лучший сервис.

Авторизованный дилер FAW Hongqi придерживаются концепции обслуживания с высокой эффективностью, разумностью и ценностью, и полностью выполняют все пункты технического обслуживания автомобилей.

Резиновые шланги (для систем охлаждения и отопления, тормозных систем и топливных систем) должны осматриваться профессионалами в строгом соответствии с графиком технического обслуживания.

Резиновые шланги со временем разрушаются, что приводит к набуханию, износу или разрыву. Поэтому, если на шланге есть какие-либо признаки износа или повреждения, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для замены.

■ Инструкции по обслуживанию самостоятельно

Может ли он обслуживаться самостоятельно?

Если вы обладаете хорошими базовыми знаниями о конструкции, осмотре и техническом обслуживании автомобилей, а также имеете некоторые основные инструменты, вы можете выполнять ежедневный осмотр и техническое обслуживание самостоятельно. В этом разделе представлены простые инструкции о том, как обслуживается самостоятельно.

Следует напомнить, что для некоторых работ по техническому обслуживанию требуется специальное оборудование для обслуживания и профессиональных навыков, поэтому лучше всего, чтобы они выполнялись квалифицированными специалистами. Даже если вы являетесь опытным техническим специалистом, мы все равно рекомендуем вам обратиться к авторизованным дилерам FAW Hongqi для проведения стандартного ремонта и технического обслуживания. Они запишут информацию о техническом обслуживании вашего автомобиля и помогут вам подать заявку на гарантийное обслуживание.

■ Нуждается ли ваш автомобиль в ремонте

Будьте внимательны к изменениям в работе и звуках автомобиля, а также к другим визуальным предупреждениям о том, что вашему автомобилю требуется обслуживание. Вот несколько важных признаков:

- Происходят пропуски зажигания в двигателе, двигатель работает нестабильно или издает дребезжащий звук.
- Мощность значительно снижается.
- Ненормальный звук двигателя
- Под автомобилем обнаружена утечка жидкости. (капля после использования кондиционера и у сливного отверстия после охлаждения выхлопной трубы - нормальное явление)
- Звук выхлопа изменился (Это указывает на потенциально опасную утечку угарного газа. Необходимо открыть окна и немедленно проверить выхлопную систему)
- Спущенные шины, чрезмерный шум шин при прохождении поворотов, неравномерный износ шин.
- Автомобиль отклоняется в сторону при движении прямо по ровной дороге.
- Ненормальные шумы, связанные с элементами подвески.
- Отказ тормозов; при нажатии на педаль тормоза ощущение мягкости; педаль почти касается пола; при торможении автомобиль заносит.
- Температура охлаждающей жидкости остается высокой.

Если вы обнаружите какие-либо из вышеперечисленных признаков, как можно скорее свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi, возможно, автомобиль нуждается в регулировке или ремонте.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если автомобиль не обслуживается должным образом

Серьезное повреждение автомобиля может привести к серьезной травме или смерти.

■ Меры предосторожности при обращении с аккумуляторами

Зажимы, клеммы и сопутствующие аксессуары аккумулятора содержат свинец и соединения свинца, которые могут вызвать повреждение головного мозга. Обязательно мойте руки после обработки.

■ Старое моторное масло

Согласно исследованиям, химические вещества в старом моторном масле вызывают рак у лабораторных животных. Пожалуйста, избегайте повторных контактов в течение длительного времени. Чтобы защитить кожу, обязательно тщательно промойте ее водой с мылом.

10-3. Обслуживание самостоятельно

Меры предосторожности при обслуживании

Если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно, обязательно следуйте правильной процедуре, описанной ниже.

Показатель	Детали и инструменты
Состояние аккумулятора (см. стр. 296)	• Теплая вода • Двууглекислая сода • Смазка • Обычный ключ (для клеммных болтов)
Уровень охлаждающей жидкости (см. стр. 291)	• Охлаждающая жидкость длительного действия для автомобилей • Воронка (только для добавления охлаждающей жидкости)
Уровень моторного масла (см. стр. 288)	• Оригинальное моторное масло FAW или эквивалентное • Салфетка или бумажное полотенце, воронка (только для добавления машинного масла)
Уровень тормозной жидкости (см. стр. 293)	• Оригинальная тормозная жидкость FAW • Салфетка или бумажное полотенце, воронка (только для добавления тормозной жидкости)
Предохранители (см. стр. 309)	• Предохранитель с тем же номиналом силы тока, что и оригинал.
Радиатор, конденсатор, промежуточный охладитель (см. стр. 292)	—
Давление в шинах (см. стр. 302)	• Манометр для шин • Источник сжатого воздуха
Очищающая жидкость (см. стр. 295)	• Очищающая жидкость с антифризом (использовано зимой) • Воронка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В моторном отсеке есть множество механизмов, которые могут внезапно включиться, нагреться или оказаться под напряжением. Во избежание серьезных травм обратите внимание на следующее.

■ При обращении с частями в моторном отсеке

- При работе под капотом, если вам необходимо запустить двигатель, обязательно снимите все украшения (особенно кольца, браслеты, часы и ожерелья), а также галстуки-бабочки, шарфы и т. п., прежде чем приближаться к двигателю или электрическим вентиляторам, которые могут работать в любой момент.
- Будьте осторожны, не прикасайтесь к двигателю, радиатору, выпускному коллектору и т. д. сразу после поездки, так как они могут быть горячими. Моторное масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Перед открытием капота обязательно выключите двигатель, включите электронный стояночный тормоз, установите передачу в положение Р, выключите переключатель двигателя, возьмите с собой ключ и подождите, пока двигатель не остынет.
- Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся вентиляторов и приводных ремней двигателя.
- Никогда не оставляйте никаких вещей в моторном отсеке.

После завершения осмотра или технического обслуживания в моторном отсеке никогда не оставляйте в нем такие предметы, как инструменты или ткани, иначе это может привести к повреждению двигателя или возгоранию, а также стать причиной несчастного случая.

- Не курите, не допускайте искр и открытого огня вблизи топлива или аккумулятора.
- Будьте особенно осторожны при обращении с аккумуляторами 12 В. Аккумуляторы содержат токсичную и коррозионную серную кислоту.
- Будьте осторожны при обращении с тормозной жидкостью, так как она может повредить руки или глаза и повредить лакокрасочное покрытие. Если тормозная жидкость попала на руки или в глаза, немедленно промойте место попадания чистой водой. Если вы все еще плохо себя чувствуете, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

■ Рядом с электрическим вентилятором или решеткой радиатора

Убедитесь, что переключатель двигателя выключен. При работающем двигателе если кондиционер включен или температура охлаждающей жидкости высокая, электрический вентилятор охлаждения может работать автоматически.

■ Защитные очки

Наденьте защитные очки, чтобы предотвратить попадание летящих предметов или жидкости в глаза.



Примечание

■ Если воздушный фильтр снят

Если автомобиль движется со снятым воздушным фильтром, грязь в воздухе может вызвать чрезмерный износ двигателя. В то же время отпуск может также вызвать пожар в моторном отсеке.

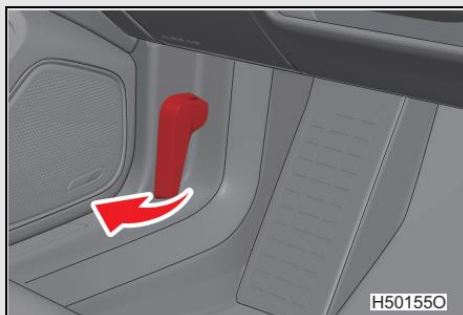
■ Если уровень тормозной жидкости слишком низкий или слишком высокий

Небольшое снижение уровня тормозной жидкости при износе тормозных колодок или высоком уровне жидкости в бачке тормозной жидкости является нормальным явлением. Если бачок тормозной жидкости необходимо часто заполнять тормозной жидкостью, это может означать серьезную неисправность, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки автомобиля.

10-3. Обслуживание самостоятельно

Крышка отсека

Разблокируйте изнутри автомобиля, чтобы открыть капот.



Потяните внутреннюю ручку открывания капота 2 раза, чтобы открыть капот.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Проверка перед вождением

Убедитесь, что купол полностью закрыт и заблокирован.

Если капот не заблокирован должным образом, он может открыться во время движения автомобиля и стать причиной аварии и серьезной травмы.



Примечание

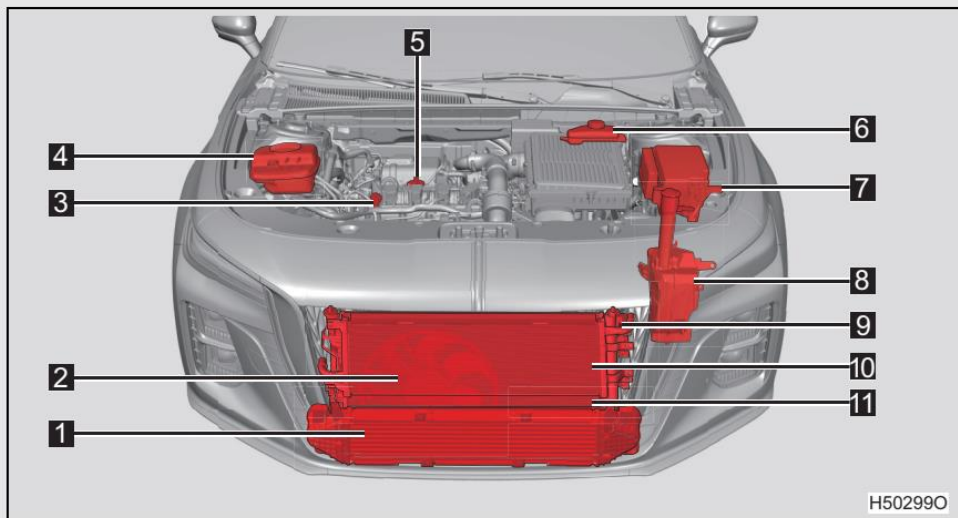
■ При закрытии капота

- Не прилагайте чрезмерных усилий, иначе капот может быть поврежден.
- Прежде чем закрыть капот, убедитесь, что в моторном отсеке не осталось инструментов, предметов и т.п.

10-3. Обслуживание самостоятельно

Моторный отсек

Из-за различных конфигураций автомобилей рисунок является только схематичным.



1 Интеркулер

3 Масляный щуп

5 Крышка заливной горловины

7 Блок предохранителей

9 Радиатор

2 Охлаждающий вентилятор

4 Бачок для охлаждающей
6 жидкости

8 Бачок для тормозной
10 жидкости

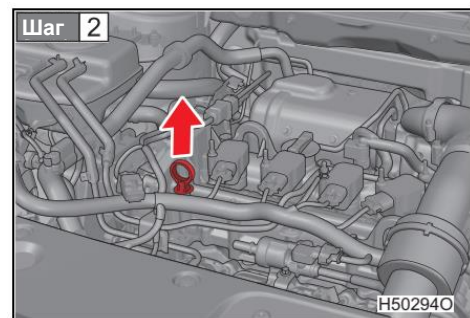
10-3. Обслуживание самостоятельно

Моторное масло

Проверьте уровень масла, когда двигатель находится при рабочей температуре и переключатель двигателя выключен.

■ Проверьте моторное масло

Шаг 1 Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности. Подождите более 5 минут после выключения двигателя, чтобы моторное масло могло стечь обратно в нижнюю часть двигателя.

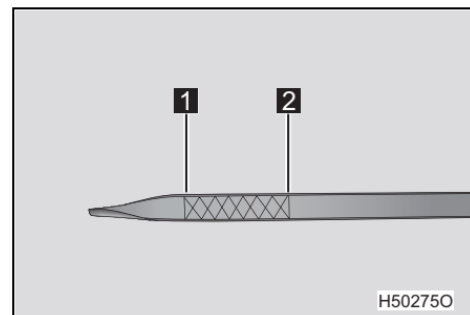


Поместите чистую ткань под конец щупа и вытащите щуп.

Шаг 3 Протрите масляный щуп насухо.

Шаг 4 Полностью вставьте масляный щуп.

Шаг 5 Поместите чистую ткань под конец щупа и вытащите щуп, и проверьте уровень масла.



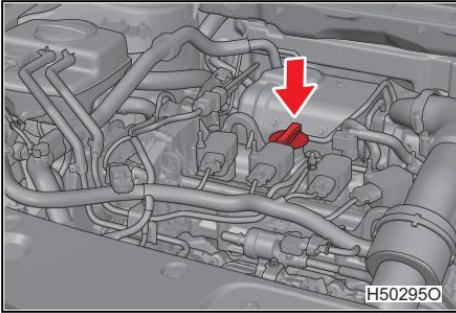
1 Низкий уровень масла
2 Полный уровень масла

Уровень масла в двигателе должен быть между нижним уровнем масла и полным уровнем масла. Если масла слишком много или слишком мало, с этим нужно вовремя справиться.

Шаг 6 Перед полной установкой щупа протрите его насухо.

10-3. Обслуживание самостоятельно

■ Заправка масла



Если уровень масла ниже или близок к нижней отметке, долейте масло того же типа, что и в двигателе.

Перед заливкой моторного масла обязательно определите тип моторного масла и подготовьте необходимые детали.

Шаг 1 Открутите крышку маслозаливной горловины, повернув ее против часовой стрелки.

Шаг 2 Медленно добавляйте масло и проверяйте уровень по щупу.

Шаг 3 Установите крышку маслозаливной горловины и поверните по часовой стрелке до упора.

■ Рекомендуемый тип масла



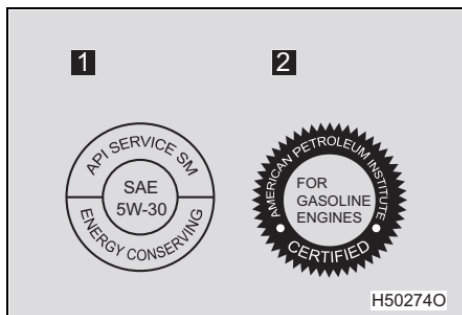
Никогда не используйте моторное масло с высокой вязкостью при очень низких температурах, в противном случае запуск двигателя может быть затруднен. Рекомендуется использовать моторное масло рекомендуемого типа в соответствии с потребностями вашего автомобиля.

Для получения более подробной информации обратитесь к авторизованным дилерам FAW Hongqi.

10-3. Обслуживание самостоятельно

■ Как читать этикетки на контейнерах с маслом

На некоторых контейнерах с маслом есть одна или две регистрационные маркировки API, помогающие выбрать правильное масло.



1 Знак обслуживания API

Верхняя часть: Знаки качества масла API (Американский институт нефти), например SM

Средняя часть: Классы вязкости SAE, такие как SAE 5W-30

Нижняя часть: «Energy-Conserving» означает, что масло обладает свойствами экономии масла.

2 Символ сертификации ILSAC (Международный комитет по стандартизации и одобрению смазочных материалов).

■ Расход масла

Во время движения расходуется определенное количество моторного масла. В следующих случаях расход масла увеличится, и может потребоваться долив моторного масла во время межсервисного интервала.

- Если двигатель новый, например, когда автомобиль куплен или после замены двигателя.
- Если используется моторное масло низкого качества или масло несоответствующей вязкости.
- Когда двигатель работает на высокой скорости или при движении с большой нагрузкой, или при движении с частым ускорением или замедлением
- При длительной работе двигателя на холостом ходу или при частом движении в пробках



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при обращении с отработанным моторным маслом

- Отработанное моторное масло содержит потенциально вредные вещества, которые могут вызывать такие заболевания, как дерматит и рак кожи, поэтому следует избегать длительного или частого контакта с моторным маслом. Тщательно смойте прилипшее к коже масло водой с мылом.
- Отработанное моторное масло и фильтры необходимо утилизировать безопасным способом и в соответствии с экологическими нормами. Не выбрасывайте отработанное моторное масло и фильтры вместе с бытовыми отходами, в канализацию или на землю. Для получения информации о переработке или утилизации масла обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.
- Не оставляйте отработанное моторное масло в недоступном для детей месте.



Примечание

■ Предотвращает серьезные повреждения двигателя

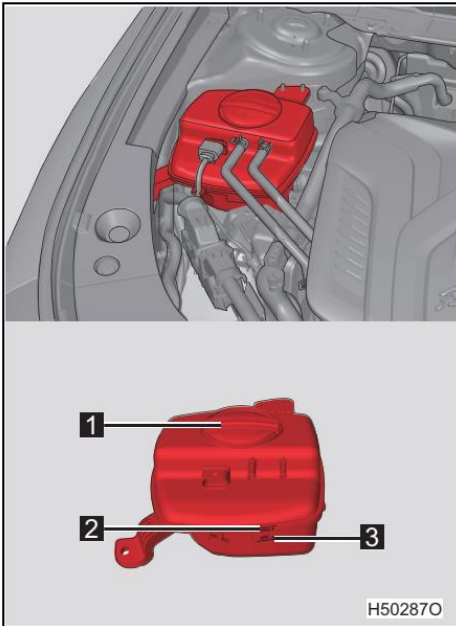
Регулярно проверяйте уровень моторного масла.

■ Меры предосторожности при замене моторного масла

- Будьте осторожны, чтобы не пролить моторное масло на детали автомобиля.
- Избегайте переполнения, которое может повредить двигатель.
- Уровень масла на щупе следует проверять каждый раз, когда вы доливаете моторное масло в автомобиль.
- Убедитесь, что крышка заправочной горловины плотно затянута.

Охлаждающая жидкость

Если уровень охлаждающей жидкости в бачке охлаждающей жидкости находится между отметками «MAX» (макс.) и «MIN» (мин.), уровень в норме.



1
2
3

Крышка резервуара для жидкости

«MAX» (макс.)

«MIN» (мин.)

Если уровень жидкости ниже отметки «MIN», долейте охлаждающую жидкость до нормального уровня.

10

Техническое обслуживание, спецификации
действие в аварийной обстановке

■ Если уровень охлаждающей жидкости падает вскоре после доливки охлаждающей жидкости

Такие компоненты, как радиаторы, резервуары, охлаждающие трубопроводы и т. д., необходимо осматривать визуально.

Если утечки не обнаружено, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки системы охлаждения.

10-3. Обслуживание самостоятельно

■ Выбор охлаждающей жидкости

Используйте охлаждающую жидкость с увеличенным сроком службы для автомобилей в течение всего года.

Для получения более подробной информации об охлаждающей жидкости обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когда температура охлаждающей жидкости очень высокая или радиатор/конденсатор очень горячий

- Не добавляйте охлаждающую жидкость, горячая охлаждающая жидкость опасна и может вызвать ожоги.
- Не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости.

Система охлаждения может находиться под давлением, и горячая охлаждающая жидкость может разбрызгиваться при снятии крышки бачка охлаждающей жидкости, что может привести к ожогам или другим травмам.



Примечание

■ При добавлении охлаждающей жидкости

Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

Для обеспечения нормального смазывания, защиты от коррозии и эффективности охлаждения необходимо добавлять охлаждающую жидкость того типа, который указан FAW. Пожалуйста, прочитайте инструкции на этикетке для охлаждающей жидкости.

■ Если охлаждающая жидкость случайно пролилась

Всегда мойте водой, чтобы не повредить детали или лакокрасочное покрытие.

Радиатор, конденсатор, промежуточный охладитель

Проверьте радиатор, конденсатор, промежуточный охладитель и удалите все посторонние предметы.

Если радиатор, конденсатор и промежуточный охладитель сильно загрязнены или неисправны, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

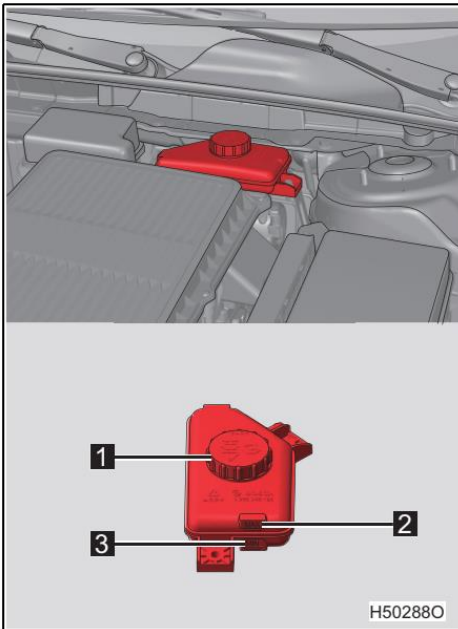
■ Когда двигатель находится в горячем состоянии

Не прикасайтесь к радиатору, конденсатору, промежуточному охладителю, так как это может привести к ожогам.

Двигатель с турбонаддувом

- Осмотр, разборку и замену турбокомпрессора необходимо производить после остановки двигателя и охлаждения турбокомпрессора.
- Не капайте масло на горячие поверхности турбокомпрессора, так как это может привести к возгоранию.
- Не охлаждайте турбокомпрессор, разбрызгивая воду на горячую поверхность турбокомпрессора, иначе турбокомпрессор может быть поврежден.
- После запуска двигателя с турбонаддувом рекомендуется поработать его на холостом ходу в течение 3 мин, чтобы убедиться, что турбокомпрессор хорошо смазан.

Тормозная жидкость



1

Крышка для тормозной жидкости

2

«MAX» (макс.)

3

«MIN» (мин.)

Если уровень жидкости ниже отметки «MIN», долейте тормозную жидкость до нормального уровня.

10-3. Обслуживание самостоятельно



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при добавлении тормозной жидкости

- Разбрызганная тормозная жидкость очень опасна. При попадании тормозной жидкости в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.
- Не распыляйте тормозную жидкость на тело или электрические компоненты в моторном отсеке, иначе это может привести к травме или возгоранию.

■ Слишком низкий уровень тормозной жидкости

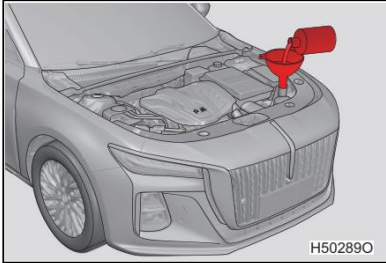
- Низкий уровень тормозной жидкости очень опасен. Низкий уровень жидкости может указывать на износ тормозных накладок или утечку в тормозной системе. Тормоза могут выйти из строя, что приведет к серьезной аварии. Если вы обнаружите, что уровень жидкости слишком низкий, проверьте тормоза.
- Если уровень слишком низкий, долейте тормозную жидкость до тех пор, пока уровень не поднимется до отметки «MAX». Перед добавлением тормозной жидкости тщательно очистите область вокруг крышки бачка для жидкости.



Примечание

- Тормозная жидкость может повредить окрашенные поверхности. Если она случайно попала на окрашенную поверхность, немедленно вытрите ее.
- Использование тормозной жидкости, не соответствующей спецификации, может привести к повреждению системы. Смешивание различных тормозных жидкостей также может повредить систему.
- Если вам нужно добавить или заменить на новую тормозную жидкость, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

Омывающая жидкость



Если какой-либо омыватель не работает или на многофункциональном дисплее комбинации приборов появляется аварийное сообщение, возможно, бачок для хранения омывающей жидкости пуст, своевременно доливайте омывающую жидкость.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При добавлении омывающей жидкости

Не добавляйте омывающую жидкость, когда двигатель горячий или работает. В противном случае, если омывающая жидкость прольется на двигатель, это может привести к пожару из-за спирта в омывающей жидкости.



Примечание

■ Не используйте другие жидкости, кроме омывающей жидкости.

Не используйте мыльную воду или охлаждающую жидкость вместо омывающей жидкости, так как это может привести к потеканию краски автомобиля.

■ Разбавленная омывающая жидкость

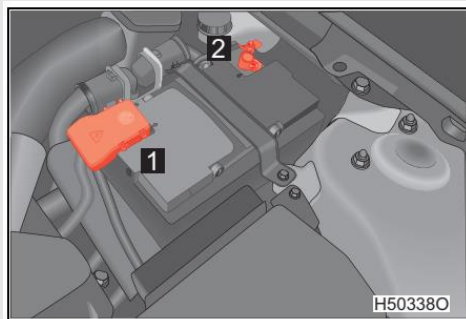
При необходимости разбавьте омывающую жидкость водой.

См. температуру замерзания, указанную на этикетке бачка омывающей жидкости.

10-3. Обслуживание самостоятельно

Аккумулятор 12 В

Аккумулятор 12 В расположен в моторном отсеке перед сиденьем водителя.



Убедитесь, что клеммы аккумулятора не подверглись коррозии, соединения не ослаблены, на внешней стороне нет трещин и зажимы не ослаблены.

- 1** Положительный зажим
- 2** Отрицательный зажим

■ При установке

- При подключении аккумулятора следите за тем, чтобы клеммные кабели не перепутались, иначе это может привести к повреждению электрооборудования в автомобиле.
- При хранении, транспортировке и установке аккумулятора следите за тем, чтобы положительный и отрицательный полюсы не соприкасались. Если металлическим ключом для проводки легко задеть положительные и отрицательные полюса одновременно, в этом случае это может привести к прямому выходу из строя из-за короткого замыкания в аккумуляторе.
- Поскольку аккумулятор имеет небольшие выпускные отверстия, не кладите аккумулятор на бок или вверх дном во время хранения, транспортировки и установки, чтобы предотвратить утечку жидкости.
- При замене аккумулятора замените аккумулятор той же модели, что и оригинальный автомобиль.
- При замене аккумулятора, если зажимы проводки окислены или загрязнены, необходимо использовать наждачную бумагу для удаления оксидного слоя или грязи, а затем нанести вазелин на зажимы проводов и клеммы аккумулятора перед проводкой.
- При установке сначала следует подключить положительную клемму, а затем отрицательную. При разборке сначала следует снять отрицательную клемму, а затем положительную клемму, чтобы избежать риска короткого замыкания.

■ Перед зарядкой

Перед зарядкой обратите внимание на следующие пункты:

- При зарядке аккумулятора, установленного в автомобиле, обязательно выключите переключатель двигателя и отсоедините провод заземления. При подсоединении и отсоединении кабеля зарядного устройства от аккумулятора убедитесь, что выключатель питания на зарядном устройстве выключен.

■ При его использовании

- Чтобы предотвратить засорение вентиляционного отверстия аккумулятора, обратите внимание на очистку вентиляционного отверстия.
- Аккумулятор необходимо заряжать в следующих случаях:
 - Часто используйте автомобиль в течение короткого времени и часто заводите автомобиль.
 - Автомобили часто ездят по загруженным дорогам.
 - В автомобиле используется слишком много электроприборов.
 - Автомобили больше ездят ночью.
 - Когда автомобиль долгое время не использовался.
 - Забыли выключить фары после парковки.
 - Во время парковки дверь не была плотно закрыта.
 - Включены кондиционер, динамик, фонарь и другие электроприборы на длительное время без запуска двигателя.

- Если автомобиль находится на хранении более 30 дней, для поддержания нормального состояния заряда аккумулятора необходимо выполнить следующее:
 - Отсоедините отрицательный провод заземления аккумулятора, чтобы предотвратить разряд аккумулятора из-за дополнительного разряда.
 - Заряжайте аккумулятор каждые 20-45 дней.
 - Перед началом нормальной эксплуатации автомобиля необходимо подключить весь автомобиль к источнику питания и оставить его на некоторое время, чтобы убедиться, что функция запуска/остановки на холостом ходу работает правильно.

Система управления питанием

- При низком уровне заряда аккумулятора, чтобы обеспечить пусковые характеристики автомобиля, система ограничивает некоторые комфортные функции, в это время она не будет работать в соответствии с рабочим состоянием, установленным пользователем. Когда мощность восстанавливается до безопасного уровня, ограниченные комфортные функции автоматически возвращаются в состояние, установленные пользователем.
- Оптимальное зарядное напряжение может должным образом снизить расход топлива, улучшая при этом динамику автомобиля.

10-3. Обслуживание самостоятельно



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Химические вещества в аккумуляторах

Аккумулятор содержит токсичную и коррозионную серную кислоту и может выделять горючий и взрывоопасный водород. Чтобы снизить вероятность серьезной травмы, соблюдайте следующие меры предосторожности при обращении с аккумуляторами или работе рядом с ними:

- Не прикасайтесь инструментом к клеммам аккумулятора во избежание искрения.
- Не курите и не пользуйтесь открытым огнем рядом с аккумулятором.
- Избегайте попадания брызг электролита в глаза, на кожу или одежду.
- Не вдыхайте и не глотайте электролит.
- При работе вблизи аккумуляторов следует надевать защитные очки.
- Держите детей подальше от аккумулятора.

■ Безопасное место для зарядки аккумулятора

Зарядку следует производить на открытом месте. Никогда не заряжайте аккумулятор в плохо проветриваемом гараже или закрытом помещении.

■ Экстренные меры по обращению с электролитом

- Если электролит случайно попал в глаза
Промывайте глаза водой в течение не менее 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. По возможности продолжайте промывать глаза впитывающей губкой или тканью по пути к врачу.
- Если электролит попал на кожу
Тщательно вымойте эту часть. В случае жгучей боли немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если электролит пролился на одежду
Он может проникнуть через одежду и попасть на кожу. Немедленно снимите одежду и при необходимости выполните описанные выше действия.
- При случайном проглатывании электролита
Выпейте много воды или молока, затем примите магнезильное молоко, взбитые сырые яйца или растительное масло, и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

■ Не отсоединяйте отрицательную (-) клемму со стороны кузова.

Отсоединенная отрицательная (-) клемма может соприкоснуться с положительной (+) клеммой, что приведет к короткому замыканию, которое может привести к серьезной травме или смерти.



Примечание

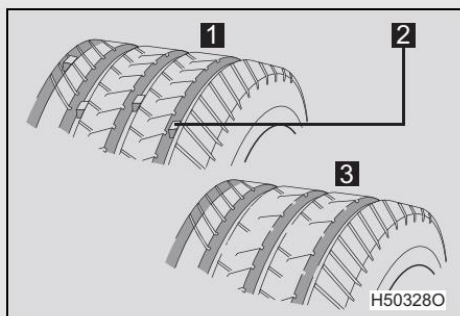
■ Меры предосторожности при зарядке аккумулятора

Никогда не заряжайте аккумулятор, когда автомобиль запущен. Обязательно выключите все аксессуары.

10-3. Обслуживание самостоятельно Шины

В зависимости от степени износа протектора шины замените шину или выполните перестановку шин.

■ Проверка шин



1
2
3

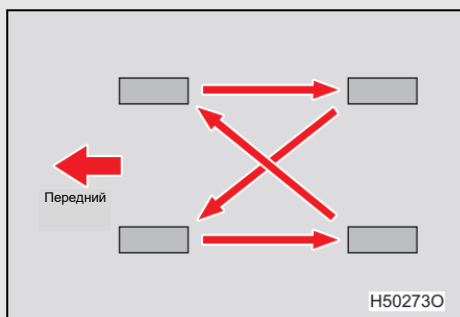
Новый протектор

Следы износа протектора

Изношенный протектор

Когда шина изношена до отметки износа, шину необходимо заменить (рисунок является только схематичным).

■ Перестановка шин



Перестановите шины в указанном порядке.

Для равномерного износа шин и продления срока их службы рекомендуется переставлять шины через каждые 8 000–10 000 км.

Подсказка:

Систему контроля давления в шинах необходимо настроить после перестановки колес. При необходимости обратитесь к авторизованным дилерам FAW Hongqi.

10

Техническое
спецификация

обслуживание

и

10-3. Обслуживание самостоятельно

■ Меры по предотвращению поломки колеса

- При наезде на бордюр или подобное препятствие автомобиль должен двигаться как можно медленнее в направлении, перпендикулярном препятствию.
- Следите за тем, чтобы шины не соприкасались со смазкой, маслом и топливом.
- Регулярно проверяйте состояние повреждений шин (таких как порезы, трещины, выпуклости и т. д.) и удаляйте мусор, застрявший в протекторе шины.

■ Инструкции по хранению шин

- Перед снятием шины пометьте шину, чтобы указать направление вращения шины. При установке шины сбросьте по метке, чтобы направление вращения и состояние динамической балансировки колеса остались неизменными.
- Снятые колеса и шины следует хранить в прохладном сухом месте, желательно в темном месте без доступа солнечного света.

■ Скрытое повреждение

- Повреждение шин и обода часто нелегко обнаружить. Если во время движения обнаруживается ненормальная вибрация или отклонение автомобиля, это указывает на неисправность определенного колеса. В этом случае следует проверить колеса у авторизованного дилера FAW Hongqi как можно скорее.

■ Когда менять шины

Шины подлежат замене в следующих случаях:

- Когда на шине есть порезы, разрывы, глубокие трещины, обнажающие слой, или выпуклости.
- Когда шина часто спускается или не может быть отремонтирована из-за других повреждений.

■ Срок службы шин

По возможности избегайте использования шин старше шести лет, а если необходимо, ведите автомобиль с особой осторожностью и на низких скоростях.

■ Инструкции по вождению по снегу

Если протектор зимней шины изношен на 4 мм или более, противоскользкие характеристики зимней шины будут значительно снижены.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при осмотре или замене шин

Во избежание повреждения деталей трансмиссии и снижения управляемости автомобиля необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Не смешивайте шины, отличающиеся по марке, модели, рисунку протектора или степени износа протектора.
- Не используйте шины, не рекомендованные FAW.
- Не смешивайте шины разной конструкции, такие как радиальные, брекерыные или диагональные.
- Не смешивайте летнюю, всесезонную и зимнюю шину.
- Не используйте шины, которые были использованы на других автомобилях.



Примечание

■ Езда по неровным дорогам

Будьте особенно осторожны при движении по рыхлым дорогам или дорогам с выбоинами.

Такие дорожные покрытия будут вызывать вздутие шин из-за удара, что в конечном итоге приведет к повреждению шин.

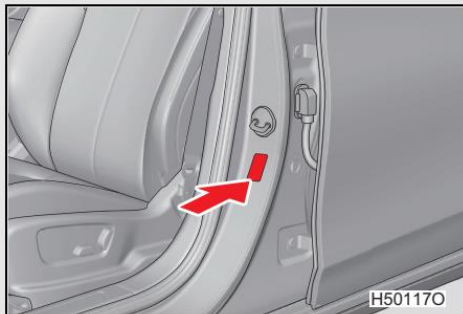
■ Если давление в шинах падает во время движения

Не продолжайте движение, так как это может привести к полному повреждению шин и/или колес.

10-3. Обслуживание самостоятельно

Давление в шинах

Обязательно поддерживайте надлежащее давление в шинах. Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц.



Под стопорным штифтом стойки В со стороны водителя прикреплена табличка с указанием давления в шинах.

■ Последствия неправильного давления в шинах

Давление в шине слишком низкое:

- Увеличивается сопротивление качению и увеличивается расход топлива.
- Это приводит к снижению управляемости и устойчивости автомобиля.
- Это может привести к повреждению и высокой температуре, что приведет к разрыву шины. Если давление в шине серьезно недостаточное, это может привести к отсоединению шины от обода и снижению безопасности.
- Вызывает частичный износ с обеих сторон шины. Давление в шине слишком высокое:
- В результате снижается удобность автомобиля.
- Вызывает чрезмерный износ в центре шины.
- Если давление в шине слишком высокое, то при ударе шина подвержена внутренним трещинам и проколам.

■ Руководство по проверке давления в шинах

Даже если ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, которая может вовремя напомнить вам о состоянии давления в шинах, своевременно проверяйте давление в шинах.

При проверке давления в шинах обратите внимание на следующее:

- Проверяйте шины после того, как они остынут.

Если автомобиль был припаркован не менее 3 часов или проехал не более 1,5 км, проверьте, чтобы получить точные показания давления в шинах в это время.

- Всегда используйте манометр для шин.

Внешний вид шин иногда может вводить в заблуждение. Кроме того, даже незначительное понижение давления в шинах может снизить комфорт при езде и управляемость.

- Не спускайте воздух и не сбрасывайте давление в шинах после вождения. Повышение давления в шинах после движения является нормальным явлением.
- Никогда не перегружайте автомобиль.

Вес пассажира и багажа должен быть равномерно распределен, чтобы автомобиль был сбалансирован.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Правильная накачка – ключ к защите шин

Важно поддерживать надлежащее давление в шинах, в противном случае могут возникнуть следующие условия:

- Чрезмерный износ
- Неравномерный износ
- Плохая управляемость
- Разрыв шины после перегрева
- Снижение герметичности борта шины
- Деформация колеса или отрыв шины от колеса
- Шины более подвержены повреждениям из-за плохих дорожных условий

■ Не управляйте автомобилем с неправильным давлением в шинах

Опасно управлять автомобилем с неправильным давлением в шинах. Неправильное давление в шинах может повлиять на управляемость и привести к аварии. Проверяя нормальное давление в шинах, проверьте также и давление в запасной шине.



Примечание

■ Меры предосторожности при проверке и регулировке давления в шинах

Обязательно установите на место колпачок на ниппель.

Без колпачка на ниппель грязь или влага могут попасть в ниппель и вызвать утечку воздуха, что может привести к аварии.

Если колпачок на ниппель отсутствует, как можно скорее установите новый колпачок на ниппель.

10-3. Обслуживание самостоятельно

Колеса

Если обод погнут, треснул или подвергся сильной коррозии, его следует заменить.

В противном случае шина может отделиться от обода или привести к потере контроля над автомобилем.

■ Выбор колеса

При замене колеса необходимо следить за тем, чтобы новое колесо имело ту же грузоподъемность, диаметр, ширину обода и вылет обода, что и оригинальное колесо.

Запасные колеса можно приобрести у авторизованных дилеров FAW Hongqi.

FAW не рекомендует использовать следующие колеса:

- Колеса разного размера или типа.
- Старые колеса.
- Погнутые колеса, которые были выпрямлены.

■ Меры предосторожности при использовании алюминиевых колес

- Всегда используйте колесные болты и ключи, предназначенные для данного алюминиевого колеса.
- При перемещении, ремонте или замене колеса проверьте и определите затяжку колесных болтов.
- При использовании цепей противоскольжения будьте осторожны, чтобы не повредить алюминиевые ободы.
- При балансировке колес используйте только балансировочные грузы или аналогичные изделия, указанные FAW.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При смене колес

Не используйте колеса другой модели для данного автомобиля, иначе это может привести к потере контроля над автомобилем.

■ При установке колесных болтов

- Затяните колесные болты до тех пор, пока сферическая часть не будет соприкасаться с бобышкой под колесного болта на ободу.
- Никогда не наносите масло или смазку на колесные болты.

Масло и смазка могут перетянуть колесные болты, что приведет к повреждению резьбы колесных болтов. Кроме того, масло или смазка могут привести к ослаблению колесных болтов и отсоединению колеса, что может привести к аварии и серьезной травме или смерти. Удалите масло или смазку с колесных болтов.

■ Дефектные колеса запрещены

Не используйте треснувшие или деформированные колеса.

Несоблюдение этого требования может привести к спустиванию шин во время движения и, как следствие, к аварии.

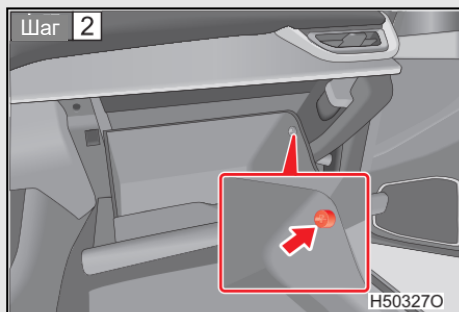
10-3. Обслуживание самостоятельно

Фильтр кондиционера

Фильтр кондиционера необходимо регулярно заменять для поддержания производительности кондиционера.

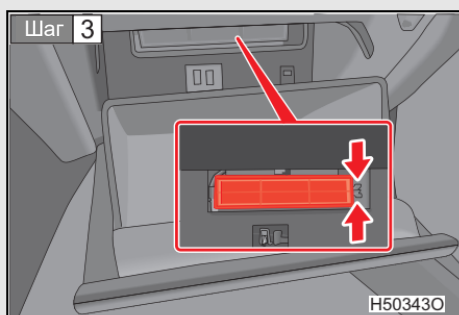
■ Заменить фильтр кондиционера

Шаг 1 Выключите переключатель двигателя.

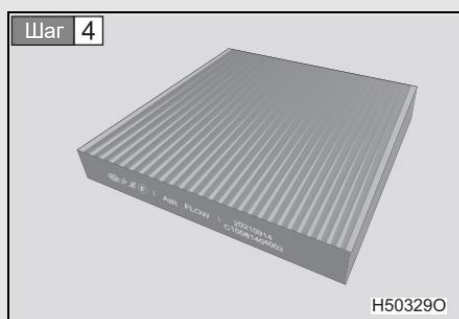


Откройте перчаточный ящик.

Снимите пластиковые крепежные болты с левой и правой сторон перчаточного ящика, отсоедините ограничитель и поверните перчаточный ящик вниз в положение, из которого можно вынуть фильтр.



Снимите крышку фильтра кондиционера и фильтр и замените их новыми.



Замените на новый фильтр кондиционера той же модели.

Стрелка на фильтре должна быть направлена вниз автомобиля.

10

Техническое
спецификация

обслуживание

и

10-3. Обслуживание самостоятельно

■ Интервалы замены фильтра кондиционера

В пыльных зонах или местах с интенсивным движением интервал замены может потребоваться сократить.

■ Если поток воздуха из вентиляционных отверстий значительно уменьшен

Фильтр может быть забит. Проверьте фильтр и при необходимости замените.

■ Фильтр кондиционера

Если вам необходимо очистить или заменить фильтр, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.



Примечание

■ При использовании системы кондиционирования воздуха

Убедитесь, что фильтр установлен.

Использование системы кондиционирования воздуха без установленного фильтра может привести к повреждению системы.

■ При снятии фильтра

Запрещается заменять фильтр кондиционера во время работы вентилятора, иначе это может привести к травме.

10-3. Обслуживание самостоятельно

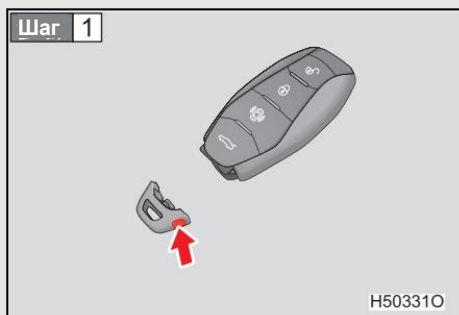
Замена батарейки ключа

Если аккумулятор смарт-ключа разряжен, замените его новым.

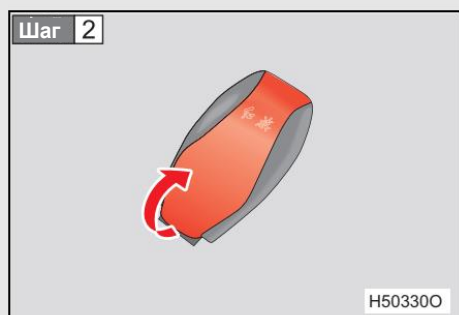
■ Требуются следующие предметы:

- Литиевый аккумулятор

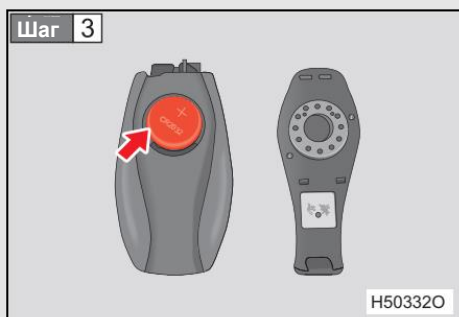
■ Замена аккумулятора смарт-ключа



Нажмите кнопку разблокировки, чтобы отсоединить крышку ключа.



Снимите заднюю крышку ключа.



- 1 Снимите старый аккумулятор. Вставьте новый аккумулятор так, чтобы полюс + был направлен вверх.
- 2 Восстановите заднюю крышку ключа и торцевую крышку ключа.

10-3. Обслуживание самостоятельно

■ Если аккумулятор смарт-ключа разряжен, могут возникнуть следующие ситуации.

- Функция беспроводного дистанционного управления не будет работать.
- Эффективная близколюсная действия уменьшается.
- Функция интеллектуального ввода не работает.
- Функция интеллектуального запуска не работает.

■ Используйте литиевый аккумулятор CR2032.

- Рекомендуется заменить его таким же или эквивалентным продуктом, рекомендованным авторизованным дилером FAW Hongqi.
- Старый аккумулятор необходимо утилизировать в соответствии с местным законодательством.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Замененные аккумуляторы и другие детали

Хранить в безопасном месте, недоступном для детей!

Эти детали маленькие и могут привести к удушью, если ребенок случайно проглотит их.



Примечание

■ Для обеспечения нормальной работы дистанционного ключа после замены аккумулятора Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- При работе руки должны быть сухими, иначе аккумулятор может заржаветь.
- Не прикасайтесь и не перемещайте какие-либо другие части внутри дистанционного ключа.
- Не сгибайте клеммы аккумулятора.

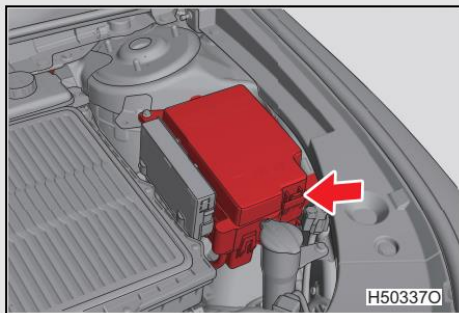
Проверка и замена предохранителей

Если любой электрический узел не работает, предохранитель может быть плавиться. В этом случае проверьте и при необходимости замените предохранитель.

Шаг 1 Выключите переключатель двигателя.

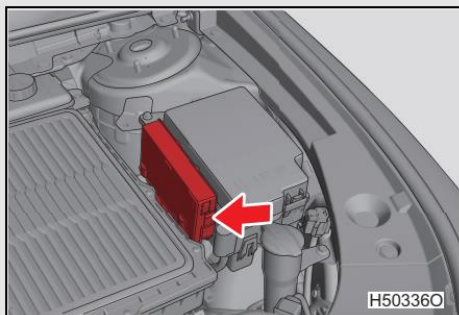
Шаг 2 Предохранитель находится на следующем месте. Следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы проверить предохранители.

■ Моторный отсек (тип А)



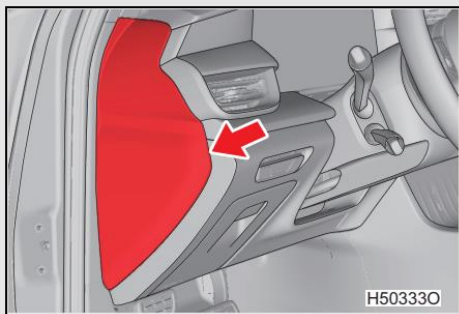
Нажмите на фиксатор, а затем откройте крышку.

■ Моторный отсек (тип В)



Нажмите на фиксатор, а затем откройте крышку.

■ Приборная панель со стороны водителя



Снимите левую крышку приборной панели.

10-3. Обслуживание самостоятельно

■ Отдельная плита для порога передней правой двери

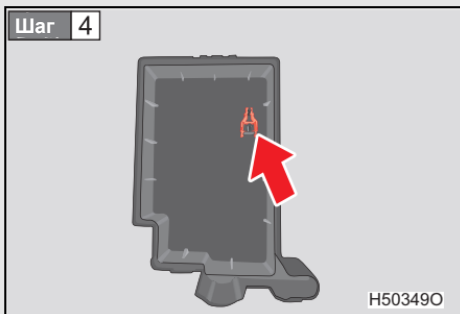


Снимите отдельную плиту для порога передней правой двери.

При замене предохранителя здесь рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

Шаг 3

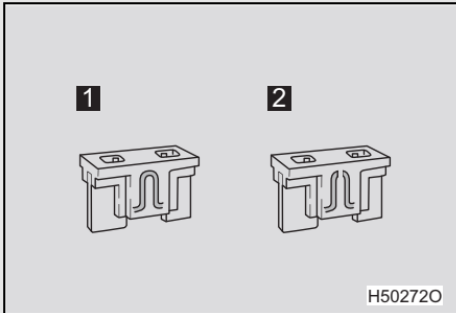
В случае сбоя системы обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для получения конкретной информации о том, какие предохранители следует проверить.



Извлеките предохранитель с помощью вспомогательного инструмента для извлечения.

Шаг 5 Проверьте, не перегорел ли предохранитель

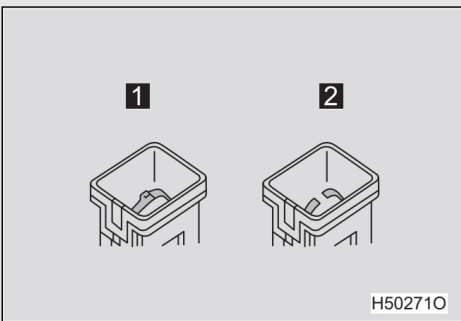
► Тип А



1 Нормальный предохранитель

2 Плавкий предохранитель

► Тип В



1 Нормальный предохранитель

2 Плавкий предохранитель

Замените на предохранитель с допустимым номинальным током, одобренным FAW.

■ Распределение предохранителей и его номинальный ток

Для получения подтверждения о распределении и номинальном токе предохранителя обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

■ После замены предохранителя

- Если электрическая функция по-прежнему не работает должным образом после замены предохранителя, может потребоваться дальнейший осмотр. Свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.
- Если замененный предохранитель снова перегорает, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки автомобиля.

■ Если цепь перегружена

Предохранитель перегорит, что может привести к повреждению всего жгута проводов.

10-3. Обслуживание самостоятельно



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Предотвращение неисправностей и возгораний автомобилей
Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля, возгоранию или травмам.
- Всегда используйте тот же или эквивалентный продукт, рекомендованный авторизованным дилером FAW Hongqi.
 - Никогда не заменяйте предохранитель проводом, даже временно, так как это может привести к серьезному повреждению или даже возгоранию.
 - Не модифицируйте предохранители или блоки предохранителей.



Примечание

- **Перед заменой предохранителя**
Обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi, чтобы определить причину чрезмерной электрической нагрузки и выполнить ремонт.

10-4. Технические характеристики

Данные обслуживания

Размер

■ Номер модели: CA7151HA6T、CA7201HA6T

Общая длина		4,985 мм
Общая ширина		1,865 мм
Общая высота		1,465 мм
Передняя подвеска		960 мм
Задняя подвеска		1,108 мм
Колесная база		2,920 мм
Ширина колеи	Спереди	1,615 мм
	Сзади	1,607 мм
Угол въезда (без нагрузки)		14,7°
Угол съезда (без нагрузки)		17,9°

Количество пассажиров

Количество пассажиров	5

Тип привода

■ Номер модели: CA7151HA6T、CA7201HA6T

Тип привода	Передний привод на передние колеса

10-4. Технические характеристики

Общая масса автомобиля

■ Номер модели: CA7151HA6T

Снаряженная масса		1,565 кг
Максимальная допустимая общая масса		2,015 кг
Нагрузка на вал при полной нагрузке	Спереди	1 050 км
	Сзади	965 км

■ Номер модели: CA7201HA6T

Снаряженная масса		1,635 кг
Максимальная допустимая общая масса		2,085 кг
Нагрузка на вал при полной нагрузке	Спереди	1,100 кг
	Сзади	985 кг

Стандарт выпуска

■ Номер модели: CA7151HA6T, CA7201HA6T

Стандарт выпуска	Китай VI B

Расход топлива всего автомобиля в указанных условиях испытаний

■ Номер модели: CA7151HA6T

Модель двигателя	CA4GB15TD-30
Общий расход топлива (л/100 км)	6,2

■ Номер модели: CA7201HA6T

Модель двигателя	CA4GC20TD-33
Общий расход топлива (л/100 км)	6,4

Характеристики автомобиля

■ Номер модели: CA7151HA6T

Максимальная полезная мощность / частота вращения	118 кВт/5500 об/мин
Номинальная мощность/частота вращения	124 кВт/5500 об/мин
Максимальный выходной крутящий момент/скорость	258 Н·м/ (1500-4350) об/мин
Максимальный преодолеваемый подъем	30%
Максимальная скорость	215 км/ч

■ Номер модели: CA7201HA6T

Максимальная полезная мощность / частота вращения	160 кВт/ (4500-5000) об/мин
Номинальная мощность/частота вращения	165 кВт/ (4500-5500) об/мин
Максимальный выходной крутящий момент/скорость	340 Н·м/ (1650-4000) об/мин
Максимальный преодолеваемый подъем	30%
Максимальная скорость	230 км/ч

Регулировка передних колес (без нагрузки)

■ Номер модели: CA7151HA6T, CA7201HA6T

Развал переднего колеса	-18'±30'
Продольный угол наклона шкворня	7°8'±30'
Поперечный угол наклона шкворня	14°35'±45'
Схождение переднего колеса	$\beta=5' \pm 5'$ $2\beta=10' \pm 10'$

10-4. Технические характеристики

Регулировка задних колес (без нагрузки)

■ Номер модели: CA7151HA6T, CA7201HA6T

Угол развала заднего колеса	-1°2'±30'

Схождение заднего колеса	$\beta=5'\pm5'$ $2\beta=10'\pm10'$

Подвеска

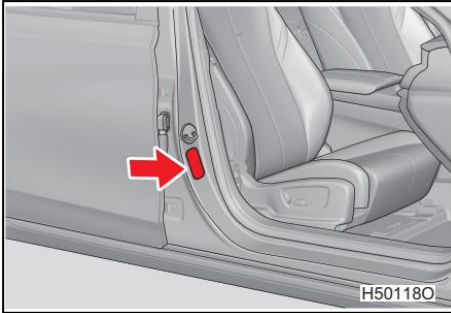
Передняя подвеска	Тип		Независимая подвеска McPherson		
	Тип пружины		Винтовая пружина		
	Тип амортизатора		Двухцилиндровый амортизатор	гидравлический	газонаполненный
	Стабилизатор	Тип	Полый стабилизатор		
Диаметр		Ф28 мм			
Задняя подвеска	Тип		Многорычажная независимая подвеска		
	Тип пружины		Винтовая пружина		
	Тип амортизатора		Двухцилиндровый амортизатор	гидравлический	газонаполненный
	Стабилизатор	Тип	Полый стабилизатор		
Диаметр		Ф21.4 мм			

Технические условия обкатки нового автомобиля

Пробег в период обкатки нового автомобиля составляет 1500 км, при этом не допускается превышение частоты вращения двигателя более 3/4 номинальной скорости при движении в пределах 1000 км; в пределах 1000-1500 км, частота вращения двигателя может быть увеличена до номинальной скорости в зависимости от дорожных условий.

Идентификация автомобиля

■ Табличка производителя



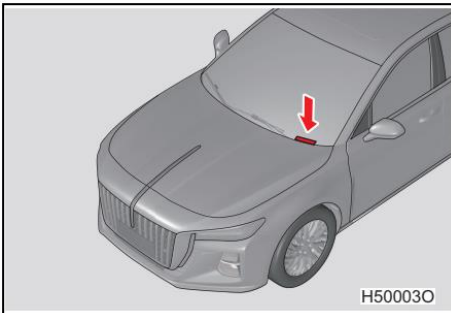
Как показано на рисунке, заводская табличка размещена на правой средней стойке.

В состав паспортной таблички производителя входят следующие пункты: страна-производитель, наименование производителя, идентификационный номер автомобиля, марка, модель автомобиля, тип автомобиля, дата выпуска.

■ Идентификационный номер транспортного средства

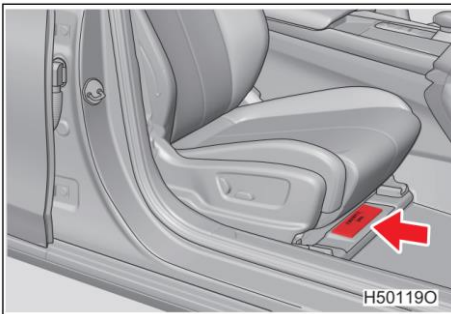
Идентификационный номер автомобиля (VIN) является юридическим идентификатором автомобиля. Это основной идентификационный номер автомобиля, который используется для регистрации владельца.

► Верхняя левая часть приборной панели



Прикрепляется на лобовом стекле, расположенном слева сверху приборной панели.

► Под пассажирским сиденьем

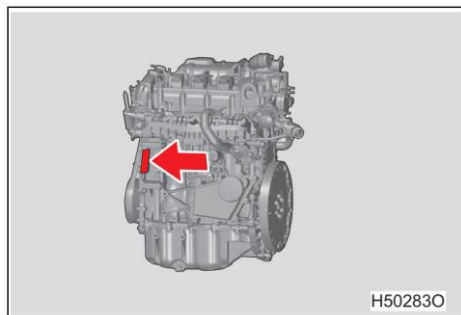


Печатан на нижней стороне сиденья переднего пассажира.

10-4. Технические характеристики

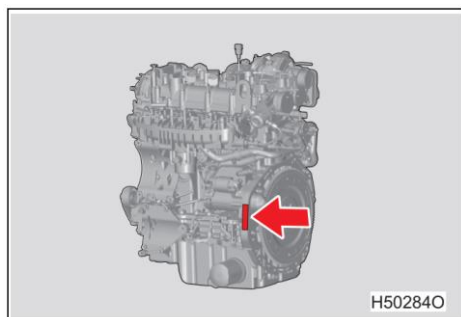
■ Модель двигателя и заводской номер

► Двигатель CA4GB15TD-30



Номер двигателя печатан на блоке цилиндров, как показано на рисунке.

► Двигатель CA4GC20TD-33



Номер двигателя печатан на блоке цилиндров, как показано на рисунке.

Двигатель

Модель	CA4GB15TD-30, CA4GC20TD-33
Тип	Рядный четырехцилиндровый, четырехтактный, с водяным охлаждением, двойным верхним распределительным валом, 16 клапанами, VCT на впуске и выпуске, непосредственный впрыск в цилиндр, бензиновый двигатель с наддувом
Диаметр цилиндра и ход	► Двигатель CA4GB15TD-30 76,5 × 81,5 мм ► Двигатель CA4GC20TD-33 82,5 × 93 мм
Литраж	► Двигатель CA4GB15TD-30 1,498 л ► Двигатель CA4GC20TD-33 1.989 л

10-4. Технические характеристики

Топливное масло

■ Номер модели:CA7151HA6T、CA7201HA6T

Тип топлива	Бензин
Октановое число	95 и выше
Объем топливного бака (справочный)	58 л

Система смазки

■ Двигатель CA4GB15TD-30

Емкость моторного масла (доливка после опорожнения)	5.2 л
Заправочный объем после замены моторного масла и масляного фильтра	4.8 л
Заправочный объем после замены моторного масла	4,5 л
Класс качества масла	ACEA C3
Класс вязкости масла	5W-30

Выберите класс вязкости масла в соответствии с температурой рабочей среды.

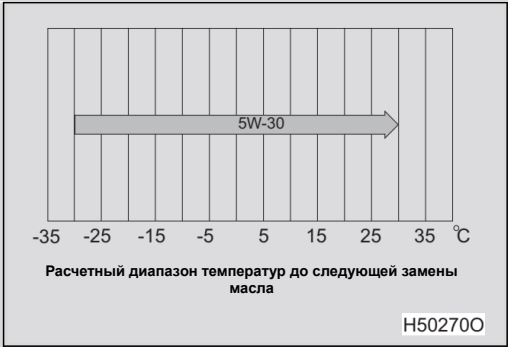


10

Техническое обслуживание, спецификации
Действие в аварийной обстановке

10-4. Технические характеристики

■ Двигатель CA4GC20TD-33

Емкость моторного масла (доливка после опорожнения)	6 л
Заправочный объем после замены моторного масла и масляного фильтра	5.3 л
Заправочный объем после замены моторного масла	5 л
Класс качества масла	ACEA C3
Класс вязкости масла	5W-30
Выберите класс вязкости масла в соответствии с температурой рабочей среды.	

Система охлаждения

■ Номер модели: CA7151HA6T

Объем	7,7 ± 0,2 л
Тип охлаждающей жидкости	Используйте охлаждающую жидкость с увеличенным сроком службы для автомобилей в течение всего года (G30-91)

■ Номер модели: CA7201HA6T

Объем	8,2 ± 0,2 л
Тип охлаждающей жидкости	Используйте охлаждающую жидкость с увеличенным сроком службы для автомобилей в течение всего года (G30-91)

Система зажигания

■ Двигатель CA4GB15TD-30

Свеча зажигания	3707010A27L

Зазор свечи зажигания	0,6 - 0,7 мм

■ Двигатель CA4GC20TD-33

Свеча зажигания	3707010-27L-A

Зазор свечи зажигания	0,6 - 0,7 мм

Электрическая система

■ Номер модели: CA7151HA6T、CA7201HA6T

Аккумулятор	Необслуживаемый аккумулятор 12В, 70Ач

Хладагент кондиционера

■ Номер модели: CA7151HA6T、CA7201HA6T

Объем хладагента для кондиционера	500±15 г

Спецификация хладагента для кондиционера	R134a

10-4. Технические характеристики

Коробка передач

■ Номер модели: CA7151HA6T

Тип коробки передач	DCT
Объем трансмиссионного масла	5.7 л
Тип трансмиссионного масла	Кастроль BOT351 C4



Примечание

■ **Масло для автоматических трансмиссий с двойным сцеплением**

- Использование масла для автоматических трансмиссий, отличного от указанного типа, повлияет на управление гидравлической системой трансмиссии, а также на эффективность охлаждения и смазки, что приведет к повреждению узла трансмиссии.

■ Номер модели: CA7201HA6T

Тип коробки передач	8AT
Объем трансмиссионного масла	6.3 л
Тип трансмиссионного масла	AW-1



Примечание

■ **Масло для автоматических трансмиссий**

- Использование масла для автоматических трансмиссий, отличного от указанного, ухудшит эффект переключения или сгорит внутренний диск сцепления трансмиссии.
- Меняйте масло для автоматических трансмиссий только в случае необходимости.

Тормозная система

■ Номер модели: CA7151HA6T, CA7201HA6T

Свободный ход педали тормоза	≤ 7,8 мм
Ход педали тормоза	119,6 мм
Объем тормозной жидкости	0.74 ± 0.05 л
Тип тормозной жидкости (в соответствии с GB 12981-2012)	DOT4

Пределы разумного использования тормозной фрикционной пары

► Передний

Толщина накладки	Стандартная толщина	Внутренняя плита	Общая толщина 18,3мм	Толщина фрикционного материала 11,2мм (миллиметр)
		Внешняя плита	Общая толщина 17,9мм (миллиметр)	
	Минимальная толщина	Внутренняя плита	Общая толщина 9,1мм (миллиметр)	Толщина фрикционного материала 2мм (миллиметр)
		Внешняя плита	Общая толщина 8,7мм (миллиметр)	
Толщина тормозного диска	Стандартная толщина		28мм (миллиметр)	
	Минимальная толщина		26мм (миллиметр)	

► Задний

Толщина накладки	Стандартная толщина		Общая толщина 18,52 мм	Толщина фрикционного материала 11мм (миллиметр)
	Минимальная толщина		Общая толщина 9,52 мм	Толщина фрикционного материала 2мм (миллиметр)
Толщина тормозного диска	Стандартная толщина		10мм (миллиметр)	
	Минимальная толщина		8мм (миллиметр)	

Окно микроволновки

Окно микроволновки
Рекомендуемое место
(На рисунке показан вид изнутри кабины)

Модели без многофункциональной камеры

Модели с многофункциональной камерой

10-4. Технические характеристики

Шины и колеса

Спецификации шин	225/R17		225/50R18	
Размер колеса	17×7J18×7J		18×7J18×7J	
Давление в шинах, кПа (бар)		3 чел.	ECO	Полная загрузка
	Спереди	230(2.3)	270(2.7)	260(2.6)
	Сзади	230(2.3)	270(2.7)	320(3.2)
Момент затяжки колесных болтов	120 ± 10 Н·м			
Требования к динамической балансировке колес	Остаток несбалансированного количества: ≤ 8 г (граммов)			
Спецификации запасного колеса	T125/70R17			
Давление в запасной шине, кПа (бар)	420(4.2)			

Сиденье (когда подушка сиденья глубокая)

Передние сидения	Переднее и заднее положения (от заднего крайнего положения направляющей до переднего)	240мм
	Угол наклона спинки	25°±2°
Задние сидения	Переднее и заднее положения	Нерегулируемый
	Угол наклона спинки	26°±2°

Нормальное использование спинки сиденья: спинка предназначена для нормального использования в любом фиксируемом положении в пределах регулируемого хода.

10-4. Технические характеристики

Информация о топливе

Данный автомобиль может использоваться только с автомобильным неэтилированным бензином.

Для оптимальной работы двигателя обязательно используйте неэтилированный бензин № 95 или выше для автомобилей.

Для обеспечения показателей выбросов отработавших газов и диагностируемости неисправностей рекомендуется использовать бензин, соответствующий стандартам каждой страны или региона.

■ Специальная горловина для заправки топливных баков бензином для автомобилей

Чтобы предотвратить добавление неправильного топлива, горловина для заправки топливного бака этого автомобиля может вмещать только специальный заправочный пистолет бензинового насоса для автомобилей.

■ Если двигатель работает с детонацией

- Свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.
- Иногда слышен короткий легкий стук при ускорении или подъеме в гору. Это нормально и не о чем беспокоиться.



Примечание

■ Рекомендации по качеству топлива

- Не используйте неподходящее топливо. Использование неподходящего топлива может привести к повреждению двигателя.
- Использование неподходящего топлива может привести к неисправности двигателя или системы контроля выхлопных газов.
- После добавления неподходящего топлива обязательно тщательно промойте топливную систему и проверьте двигатель. Свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.

10-4. Технические характеристики

Прочие данные



Перечень принятых сокращений.....	328
Регистратор данных о событиях	330
Алфавитный указатель	333

Перечень принятых сокращений

Перечень принятых сокращений

Перечень принятых сокращений Аббревиатуры	Смысл
ABP	Активное предварительное торможение
ABS	Антиблокировочная система тормозов
ACC	Адаптивный круиз-контроль
AEB	Автономное экстренное торможение
AQS	Система мониторинга качества воздуха
BBF	Функция усиления тормоза
BSD	Обнаружение слепых зон
CDD-S	Контроль замедления системы автономного круиз-контроля для ACC с функцией Stop & Go
CDP	Замедление стояночного тормоза
CO	Угарный газ
DSM	Контроль состояния водителя
EBD	Электронная система распределения тормозных усилий
ECU	Электронный блок управления
EDR	Автомобильный регистратор данных о событиях
ELR	Втягивающее устройство аварийной блокировки
EMS	Система управления двигателем
EPB	Электронный стояночный тормоз
EPS	Электрический усилитель рулевого управления
ESC	Электронная система контроля устойчивости
ESS	Оповещение об экстренном торможении

Перечень принятых сокращений

FCW	Предупреждение фронтального столкновения
HBA	Гидравлический тормозной ассистент
HBB	Гидравлический усилитель тормозов
HHC	Система помощи при трогании на подъеме
IHC	Интеллектуальное управление дальним светом
LDW	Система предупреждения о выходе из полосы движения
LED	Светодиод
LKA	Помощь в удержании полосы движения
MAX	Максимум
MIN	Минимум
OBD	Автомобильная система диагностики
TCS	Система регулирования тягового усилия
TPMS	Система контроля давления в шинах
USB	Универсальная последовательная шина
VIN	Идентификационный номер автомобиля

Регистратор данных событий

Регистратор данных событий

Этот автомобиль оснащен регистратором данных о событиях (EDR). Основная роль EDR заключается в записи данных во время определенных аварийных или предаварийных ситуаций, таких как срабатывание подушки безопасности или столкновение с дорожным барьером, чтобы помочь понять, как работают системы автомобиля. EDR предназначен для записи данных, связанных с системами динамического контроля и безопасности автомобиля, в течение короткого периода времени. Однако в зависимости от серьезности и типа аварии данные могут не записываться.

Содержание данных, записанных в EDR данного автомобиля, источники и использование этих данных показаны на следующем рисунке:

Серийный номер	Имя данных	Содержание	Источник
1	Продольное ускорение	Изменения продольной скорости автомобиля	Контроллер подушки безопасности
2	Максимальное зарегистрированное продольное ускорение	Максимальное значение кумулятивного изменения скорости автомобиля в направлении оси X, записанное EDR	Контроллер подушки безопасности
3	Время достижения максимального зарегистрированного продольного ускорения	В направлении оси X время, прошедшее с нулевого момента до максимального значения суммарного изменения скорости, зарегистрированное EDR	Контроллер подушки безопасности
4	Знак ограничения	Указывает момент времени, когда ускорение сбора данных EDR (горизонтальное, вертикальное) впервые достигает диапазона датчика.	Контроллер подушки безопасности
5	Скорость автомобиля	Линейная скорость обода колеса или скорость автомобиля, полученная другими способами	Антиблокировочная система (ABS)
6	Рабочий тормоз, вкл. или выкл.	Используется для определения того, нажимает ли водитель педаль тормоза	Блок управления двигателем
7	Состояние ремня безопасности для водителя	Состояние переключателя блокировки ремней безопасности для водителя	Контроллер подушки безопасности
8	Положение педали газа	Процент фактического положения педали акселератора к полностью нажатому водителем положению	Блок управления двигателем
9	Обороты в минуту	Число оборотов в минуту главного коленчатого вала двигателя автомобиля	Блок управления двигателем

10	Цикл включения в событие	Количество циклов включения питания ECU, записывающих данные EDR, с момента первого использования ECU, записывающего данные EDR, до момента возникновения события.	Контроллер подушки безопасности
11	Цикл включения во время чтения	Количество циклов питания ECU, записывающем данные EDR, с момента первого использования ECU, записывающего данные EDR, до момента их считывания.	Контроллер подушки безопасности
12	Статус завершения записи данных о событии	Флаг состояния, указывающий, полностью ли записаны данные о событии и сохранены ли они в ECU, записывающем данные EDR.	Контроллер подушки безопасности
13	Интервал времени между этим событием и предыдущим событием	Если два события происходят в течение 5 с, то время - это время, прошедшее между началом события X и началом события X - 1	Контроллер подушки безопасности
14	Идентификационный номер транспортного средства	Идентификационный номер автомобиля (VIN), присвоенный производителем автомобиля	Контроллер подушки безопасности
15	Аппаратный номер ECU, который записывает данные EDR	ECU для записи EDR в автомобиле	Контроллер подушки безопасности
16	Серийный номер ECU, записывающий данные EDR	ECU для записи EDR в автомобиле	Контроллер подушки безопасности
17	Номер программного обеспечения ECU, который записывает данные EDR	ECU для записи EDR в автомобиле	Контроллер подушки безопасности

Эти данные используются для анализа в случае детонации, помогая лучше понять, что произошло в случае аварии и травм.

Регистратор данных событий

Примечание: данные EDR будут записываться только тогда, когда автомобиль участвует в столкновении определенного уровня, EDR не будет записывать данные во время обычного вождения и не будет записывать личные данные (такие как: имя, пол, возраст и место столкновения). Заблокированные события могут переопределять незаблокированные события, а незаблокированные события не могут переопределять заблокированные события. Для чтения данных, записанных EDR, требуется специальное устройство производителя автомобиля и доступ к EDR автомобиля. Помимо производителя автомобиля, третьи лица со специализированным оборудованием, такие как правоохранительные органы, также могут считывать информацию, если у них есть доступ к автомобилю или EDR.

Для ознакомления с ESC/ABS/ACC и другими функциями обратитесь к соответствующим главам данного руководства.

На основании установленных законом обязательств, связанных с мониторингом продукта, компания может использовать данные для экологического мониторинга и исследований, а также для улучшения качества систем безопасности автомобилей. Исходя из потребностей в исследованиях, компания может предоставлять данные в анонимной форме соответствующим сторонам, т.е. , данные не включают личную информацию о автомобиле, владельце или арендаторе.

Алфавитный указатель

Алфавитный указатель

A

Функция адаптивного круиза ACC*	190
Активная система экстренного торможения АЕВ*	206
AUTO HOLD Автоматическая парковка автомобиля	239
Безопасное вождение	22
Подушка безопасности	29
Установка детских удерживающих систем	46

B

Система обнаружения слепых зон BSD	209
Данные обслуживания	313
Инструкции по техническому обслуживанию	282
Сигнальная лампа	53

C

Карплей	152
Автомобиль	141
Колесо	300
Дверь автомобиля	71
Система иммобилайзера кузова	58
Бортовая беспроводная зарядка*	119

D

Система контроля состояния водителя DSM*	202
Откройте крышку топливного бака	63
Система старт-стоп на холостом ходу	213
Система камер заднего хода*	227
Стеклоподъемник	102
телефон	150
Розетка электропитания	120
Круиз-контроль*	187
Основы зимнего вождения	61
Мультимедийный дисплей	136

E

Электронная стояночная тормозная система EPB	238
Информация о безопасности детей	40
Детская удерживающая система	41

F

Система предупреждения фронтального столкновения FCW	203
Система иммобилайзера двигателя	57
Выключатель двигателя	169
Рулевое колесо	96
Меры предосторожности в отношении выхлопных газов	50
Сервис	151

G

Замена батарейки ключа	307

H

Обогрев заднего стекла	118
Заднее сиденье	88
Переключение передач	169
Грузы и багаж	83

I

Интеллектуальная система управления дальним светом IHC	181

J

Отсек	287
Крышка отсека	286
Вождение автомобиля	161
Системы помощи водителю	217
Режим вождения*	174
Проверка перед вождением	60
Проверка и замена предохранителя	309
Устройство экстренного вызова	245

Алфавитный указатель

К

- Напоминание об открытии двери* ..241
- Фильтр кондиционера 305

L

- Система удержания полосы движения LDW / LKA *.....199
- Шина 299
- Давление в шинах 302

M

- Система громкой связи 153

N

- Внутреннее зеркало заднего вида ..97

Q

- Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла 184
- Передний и задний парковочные радары 222
- Переднее сиденье 86

- Переключатель фар 177
- Очистка и защита интерьера автомобиля 280
- Очистка и защита внешней отделки 278
- Панорамный люк* 104
- Система кругового обзора *.....231
- Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха 107

R

- Информация о топливе 323
- Если мощность аккумулятора 12 В (вольт) недостаточна 266
- Если автомобиль перегревается ..269
- Если автомобиль необходимо буксировать 249
- Если дверь не может быть нормально заперта 264
- Если двигатель не заводится 260

- Если произошел прокол шины 273
- Если произошла авария 274
- В случае застревания автомобиля.271
- Если обнаружено, что автомобиль неисправен 252
- Если спустило колесо 253
- Если ключ не работает должным образом 262
- Если ключ потерян 261
- При движении по затопленной дороге272

S

- Использование внутреннего освещения 121
- Использование устройства хранения 124
- Используйте другое оборудование 130
- Регистратор данных событий 330
- Интерфейс данных 139
- Список сокращений 328

T

- Система контроля давления в шинах TPMS 197
- Подголовник 90

W

- Наружные зеркала заднего вида.....99
- Сигнальный огонь опасности 244
- Выключатель противотуманных фар183

X

- Крышка багажника 75
- Аварийное открывание крышки багажника 275

Y

- Ключ 68
- Развлечения 149

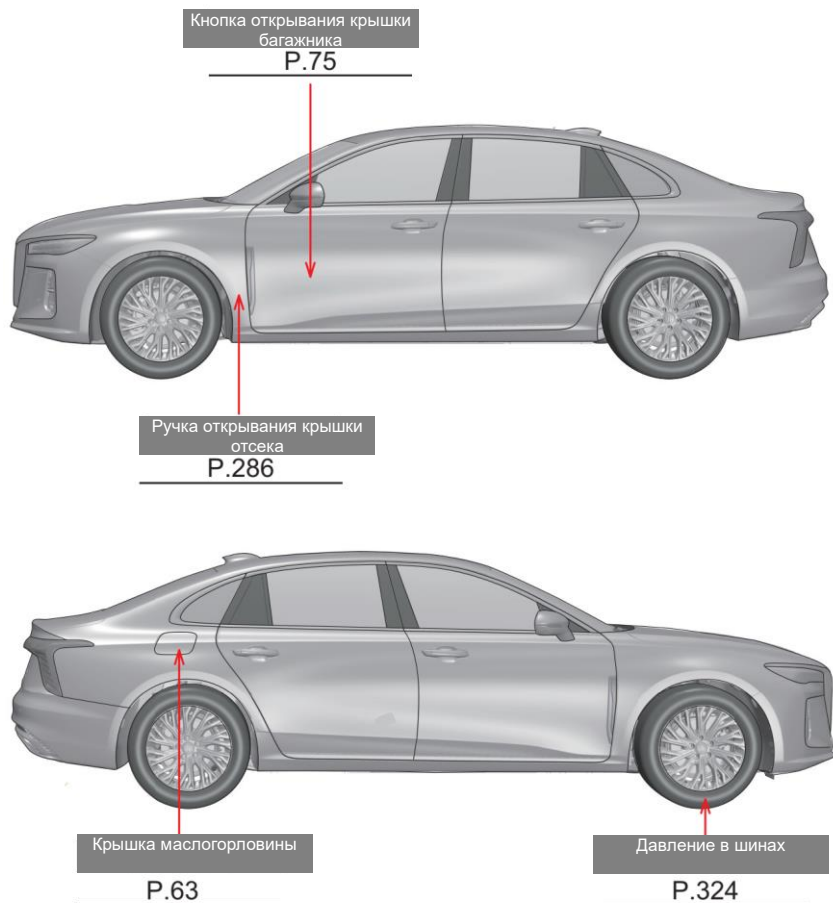
Z

Световые индикаторы	51
Система интеллектуального входа и запуска	78
Ручка управления указателями поворота	182
Меры предосторожности при самообслуживании	284
Комбинированный прибор	156
Информация на многофункциональном дисплее комбинированного прибора	158
Ремень безопасности	23
Память сиденья*	92
Вентиляция сиденья *	94

#

Аккумулятор 12 В (вольт)	296

Ссылки на АЗС



Емкость топливного бака (справочное)	См. стр. 319
Тип топлива	Неэтилированный бензин (см. стр. 319)
Давление в шинах	См. стр. 324
Объем моторного масла	См. стр. 319
Сорт моторного масла	См. стр. 319

Список шоферских инструментов

Значок	Имя	Количество
	Знак аварийной остановки	1
	Инструмент для снятия колпачков для колесных болтов	1
	Светоотражающий жилет в сборе	1
	Домкрат	1
	Рукоятка домкрата	1
	Шинный ключ	1